

2021 MXZ SPORT

NYTT

// NYHETER

- REV® Gen4-plattform med smal kaross
- Rotax® 600 EFI-motor
- Kompakt ledkörningsäte
- 4,5-tums digital display
- 3 277 × 381 × 32 mm (129 × 15 × 1,25") RipSaw®-drivband
- Och mycket mer!

// NYCKELEGENSKAPER

- SC™-5M bakfjädring
- Motion Control-stötdämpare bak
- Brembo-broms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål
- Ergo-Step-sidopaneler
- U-format aluminiumstyre med J-hook
- RAS™ 3-framfjädring
- Låg vindruta (14 tum)
- Elstart som standard



MXZ® SPORT VISAS

ROTAX®-MOTOR

600 EFI

Motor detaljer	Vätskekyld, tvåtakts
Antal cylindrar	2
Cylindervolym	599,4 cc
Cylinderdiameter	72,3 mm
Slaglängd	73 mm
Maximalt varvtal	7 500 r/min
Bränslesystem	EFI
Rekommenderad bränsletyp	Blyfritt 95
Bränsletank	36 L
Oljetank	3,4 L

DRIVLINA

Primärvariator	pDrive™ med glidskenor
Sekundärvariator	QRS
Inkoppling	3 400 r/min
Antal kuggar, övre drev	23
Antal kuggar, nedre drev	45
Antal kuggar, drivhjul	8
Diameter, drivhjul	183 mm
Delning, drivhjul	73 mm
Bromssystem	Brembo-broms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål

FJÄDRING

Framfjädring	RAS™ 3
Framfjädring	Motion Control
Framfjädringens fjädringsväg	220 mm
Bakfjädring	SC™-5M
Centerstötdämpare	Motion Control
Bakre stötdämpare	Motion Control
Bakfjädringens fjädringsväg	250 mm

FÄRG

Catalyst Grey/svart

MÅTT

Längd	2 925 mm
Bredd	1 217 mm
Höjd	1 267 mm
Spårvidd	1 077 mm
Drivband (längd × bredd × profil)	RipSaw!® 3 277 × 381 × 32 mm (129 × 15 × 1,25")

FUNKTIONER

Chassi	REV® Gen4
Kaross	Smal utformning
Skidor	Pilot™ 5.7
Säte	Kompakt ledkörningsäte
Styre	U-format aluminiumstyre med J-hook
Styrhøjare	120 mm
Start	Elstart
Backväxel	RER™
Eluppv. gasreglage/handtag	Standard
Instrumenttyp	4,5-tums digital display
Vindruta	360 mm
Styrskena	Kvadratisk 3/8" (12,7 mm)
Coromantstyrstål	102 mm/90°
Stötfångare (fram/bak)	Std/std

ski-doo

A BRP BRAND





MXZ® SPORT VISAS

// NYCKELEGENSKAPER



REV® Gen4-plattform

Låg vikt, kraftig och hållbar, samtidigt som den tillhandahåller exakt manövrering och fördelarna med en öppen förarplats. Maximal komfort och otrolig kapacitet på lederna.



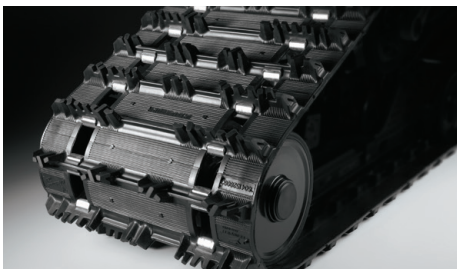
Rotax® 600 EFI-motor

En motor i 600 cc-klassen med bränsleinsprutning som levererar 85 hästkrafter och enastående ekonomi, vilket gör den ytterst prisvärd. Med en design som baseras på 600R E-TEC med beprövad tillförlitlighet och smidigt ägande utlovas rejält uppskruvad körglädje.



RAS™ 3-framfjädring

Framfjädringen har en stabil och exakt konstruktion och geometri som är optimerade för REV Gen4-plattformen.



1,25-tums RipSaw[†]-drivband

Ett drivband med låg vikt som ger utmärkt grepp på lederna.



Pilot™ 5.7-skidor

Levererar enastående grepp och bett i kurvor praktiskt taget utan kast.



LinQ™-lastsystem (tillval)

Vårt lastfästningssystem är det krångelfria sättet att på några sekunder montera lastväskor eller bränsledunk på skotern.