

2021

RENEGADE® X-RS®

// NYHETER

- rMotion™ X-bakfjädring med två justerbara överföringsinställningar
- RAS™ X-framfjädring med bredare och justerbar spårvidd
- 7,8-tums LCD-färgdisplay i panoramaformat finns

// NYCKELEGENSKAPER

- Rotax® 850 E-TEC™- och 900 ACE™ Turbo-motorer
- pDrive™-variator
- REV® Gen4-plattform med smal (850 E-TEC™) eller bred (900 ACE™ Turbo) kaross
- Styrhjäjare justerbar framåt
- KYB® Pro 36 främre stötdämpare och KYB® Pro 40 bakre piggyback-stötdämpare av aluminium med verktygslös kompressionsjustering (22 lägen)
- Brembo-racingbroms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål
- Transparenta handtagskydd
- Bakgrundsbelysta styrmonterade multifunktionsreglage
- Instrumentalternativ: 7,2-tums digital display eller stor 7,8-tums LCD-färgdisplay i panoramaformat
- RS-fotsteg
- Framflyttad förarposition (850 E-TEC™)
- Kuggstångsstyrning
- 381 × 3 480 mm [15 × 137"] drivbandsalternativ: 38,1 mm [1,5"] Ice Ripper XT

// EXTRAFUNKTIONER

900 ACE™ TURBO

- iTC™-körlägen (Standard, Sport eller ECO™)
- Vridbart gasreglage (tum- eller fingermanövrering)
- Oljekylare

ROTAX® -MOTOR

	850 E-TEC®	900 ACE™ Turbo
Motordetaljer	Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™	Vätskekyld DOHC-fyrtaktsmotor, torssump
Antal cylindrar	2	4
Cylindervolym	849 cc	899 cc
Cylinderdiameter	82 mm	74 mm
Slaglängd	80,4 mm	69,7 mm
Maximalt varvtal	7 900 r/min	7 750 r/min
Bränslesystem	E-TEC direktinsprutning med extra insugsspridare	EFI
Rekommenderad bränsletyp	Blyfritt 95	Blyfritt 95
Bränsletank	36 L	36 L
Oljetank	3,4 L	3,3 L

DRIVLINJA

	850 E-TEC®	900 ACE™ Turbo
Primärvariator	pDrive™ med snabbjustering	pDrive™
Sekundärvariator	QRS	QRS
Inkoppling	2 900 r/min	2 200 r/min
Antal kuggar, övre drev	23	25
Antal kuggar, nedre drev	45	45
Antal kuggar, drivhjul	8	8
Diameter, drivhjul	183 mm	183 mm
Delning, drivhjul	73 mm	73 mm
Bromssystem	Brembo-racingbroms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål	Brembo-racingbroms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål

FJÄDRING

	850 E-TEC®	900 ACE™ Turbo
Framfjädring	RAS™ X	
Främre stötdämpare	KYB® Pro 36 med snabbjustering	
Framfjädringens fjädringsväg	265 mm	
Bakfjädring	rMotion™ X	
Centerstötdämpare	KYB® Pro 40 med snabbjustering	
Bakre stötdämpare	KYB® Pro 40 med snabbjustering	
Bakfjädringens fjädringsväg	292 mm	



Spring Only-färg


RENEGADE® X-RS® 850 E-TEC® VISAS



Spring Only-färg

RENEGADE® X-RS® 900 ACE™ TURBO VISAS

FÄRG

Sunburst Yellow/svart  Spring Only

Svart 

MÅTT

Längd	3 038 mm
Bredd	1 209 × 1 232 × 1 255 mm
Höjd	1 267 mm
Spårvidd	1 069 × 1 092 × 1 115 mm
Drivband (längd × bredd × profil)	Ice Ripper XT: 3 480 × 381 × 38 mm [137 × 15 × 1,5"]

FUNKTIONER

Chassi	REV® Gen4
Kaross	Smal utformning (850 E-TEC™) Bred utformning (900 ACE™ Turbo)
Skidor	Pilot™ DS 2
Säte	Trail performance (850 E-TEC™) Trail med förvaringsutrymme (900 ACE™ Turbo)
Styre	U-format aluminiumstyre med J-hook/ transparenta handskydd
Styrhjäjare	Justerbar, 120 mm
Start	Elstart
Backväxel	RER™ (850 E-TEC™) Mekanisk (900 ACE™ Turbo)
Eluppv. gasreglage/handtag	Standard
Instrumenttyp	7,2-tums digital display 7,8-tums LCD-färgdisplay (Spring Only)
Vindruta	Tillval
Styrskena	Rund 1/2" (11,11 mm)
Coromantstyrstål	102 mm/90°
Stötfångare (fram/bak)	Std/std

ski-doo

A BRP BRAND



2021 RENEGADE® X-RS®

TVÅTAKTSMOTOR



Spring Only-färg

RENEGADE® X-RS® 850 E-TEC® VISAS



RENEGADE® X-RS®
850 E-TEC® VISAS

FYRTAKTSMOTOR



Spring Only-färg

RENEGADE® X-RS® 900 ACE™ TURBO VISAS



RENEGADE® X-RS®
900 ACE™ TURBO VISAS

// NYCKELEGENSKAPER



RAS™ X-framfjädring

Effektivare kurvtagning och exakt manövrering under alla förhållanden. Utvecklad tillsammans med rMotion X-bakfjädringen för att höja ribban inom chassiprestanda för ledkörning. En bredare, justerbar spårvidd och +10 mm fjädringsväg maximerar stabiliteten, kapaciteten och komforten.



rMotion™ X-bakfjädring

Utgår från samma principer som rMotion-fjädringar är kända för och tillför sedan lite extra. Helt omarbetad för oöverträffade egenskaper på gropigt underlag och prima komfort. Längre främre arm med en exklusiv justerbar vinkeldesign passar perfekt med RAS X-framfjädringen för enastående kurvtagningsförmåga på lederna.



Rotax® 850 E-TEC®-motor

Nästa generation av den mest avancerade tvåtaktsmotortekniken med direktinsprutning. Konstruerad för tillförlitlighet och hållbarhet med beprövad fyrtakts- och hållbar fordonsteknik.



Rotax® 900 ACE™ Turbo-motor

Den egenutvecklade Rotax-turboladdaren konstruerad specifikt för 900 ACE-motorn ger dig avancerad teknik i kombination med högsta prestanda.



Pilot™ DS 2-skidor

Levererar enastående grepp och bett i kurvor praktiskt taget utan kast.



7,8-tums LCD-färgdisplay i panoramaformat finns

En bred färgdisplay som verkligen låter förare anpassa körningen bakom styret. Välj önskad skoterinformation och se information integrerad med appen på en delad skärm med GPS, musik via Bluetooth, kommunikation hjälp-till-hjälms och så vidare.