

# 2021 TUNDRA LT **NYTT**

## // NYHETER

- REV® Gen4-plattform med bred kaross
- Rotax® 600 EFI-motor finns
- 4,5-tums digital display
- Och mycket mer!

## // NYCKELEGENSKAPER

- Rotax® 600 ACE™-motor med 650 W-generator finns
- Fotsteg med stora öppningar för djup snö
- SC™-5U ledad boggi med låsmekanism på ena sidan (inga verktyg behövs)
- 406 × 3 911 × 38 mm (16 × 154 × 1,5") Charger-drivband
- LTS-teleskopfjädring fram
- Pilot™ DS 2-skidor
- Brembo-broms med omspunnan bromsslang av rostfritt stål
- Elstart som standard
- HPG™-stötdämpare bak
- Förstärkt bakre stötfångare dragkrok
- LinQ™-monteringsatts (4)
- Låg styrrem
- Luftkyld kylare med fläkt



TUNDRA™ LT 600 EFI VISAS

## // EXTRA FUNKTIONER

### 600 ACE™

- iTC™-körlägen (Standard, Sport eller ECO\*)
- Vridbart gasreglage (tum- eller fingermanövrering)
- Oljekylare
- RF D.E.S.S.™-nyckel

### ROTAX®-MOTOR

|                          | 600 EFI              | 600 ACE™                                |
|--------------------------|----------------------|---|
| Motor detaljer           | Vätskekyld, tvåtakts | Vätskekyld DOHC-fyrtaktsmotor, torrsump |
| Antal cylindrar          | 2                    | 2                                       |
| Cylindervolym            | 599,4 cc             | 600 cc                                  |
| Cylinderdiameter         | 72,3 mm              | 74 mm                                   |
| Slaglängd                | 73 mm                | 69,7 mm                                 |
| Maximalt varvtal         | 7 500 r/min          | 7 250 r/min                             |
| Bränslesystem            | EFI                  | EFI                                     |
| Rekommenderad bränsletyp | Blyfritt 95          | Blyfritt 95                             |
| Bränsletank              | 36 L                 | 40 L                                    |
| Oljetank                 | 3,4 L                | 2,1 L                                   |

### DRIVLINJA

|                          |   |   |
|--------------------------|---|---|
| Primärvariator           | pDrive™ med glidskenor                                  | eDrive™ 2   |
| Sekundärvariator         | QRS   | QRS   |
| Inkoppling               | 2 400 r/min   | 2 200 r/min   |
| Antal kuggar, övre drev  | 21  | 21  |
| Antal kuggar, nedre drev | 53  | 53  |
| Antal kuggar, drivhjul   | 8   | 8   |
| Diameter, drivhjul       | 185 mm  | 183 mm  |
| Delning, drivhjul        | 75 mm   | 73 mm   |
| Bromssystem              | Brembo-broms med omspunnan bromsslang av rostfritt stål | Brembo-broms med omspunnan bromsslang av rostfritt stål |

### FJÄDRING

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| Framfjädring                 | LTS            |
| Främre stötdämpare           | Motion Control |
| Framfjädringens fjädringsväg | 150 mm         |
| Bakfjädring                  | cMotion™       |
| Centerstötdämpare            | Motion Control |
| Bakre stötdämpare            | HPG™           |
| Bakfjädringens fjädringsväg  | 245 mm         |

### FÄRG

Neo Yellow

### MÅTT

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Längd                             | 3 259 mm                                       |
| Bredd                             | 994 mm   |
| Höjd                              | 1 513 mm                                       |
| Spårvidd                          | 813 mm   |
| Drivband (längd × bredd × profil) | Charger: 3 911 × 406 × 38 mm (154 × 16 × 1,5") |

### FUNKTIONER

|                            |                                       |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Chassi                     | REV® Gen4                             |
| Kaross                     | Bred utformning                       |
| Skidor                     | Pilot™ DS 2                           |
| Säte                       | Kort tvåsitsigt                       |
| Styre                      | U-format aluminiumstyre med J-hook    |
| Styrhjäjare                | 145 mm                                |
| Start                      | Elstart                               |
| Backväxel                  | RER™ (600 EFI)<br>Mekanisk (600 ACE™) |
| Eluppv. gasreglage/handtag | Standard                              |
| Instrumenttyp              | 4,5-tums digital display              |
| Vindruta                   | 394 mm                                |
| Styrskena                  | Kvadratisk 3/8" (12,7 mm)             |
| Coromantstyrstål           | 102 mm/90°                            |
| Stötfångare (fram/bak)     | Std/förstärkta                        |

**ski-doo**

A BRP BRAND



TUNDRA



TUNDRA™ LT 600 ACE™ VISAS

## // NYCKELEGENSKAPER



### REV® Gen4-plattform

Lättviktig, stark och hållbar – byggd för att rymma 16 tum breda spår för maximal flytförmåga och grepp, och samtidigt ge den precisa hantering och fördelarna som följer med en öppen förarplats. Maximal komfort och kapacitet på och vid sidan av leden.



### Rotax® 600 EFI-motor

En motor i 600 cc-klassen med bränsleinsprutning som levererar 85 hästkrafter och enastående ekonomi, vilket gör den ytterst prisvärd. Med en design som baseras på 600R E-TEC med beprövad tillförlitlighet och smidigt ägande utlovas rejält uppskruvad körglädje.



### Rotax® 600 ACE™-motor

Branschledande bränsleekonomi med ned till 0,8 L/mil\* och extremt låga underhållskrav. Tvåcylindrig EFI-fyrtaktsradmotor som ger 60 hk\*\*. Med elektronisk gasspjällstyrning (ITC) som kan justeras under körning (Sport, Standard, ECO) samt fingergasreglage som tillval.  
\*Värdena är baserade på interna ledtester i ECO-läge.  
\*\*Mätt i vår interna testanläggning under optimala förhållanden.



### Fotsteg med stora öppningar

Kraftiga, strategiskt utformade öppningar håller fotstegen rena. En hög utskjutande kant ger styvhet och är försedd med kraftiga fotgrepp.



### LinQ™-lastsystem

Vårt lastfästningssystem är det krångelfria sättet att på några sekunder montera lastväskor eller bränsledunk på skotern.



### SC™-5U ledad boggi

Med inställningar som ger maximalt grepp vid backning i djupsnö eller en spärr vid dragning.