

2021 SUMMIT® SP

// NYHETER

- 4,5-tums digital display
- Lättviktig skidspindel och omarbetat skidstopp som minskar skidmotståndet och gör skråkörningen mer förutsebar

- Styre och handtagsändar med mindre diameter
- Låg styrrem

// NYCKELEGENSKAPER

- Fotsteg med stora öppningar för djup snö
- REV® Gen4-plattform med smal kaross
- Rotax® 850 E-TEC®- och 600R E-TEC®-motorer
- tMotion™-bakfjädring med isrivare
- PowderMax¹ med FlexEdge™-drivbandsalternativ:
850 E-TEC®: 406 × 3 708/3 911 × 76 mm [16 × 146/154 × 3,0"]
600R E-TEC®: 406 × 3 708/3 911 × 76 mm [16 × 146/154 × 3,0"]
- Uppvärm 4 L handskfack



SUMMIT® SP 165 850 E-TEC® VISAS

ROTAX®-MOTOR

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Motor detaljer	Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™	Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™
Antal cylindrar	2	2
Cylindervolym	849 cc	599,4 cc
Cylinderdiameter	82 mm	72,3 mm
Slaglängd	80,4 mm	73 mm
Maximalt varvtal	7 900 r/min	8 100 r/min
Bränslesystem	E-TEC®-direktinsprutning med extra insugsspridare	E-TEC®-direktinsprutning
Rekommenderad bränsletyp	Blyfritt 95	Blyfritt 95
Bränsletank	36 L	36 L
Oljetank	3,4 L	3,4 L

DRIVLINA

	pDrive™ med snabbjustering	pDrive™ med snabbjustering
Primärvariator	pDrive™ med snabbjustering	pDrive™ med snabbjustering
Sekundärvariator	QRS	QRS
Inkoppling	3 300 r/min [3 705/3 912 mm [146-154"]]	3 400 r/min
Antal kuggar, övre drev	21	21
Antal kuggar, nedre drev	51 [146"]/53 [154"]	51 [146"]/53 [154"]
Antal kuggar, drivhjul	8 [146"]/6 [154"]	8 [146"]/6 [154"]
Diameter, drivhjul	183 mm [146"] 164 mm [154"]	183 mm [146"] 164 mm [154"]
Delning, drivhjul	73 mm [146"] 89 mm [154"]	73 mm [146"] 89 mm [154"]
Bromssystem	Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål	Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål

FJÄDRING

Framfjädring	RAS™ 3
Framre stötdämpare	HPG™
Framfjädringens fjädringsväg	215 mm
Bakfjädring	tMotion™
Centerstötdämpare	HPG™
Bakre stötdämpare	HPG™
Bakfjädringens fjädringsväg	239 mm

FÄRG

Lava Red/svart

MÅTT

Längd	3 208 mm [146"] 3 318 mm [154"]
Bredd	1 080 till 1 110 mm
Höjd	1 395 mm
Spårvidd	910/950 mm
Drivband (längd × bredd × profil)	PowderMax ¹ II med FlexEdge™: 3 708 × 406 × 64 mm [146 × 16 × 2,5"] PowderMax ¹ Light med FlexEdge™: 3 911 × 406 × 64 mm [154 × 16 × 2,5"]

FUNKTIONER

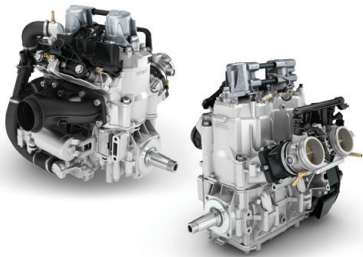
Chassi	REV® Gen4
Kaross	Smal utformning
Skidor	Pilot™ DS 3
Säte	Djup snö
Styre	U-format fatbar-aluminiumstyre med J-hook/lågt grepphandtag
Styrhjäjare	165 mm
Start	Elstart
Backväxel	RER™
Eluppv. gasreglage/handtag	Standard
Instrumenttyp	4,5" digital display
Vindruta	Tillval
Styrskena	Kvadratisk 3/8" [12,7 mm]
Coromantstyrstål	102 mm/90°
Stötfångare (fram/bak)	Std/std

ski-doo



SSUMMITTT

// NYCKELEGENSKAPER



Rotax® 850 E-TEC®- och 600R E-TEC®-motorer

Otrolig effekt och överträffad dynamisk respons med E-TEC®-direktinsprutningsteknik. Motorerna har plasmabelagda cylindrar gjutna i ett block som ger exceptionell styrka, och precisionen hos E-TEC®-insprutningstekniken ger utmärkt bränsle- och oljeekonomi.



pDrive™-variator

Överför vridmomentet via snabba och friktionsfria dubbla rullar istället för traditionella glidknappar. Extremt följsam växling, imponerande varvtalsstabilitet och låg vikt.



Ergo-Step-sidopaneler för djup snö

Panelernas bakre del har en ergonomisk form som ger stöd åt förarens smalben vid körning nedför branter och sluttningar. En smal profil och form nedtill minimerar att panelerna sticker ut vid skråkörning. Bottenplåten är formad för bästa bärförmåga vid surfning och skråkörning.



tMotion™-bakfjädring

En roterande bakre arm och delad främre arm gör att skidan kan böjas i sidled för mer förutsebar skråkörning. Ett större kraft-rörelseförhållande tillför kapacitet och komfort.



4,5-tums digital display

Heldigital LCD-instrumentbräda med plan betraktningvinkel för ett informationscenter som lätt kan läsas i sittande eller stående ställning.