

# 2021 SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT

## // NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo disponible
- Capot léger monopièce sur toutes les configurations
- Démarreur E-TEC SHOT de série
- Affichage numérique de 4,5 po
- Chenille 175 x 3,0 x 16 po disponible
- Siège de hors-piste ultra compact et léger

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Ensemble spécialement conçu avec nos experts hors-piste qui inclut des caractéristiques pour conquérir les terrains les plus techniques
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Moteur Rotax 850 E-TEC disponible
- Suspension avant RAS 3 avec jambes de ski légères et nouvelle butée de ski réduisant la résistance du ski et améliorant le comportement lors de passages techniques à flanc de montagne
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Suspension arrière tMotion avec grattoirs à neige et sangle de limitation ajustable
- Ensemble d'amortisseurs avec calibration plus rigide: amortisseurs avant HPG Plus avec traitement Kashima et ressorts légers et amortisseur arrière KYB Pro 36 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Choix de chenille PowderMax Light avec FlexEdge: 16 x 154 x 2,5 ou 3,0 po ou 16 x 165 / 175 x 3,0 po
- 2 choix de coloration ULTIME avec habillage de panneaux latéraux: Éclat et fini suprême, protection maximale
- Protège-mains flexibles
- Bloc d'élévation du guidon court (120 mm / 4,7 po)
- Calibration niveau de la mer disponible avec certaines configurations du 850 E-TEC



SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT  
165 850 E-TEC® TURBO MONTRÉ

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC® Turbo	850 E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, deux temps, turbocompressé, eRAVE	Refroidi par liquide, deux temps, eRAVE <sup>MC</sup>
Cylindres	2	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po <sup>3</sup>	849 cc / 51,9 po <sup>3</sup>
Alésage	82 mm / 3,2 po	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min	7 900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte
	208 kg / 458 lb [154 po] 212 kg / 468 lb [165 po] 215 kg / 474 lb [175 po]	198 kg / 437 lb [154 po] 202 kg / 446 lb [165 po] 207 kg / 453 lb [175 po]

## MASSE À VIDE

## GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	3 800 tr/min	Niveau de la mer: 3 300 tr/min Haute altitude: 3 600 tr/min [154 - 165 po] 3 900 [175 po]
Petit engrenage (nombre de dents)	21	21
Grand engrenage (nombre de dents)	51 [154 po] 53 [165 - 175 po]	51 [154 po] 53 [165 - 175 po]
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	6	6
Diamètre, barbotin de commande	164 mm / 6,5 po	164 mm / 6,5 po
Pas de barbotin de commande	89 mm / 3,5 po	89 mm / 3,5 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

## SUSPENSION

Suspension avant	RAS <sup>MC</sup> 3
Amortisseurs avant	HPG Plus avec traitement Kashima avec ressorts légers
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion <sup>MC</sup> avec une courroie du limiteur ajustable
Amortisseur central	HPG <sup>MC</sup> Plus avec ressort léger
Amortisseur arrière	KYB® Pro 36 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

## COULEUR

Noir *ULTIME* / Gris catalyst / Rouge lave

Noir acier métallique *ULTIME*

## DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 188 mm / 125,5 po [154 po] 3 299 mm / 129,9 po [165 po] 3 454 mm / 136 po [175 po]
Largeur hors tout du véhicule	1 080 to 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 306 mm / 51,4 po
Écartement des skis	910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax® Light avec FlexEdge <sup>MC</sup> : 154 x 16 x 2,5 po [3,912 x 406 x 64 mm] 154 x 16 x 3,0 po [3,912 x 406 x 76 mm] opt. 165 x 16 x 3,0 po [4,178 x 406 x 76 mm] 175 x 16 x 3,0 po [4,445 x 406 x 76 mm]

## CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot <sup>MC</sup> DS 3
Siège	Hors-piste, ultra compact et léger
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse / Protège-mains flexibles
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	SHOT
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

## 2021 SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT



SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT 154 850 E-TEC® TURBO MONTRÉ



SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT 165 850 E-TEC® MONTRÉ

## // CARACTÉRISTIQUES



### Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo

Le tout premier moteur 2 temps turbocompressé. Parfaitement intégré à la plateforme REV Gen4 ultra agile, le moteur du Summit 850 E-TEC Turbo vous fait profiter de toute sa puissance jusqu'à 8 000 pieds. Son installation à l'usine offre la tranquillité d'esprit.



### Ergonomie spécialisée

Configuration conçue en collaboration avec notre équipe d'ambassadeurs experts afin de performer aisément dans les situations hors-pistes les plus techniques: siège abaissé, bloc d'élévation plus court, diamètre du guidon plus petit et poignée centrale plus basse.



### Jambe de ski légère

Alliage léger et géométrie révisée avec nouvelle butée de ski pour réduire la résistance du ski. Comportement plus prévisible lors de passages techniques à flanc de montagne et en terrain difficile.



### tMotion<sup>MC</sup> avec une courroie du limiteur ajustable

Régler rapidement et sans outil la longueur de la sangle de la suspension arrière pour obtenir l'élévation désirée de l'avant de la motoneige selon vos besoins du moment.



### Moteur Rotax 850 E-TEC avec démarreur SHOT

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids.



### Affichage numérique 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.

**ski-doo**