

2021 TUNDRA SPORT

2021 TUNDRA SPORT

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV[®] Gen4 avec habillage au design élargi
- Moteur Rotax 600 EFI disponible
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Affichage numérique 4,5 po et plus encore!

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax 600 ACE avec magneto de 650W disponible
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Chenille Cobra[®] de 16 x 146 x 1,6 po
- Suspension télescopique LTS
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Démarreur électrique de série
- Amortisseur arrière HPG
- Pare-chocs arrière ultra-robuste

// EXTRA CARACTÉRISTIQUES

600 ACE^{MC}

- Modes de gestion du moteur iTC[™] (Standard, Sport ou ECO[®])
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Refroidisseur d'huile moteur
- Clé RF D.E.S.S.



TUNDRA^{MC} SPORT 600 EFI MONTRÉ



TUNDRA^{MC} SPORT 600 EFI MONTRÉ

MOTEUR ROTAX [®]	600 EFI	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, deux temps	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	2
Cylindrée	599,4 cc / 36,6 po ³	600 cc / 36,6 po ³
Alésage	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po
Course	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	7 500 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	EFI	EFI
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87	87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	2,1 L / 2,2 pte

MASSE À VIDE	220 kg / 484 lb	233 kg / 513 lb
--------------	-----------------	-----------------

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec glissières	eDrive ^{MC} 2
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	2 400 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21	21
Grand engrenage (nombre de dents)	53	53
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8
Diamètre, barbotin de commande	185 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	75 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	cMotion ^{MC}
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	245 mm / 9,6 po

COULEUR

Jaune néo

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 110 mm / 122,4 po
Largeur hors tout du véhicule	994 mm / 39,1 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 369 mm / 53,9 po
Écartement des skis	813 mm / 32 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Cobra : 146 x 16 x 1,6 po (3 705 x 406 x 41 mm)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	2-places court
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600 EFI) Mécanique (600 ACE ^{MC})
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique 4,5 po
Pare-brise	430 mm / 17 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Ultra-robuste

// CARACTÉRISTIQUES



Plateforme REV Gen4

Légère, solide et durable, conçue pour accueillir des chenilles de 16 po de large afin d'optimiser la traction et flotaison, tout en offrant la maniabilité précise et les avantages du style cockpit ouvert. Confort maximum et capacité en sentier et hors piste.



Moteur Rotax 600 EFI

Doté de 85 chevaux et une économie d'essence surprenante à une valeur incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.



Moteur Rotax 600 ACE

Ce moteur 4 temps en ligne à injection électronique de carburant de 62 chevaux est le leader de sa catégorie en ce qui concerne la consommation d'essence.



Manette des gaz réversible (600 ACE^{MC})

Le levier d'accélération peut être utilisé de façon standard avec le pouce, ou pivoté pour fonctionner au doigt.



Système iTC avec mode ECO (600 ACE^{MC})

Le système exclusif d'accélérateur intelligent (iTC) contrôlé électroniquement offre de nombreuses options pour personnaliser la conduite. Comprend trois modes de conduite pouvant être sélectionnés pendant la conduite (Sport, Standard, ECO[®]).



Système cargo LinQ (en option)

Le système de fixation le plus simple de l'industrie. Comprend jusqu'à quatre attaches pour fixer les sacs cargo ou un bidon de carburant de réserve.

ski-doo

UNE MARQUE DE 