

# 2021 MXZ X-RS®

## // NYHETER

- rMotion™ X-bakfjädring med två justerbara överföringsinställningar
- RAS™ X-framfjädring med bredare spårvidd

## // NYCKELEGENSKAPER

- Rotax® 850 E-TEC®- och 600R E-TEC®-motorer
- pDrive™-variator
- REV® Gen4-plattform med smal kaross
- Styrhöjare justerbar framåt
- KYB® Pro 36 främre stötdämpare och KYB® Pro 40 bakre piggyback-stötdämpare av aluminium med verktygslös kompressionsjustering (22 lägen)
- Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål
- Transparenta handtagsskydd
- Bakgrundsbelysta styrmonterade multifunktionsreglage
- 7,2-tums digital display
- RS-fotsteg
- Framflyttad förarposition
- Kuggstångsstyrning
- 381 × 3 277 × 38 mm (15 × 129 × 1,5") Ice Ripper XT



MXZ® X-RS® 850 E-TEC® VISAS

### ROTAX® -MOTOR

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Motordetaljer	Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™	Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™
Antal cylindrar	2	2
Cylindervolym	849 cc	599,4 cc
Cylinderdiameter	82 mm	72,3 mm
Slaglängd	80,4 mm	73 mm
Maximalt varvtal	7 900 r/min	8 100 r/min
Bränslesystem	E-TEC®-direktinsprutning med extra insugsspridare	E-TEC®-direktinsprutning
Rekommenderad bränsletyp	Blyfritt 95	Blyfritt 95
Bränsletank	36 L	36 L
Oljetank	3,4 L	3,4 L

### DRIVLINA

	pDrive™ med snabbjustering	pDrive™ HE med snabbjustering
Primärvariator	pDrive™ med snabbjustering	pDrive™ HE med snabbjustering
Sekundärvariator	QRS	QRS
Inkoppling	3 200 r/min	3 400 r/min
Antal kuggar, övre drev	25	25
Antal kuggar, nedre drev	45	51
Antal kuggar, drivhjul	8	8
Diameter, drivhjul	183 mm	183 mm
Delning, drivhjul	73 mm	73 mm
Bromssystem	Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål	Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål

### FJÄDRING

	RAS™ X
Framfjädring	RAS™ X
Främre stötdämpare	KYB® Pro 36 med snabbjustering
Framfjädringens fjädringsväg	265 mm
Bakfjädring	rMotion™ X
Centerstötdämpare	KYB® Pro 40 med snabbjustering
Bakre stötdämpare	KYB® Pro 40 med snabbjustering
Bakfjädringens fjädringsväg	292 mm

### FÄRG

Liquid Titanium/Lava Red

### MÅTT

Längd	2 925 mm
Bredd	1 209-1 232-1 255 mm
Höjd	1 267 mm (49,9")
Spårvidd	1 069-1 092-1 115 mm
Drivband (längd × bredd × profil)	Ice Ripper XT 3 277 × 381 × 38 mm (129 × 15 × 1,5")

### FUNKTIONER

Chassi	REV® Gen4
Kaross	Smal utformning
Skidor	Pilot™ DS 2
Säte	Ledkörning
Styre	U-format aluminiumstyre med J-hook/transparenta handskydd
Styrhöjare	Justerbar, 120 mm
Start	Elstart
Backväxel	RER™
Eluppv. gasreglage/handtag	Standard
Instrumenttyp	7,2-tums digital display
Vindruta	Tillval
Styrskena	Rund 1/2" (11,11 mm)
Coromantstyrstål	102 mm/90°
Stötfångare (fram/bak)	Std/std

**ski-doo**

A BRP BRAND





MXZ® X-RS® 850 E-TEC® VISAS

## // NYCKELEGENSKAPER



### RAS™ X-framfjädring

Effektivare kurvtagning och exakt manövrering under alla förhållanden. Utvecklad tillsammans med rMotion X-bakfjädringen för att höja ribban inom chassiprestanda för ledkörning. En bredare, justerbar spårvidd och +10 mm fjädringsväg maximerar stabiliteten, kapaciteten och komforten.



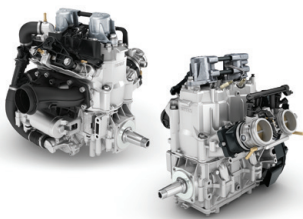
### rMotion™ X-bakfjädring

Utgår från samma principer som rMotion-fjädringar är kända för och tillför sedan lite extra. Helt omarbetad för överträffade egenskaper på gropigt underlag och prima komfort. Längre främre arm med en exklusiv justerbar vinkeldesign passar perfekt med RAS X-framfjädringen för enastående kurvtagningsförmåga på lederna.



### Pilot™ DS 2-skidor

Levererar enastående grepp och bett i kurvor praktiskt taget utan kast.



### Rotax® 850 E-TEC®- och 600R E-TEC®-motorer

Otrolig effekt och överträffad dynamisk respons med E-TEC®-direktinsprutningsteknik. Motorerna har plasmabelagda cylindrar gjutna i ett block som ger exceptionell styrka, och precisionen hos E-TEC®-insprutningstekniken ger utmärkt bränsle- och oljeekonomi.



### RS-fotsteg

Fotstegen är utformade för hård körning i stående körställning, och är planare, bredare och hållfastare. Tjockare aluminiumgods samt förstärkningar fram och bak för att tåla tuffa landningar.