

2021

SUMMIT® X® MED EXPERT-PAKET

// NYHETER

- Rotax® 850 E-TEC® Turbo-motor finns
- Lättviktshuv i ett stycke för alla konfigurationer
- E-TEC® SHOT™-start som standard
- 4,5-tums digital display
- Ytterst kompakt säte med låg vikt för djup snö

// NYCKELEGENSKAPER

- Specialpaket med särskild konfiguration och funktioner utvecklade med våra terrängexperter för att bemästra riktigt svår terräng
- Kort tunnel med lättviktig stänkskärm
- Rotax® 850 E-TEC®-motor finns
- RAS™ 3-framfjädring med lättviktig skidspindel och omarbetat skidstopp som minskar skidmotståndet och gör skräkörningen mer förutsebar
- REV™ Gen4-plattform med smal kaross
- Utskjutande, profilerade fotsteg med full längd och stora öppningar
- tMotion™-bakfjädring med isrivare och justerbar begränsarrem
- Stötdämparpaket med styvare kalibrering: Kashima-belagda HPG Plus-stötdämpare fram med lätta fjädrar, HPG Plus-centerstötdämpare med lätta fjädrar och KYB® Pro 36-piggyback-stötdämpare bak med verktygslös kompressionsjustering (22 lägen)
- PowderMax® Light med FlexEdge™-drivbandsalternativ: 406 × 3 911 × 76 mm (16 × 154 × 3,0") eller 406 × 4 191 × 76 mm (16 × 165 × 3,0")
- Två ULTIMATE-färgalternativ med paneldekal: Suverän look och finish, maximalt skydd
- Flexibla handtagsskydd
- Kort styrhögare (120 mm)
- Kalibrering av havsnivå



**SUMMIT® X® MED EXPERT-PAKET
165 850 E-TEC® TURBO VISAS**

ROTAX®-MOTOR

	850 E-TEC® Turbo	850 E-TEC®
Motordetaljer	Vätskekyld, tvåtakts, turboladdad, eRAVE™	Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™
Antal cylindrar	2	2
Cylindervolym	849 cc	849 cc
Cylinderdiameter	82 mm	82 mm
Slaglängd	80,4 mm	80,4 mm
Maximalt varvtal	7 900 r/min	7 900 r/min
Bränslesystem	E-TEC®-direktinsprutning med extra insugsspridare	E-TEC®-direktinsprutning med extra insugsspridare
Rekommenderad bränsletyp	Blyfritt 95	Blyfritt 95
Bränsletank	36 L	36 L
Oljetank	3,4 L	3,4 L

DRIVLINJA

	pDrive™ med snabbjustering	pDrive™ med snabbjustering
Primärvariator	QRS	QRS
Sekundärvariator	3 800 r/min	Havsnivå: 3 300 r/min
Inkoppling	21	21
Antal kuggar, övre drev	53	53
Antal kuggar, nedre drev	6	6
Antal kuggar, drivhjul	164 mm	164 mm
Diameter, drivhjul	89 mm	89 mm
Delning, drivhjul	Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål	Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål
Bromssystem		

FJÄDRING

	RAS™ 3
Framfjädring	Kashima-belagda HPG™ Plus med lätta fjädrar
Främre stötdämpare	215 mm
Framfjädringens fjädringsväg	tMotion™ med justerbar begränsarrem
Bakfjädring	HPG™ Plus med lätt fjäder
Centerstötdämpare	KYB® Pro 36 med snabbjustering
Bakre stötdämpare	239 mm
Bakfjädringens fjädringsväg	

FÄRG

ULTIMATE svart/Catalyst Grey/Lava Red

ULTIMATE Steel Black Metallic

MÅTT

Längd	3 188 mm (154") 3 299 mm (165")
Bredd	1 080 till 1 110 mm
Höjd	1 306 mm
Spårvidd	910/950 mm
Drivband (längd × bredd × profil)	PowderMax® Light med FlexEdge™: 3 911 × 406 × 76 mm (154 × 16 × 3,0") 4 191 × 406 × 76 mm (165 × 16 × 3,0")

FUNKTIONER

Chassi	REV® Gen4
Kaross	Smal utformning
Skidor	Pilot™ DS 3
Säte	Ytterst kompakt och med låg vikt för djup snö
Styre	Fatbar, U-form aluminium med J-hook/lågt grepphandtag/ flexibla handtagsskydd
Styrhögare	120 mm
Start	SHOT
Backväxel	RER™
Eluppv. gasreglage/handtag	Standard
Instrumenttyp	4,5" digital display
Vindruta	Tillval
Styrskena	Kvadratisk 3/8" (12,7 mm)
Coromantstyrstål	102 mm/90°
Stötfångare (fram/bak)	Std/std

ski-doo

A BRP BRAND



2021 SUMMIT® X® MED EXPERT-PAKET

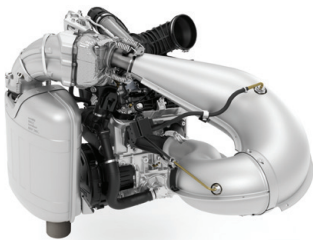


SUMMIT® X® MED EXPERT-PAKET 165 850 E-TEC® TURBO VISAS



SUMMIT® X® MED EXPERT-PAKET 165 850 E-TEC® VISAS

// NYCKELEGENSKAPER



Rotax 850 E-TEC® Turbo-motor

Den första fabriksbyggda turboladdade 2-taktsmotorn någonsin i någon bransch. Med omedelbar respons och hela 165 på upp till 2 440 meters höjd. En sofistikerad konstruktion integreras sömlöst med REV Gen4-plattformen för maximal smidighet. Fabriksinstallation skänker sinnesro.



Specialiserad ergonomi

Våra terrängexperters ansträngningar har mynnat ut i en ändamålsenlig skoter som ger en bättre lössnöupplevelse, med lägre säteshöjd, kortare styrhjäjare, handtag med mindre diameter och låg styrrem, så att du kan ta dig an den tuffaste terrängen.



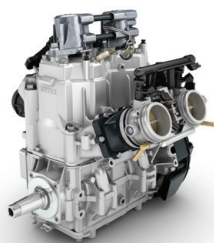
Lättviktiga skidspindlar

En skidspindel av lättmetall med omarbetad geometri och ett nytt skidstopp minskar skidmotståndet för mer förutsebar manövrering och självsäker körning på skrå och i svår terräng.



tMotion™ med justerbar begränsarrem

Ändra begränsarremmens längd snabbt och enkelt för önskat skidlyft utan att behöva krypa under skotern.



Rotax® 850 E-TEC®-motor med SHOT™-start

Nästa generation av den mest avancerade tvåtaktsmotortekniken med direktinsprutning. Starta med en knapptryckning, nästan utan någon viktökning.



4,5-tums digital display

Heldigital LCD-instrumentbräda med plan betraktningssvinkel för ett informationscenter som lätt kan läsas i sittande eller stående ställning.