

2021 TUNDRA LT **NOUVEAU**

2021 TUNDRA LT

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV[®] Gen4 avec habillage au design élargi
- Moteur Rotax 600 EFI disponible
- Affichage numérique 4,5 po
- et plus encore!

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax 600 ACE avec magneto de 650W disponible
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC-5U articulée (sans outil)
- Chenille Charger de 16 x 154 x 1,5 po
- Suspension télescopique LTS
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Démarreur électrique de série
- HPG^{MC} amortisseur arrière
- Récepteur d'attelage de type languette
- Ensemble d'attaches LinQ^{MC} (4)
- Sangle de guidon basse
- Radiateur à air avec ventilateur



TUNDRA^{MC} LT 600 EFI MONTRÉ

// EXTRA CARACTÉRISTIQUES

600 ACE^{MC}

- Modes de gestion du moteur iTC™ (Standard, Sport ou ECO*)
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Refroidisseur d'huile moteur
- Clé RF D.E.S.S.

MOTEUR ROTAX [®]	600 EFI	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, deux temps	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	2
Cylindrée	599,4 cc / 36,6 po ³	600 cc / 36,6 po ³
Alésage	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po
Course	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	7 500 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	EFI	EFI
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87	87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	2,1 L / 2,2 pte

MASSE À VIDE	223 kg / 491 lb	234 kg / 515 lb
--------------	-----------------	-----------------

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec glissières	eDrive ^{MC} 2
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	2 400 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21	21
Grand engrenage (nombre de dents)	53	53
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8
Diamètre, barbotin de commande	184 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	74 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

COULEUR

Jaune néo

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 259 mm / 129,3 po
Largeur hors tout du véhicule	994 mm / 39,1 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	813 mm / 32 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Charger: 154 x 16 x 1,5 po (3,923 x 406 x 38 mm)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	2-places court
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600 EFI) Mécanique (600 ACE ^{MC})
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique 4,5 po
Pare-brise	430 mm / 17 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Ultra-robuste avec attelage de type languette



TUNDRA^{MC} LT 600 ACE^{MC} MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES



Plateforme REV Gen4

Légère, solide et durable, conçue pour accueillir des chenilles de 16 po de large afin d'optimiser la traction et flotaison, tout en offrant la maniabilité précise et les avantages du style cockpit ouvert. Confort maximum et capacité en sentier et hors piste.



Moteur Rotax 600 EFI

Doté de 85 chevaux et une économie d'essence surprenante à une valeur incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.



Moteur Rotax 600 ACE

Ce moteur 4 temps en ligne à injection électronique de carburant de 62 chevaux est le leader de sa catégorie en ce qui concerne la consommation d'essence.



Marchepieds avec grandes ouvertures

Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.



Système cargo LinQ

Le système de fixation le plus simple de l'industrie. Comprend jusqu'à quatre attaches pour fixer les sacs cargo ou un bidon de carburant de réserve.



Suspension arrière articulée SC-5U

Rail articulé afin de maximiser la traction dans la neige profonde en marche arrière et verrouillable pour le remorquage.

ski-doo