

2021 SUMMIT® X®

// NYHETER

- Kort tunnel med lättviktig stänkskärm
- 4,5-tums digital display
- Lättviktig skidspindel och omarbetat skidstopp som minskar skidmotståndet och gör skråkörningen mer förutsebar
- Styre och handtagsändar med mindre diameter
- Låg styrem
- Kompakt säte med låg vikt för djup snö

// NYCKELEGENSKAPER

- REV® Gen4-plattform med smal kaross
- Rotax® 850 E-TEC®-motor
- E-TEC® SHOT™-start
- Utskjutande, profilerade fotsteg med full längd och stora öppningar
- tMotion™-bakfjädring med isrivare
- PowderMax! Light med FlexEdge™-drivbandsalternativ:
406 × 3 911/4 191 × 76 mm
[16 × 154/165 × 3,0"]
- ULTIMATE-färgalternativ med paneldekal: Suverän look och finish, maximalt skydd



SUMMIT® X® 165 850 E-TEC® VISAS

ROTAX®-MOTOR

850 E-TEC®

| | |
|--------------------------|---|
| Motordetaljer | Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™ |
| Antal cylindrar | 2 |
| Cylindervolym | 849 cc |
| Cylinderdiameter | 82 mm |
| Slaglängd | 80,4 mm |
| Maximalt varvtal | 7 900 r/min |
| Bränslesystem | E-TEC®-direktsprutning med extra insugsspridare |
| Rekommenderad bränsletyp | Blyfritt 95 |
| Bränsletank | 36 L |
| Oljetank | 3,4 L |

DRIVLINA

| | |
|--------------------------|---|
| Primärvariator | pDrive™ med snabbjustering |
| Sekundärvariator | QRS |
| Inkoppling | 3 300 r/min |
| Antal kuggar, övre drev | 21 |
| Antal kuggar, nedre drev | 53 |
| Antal kuggar, drivhjul | 6 |
| Diameter, drivhjul | 164 mm |
| Delning, drivhjul | 89 mm |
| Bromssystem | Brembo-racingbroms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål |

FJÄDRING

| | |
|------------------------------|-----------|
| Framfjädring | RAS™ 3 |
| Främre stötdämpare | HPG™ Plus |
| Framfjädringens fjädringsväg | 215 mm |
| Bakfjädring | tMotion™ |
| Centerstötdämpare | HPG™ Plus |
| Bakre stötdämpare | HPG™ Plus |
| Bakfjädringens fjädringsväg | 239 mm |

FÄRG

ULTIMATE Intense Blue/vit

Svart

MÅTT

| | |
|-----------------------------------|---|
| Längd | 3 188 mm (154") 3 299 mm (165") |
| Bredd | 1 080 till 1 110 mm |
| Höjd | 1 395 mm |
| Spårvidd | 910/950 mm |
| Drivband (längd × bredd × profil) | PowderMax! Light med FlexEdge™: 3 911 × 406 × 76 mm (154 × 16 × 3,0") 4 191 × 406 × 76 mm (165 × 16 × 3,0") |

FUNKTIONER

| | |
|----------------------------|---|
| Chassi | REV® Gen4 |
| Kaross | Smal utformning |
| Skidor | Pilot™ DS 3 |
| Säte | Kompakt och med låg vikt för djup snö |
| Styre | U-format fatbar-aluminiumstyre med J-hook/lågt grepphandtag |
| Styrhøjare | 165 mm |
| Start | SHOT |
| Backväxel | RER™ |
| Eluppv. gasreglage/handtag | Standard |
| Instrumenttyp | 4,5" digital display |
| Vindruta | Tillval |
| Styrskena | Kvadratisk 3/8" (12,7 mm) |
| Coromantstyrstål | 102 mm/90° |
| Stötfångare (fram/bak) | Std/std |

ski-doo

A BRP BRAND





SUMMIT® X® 165 850 E-TEC® VISAS

// NYCKELEGENSKAPER



pDrive™-variator

Överför vridmomentet via snabba och friktionsfria dubbla rullar istället för traditionella glidknappar. Extremt följsam växling, imponerande varvtalsstabilitet och låg vikt.



E-TEC® SHOT™-start

Starta med en knapptryckning, nästan utan någon viktökning. Använder energi lagrad i den lätta suprakondensatorn för att omvandla generatoren till en startmotor och startar motorn med E-TEC®-teknik.



Kort tunnel

Kortare tunnallengd utan stänkskydd för bättre egenskaper i djup snö med större frigång och lägre totalvikt. Bakre stänkskärm som standard med LinQ-klara fästningspunkter.



Förbättrade profilerade fotsteg

Snön passerar enkelt genom de sprutade fotstegen med nätkonstruktion fram och bak, vilket innebär att skotern inte så lätt fastnar och gräver ned sig samt att fotstöden hålls fria från snö. Fötterna kan sträckas ut mer horisontellt vilket ger högre komfort och bättre kontroll.



4,5-tums digital display

Heldigital LCD-instrumentbräda med plan betraktningvinkel för ett informationscenter som lätt kan läsas i sittande eller stående ställning.