

2021 FREERIDE™

// NYHETER

- Rotax® 850 E-TEC® Turbo-motor finns
- Lättviktshuv i ett stycke för alla konfigurationer
- Kort tunnel med lättviktig stänkskärm
- Främre och bakre stötdämparfjädrar med låg vikt
- 4,5-tums digital display
- Styre och handtagsändrar med mindre diameter
- Låg styrrem
- Kompakt säte med låg vikt för djup snö

// NYCKELEGENSKAPER

- REV® Gen4-plattform med smal kaross
- Rotax® 850 E-TEC®-motor finns
- E-TEC® SHOT™-start finns
- RAS™ 3-framfjädring med lättviktig skidspindel och omarbetat skidstopp som minskar skidmotståndet och gör skräkörningen mer förutsebar
- tMotion™-bakfjädring med förstärkta skenor och isrivare
- KYB® Pro 36 R-stötdämpare fram med lätta fjädrar, KYB® Pro 40- (bak) och KYB® Pro 40-piggypack-stötdämpare (center) av aluminium med lätta fjädrar och verktygslös kompressionsjustering (22 lägen)
- Krängningshämmare med snabbkoppling
- Utskjutande, profilerade fotsteg med full längd och stora öppningar



FREERIDE™ 165 850 E-TEC® TURBO VISAS

ROTAX®-MOTOR

	850 E-TEC® Turbo	850 E-TEC®
Motordetaljer	Vätskekyld, tvåtakts, turboladdad, eRAVE™	Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™
Antal cylindrar	2	2
Cylindervolym	849 cc	849 cc
Cylinderdiameter	82 mm	82 mm
Slaglängd	80,4 mm	80,4 mm
Maximalt varvtal	7 900 r/min	7 900 r/min
Bränslesystem	E-TEC®-direktinsprutning med extra insugsspridare	E-TEC direktinsprutning med extra insugsspridare
Rekommenderad bränsletyp	Blyfritt 95	Blyfritt 95
Bränsletank	36 L	36 L
Oljetank	3,4 L	3,4 L

DRIVLINA

	pDrive™ med snabbjustering	pDrive™ med snabbjustering
Primärvariator	pDrive™ med snabbjustering	pDrive™ med snabbjustering
Sekundärvariator	QRS	QRS
Inkoppling	3 800 r/min	3 300 r/min
Antal kuggar, övre drev	21	21
Antal kuggar, nedre drev	51 (154°)/53 (165°)	53
Antal kuggar, drivhjul	6	8 (146°) 6 (154-165°)
Diameter, drivhjul	164 mm	164 mm
Delning, drivhjul	89 mm	73 mm (146°) 89 mm (154-165°)
Bromssystem	Brembo-racingbroms med ompunnen bromssläng av rostfritt stål	Brembo-racingbroms med ompunnen bromssläng av rostfritt stål

FJÄDRING

Framfjädring	RAS™ 3
Främre stötdämpare	KYB® Pro 36 R med snabbjustering
Framfjädringens fjädringsväg	215 mm
Bakfjädring	tMotion™
Centerstötdämpare	KYB® Pro 40 med snabbjustering
Bakre stötdämpare	KYB® Pro 40 med snabbjustering
Bakfjädringens fjädringsväg	239 mm

FÄRG

Catalyst Grey

MÅTT

Längd	3 058 mm (146") 3 188 mm (154") 3 299 mm (165")
Bredd	1 080 till 1 110 mm
Höjd	1 395 mm
Spårvidd	910/950 mm
Drivband (längd x bredd x profil)	PowderMax® II med FlexEdge™: 3 708 x 406 x 64 mm (146 x 16 x 2,5") PowderMax® Light med FlexEdge™: 3 911 x 406 x 76 mm (154 x 16 x 3,0") alt. 4 191 x 406 x 76 mm (165 x 16 x 3,0")

FUNKTIONER

Chassi	REV® Gen4
Kaross	Smal utformning
Skidor	Pilot™ DS 3
Säte	Kompakt och med låg vikt för djup snö
Styre	U-format fatbar-aluminiumstyre med J-hook/lågt grepphandtag
Styrhøjare	165 mm
Start	850 E-TEC: Elstart 850 E-TEC Turbo: SHOT
Backväxel	RER™
Eluppv. gasreglage/handtag	Standard
Instrumenttyp	4,5" digital display
Vindruta	Tillval
Styrskena	Kvadratisk 3/8" (12,7 mm)
Coromantstyrstål	102 mm/90°
Stötfångare (fram/bak)	Std/std

ski-doo

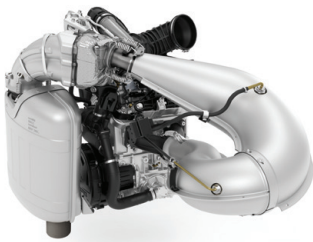
A BRP BRAND

FFREERIDEEE



FREERIDE™ 154 850 E-TEC® TURBO VISAS

// NYCKELEGENSKAPER



Rotax 850 E-TEC® Turbo-motor

Den första fabriksbyggda turboladdade 2-taktsmotorn någonsin i någon bransch. Med omedelbar respons och hela 165 på upp till 2 440 meters höjd. En sofistikerad konstruktion integreras sömlöst med REV Gen4-plattformen för maximal smidighet. Fabriksinstallation skänker sinnesro.



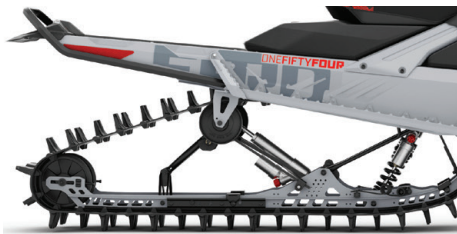
E-TEC® SHOT™-start

Starta med en knapptryckning, nästan utan någon viktökning. Använder energi lagrad i den lätta suprakondensatorn för att omvandla generatoren till en startmotor och startar motorn med E-TEC®-teknik.



KYB® Pro 36 R Easy-Adjust-stötdämpare fram

Stötdämpare med mycket hög kapacitet och slitstyrka samt inställningar för kompressions- och returdämpning för optimal kontroll under de tuffaste förhållanden. Snabbjusteringsreglage för kompressions- och returjustering.



Kort tunnel

Kortare tunnellängd utan stänkskydd för bättre egenskaper i djup snö med större frigång och lägre totalvikt. Bakre stänkskärm som standard med LinQ-klara fästningspunkter.



tMotion™-bakfjädring

En roterande bakre arm och delad främre arm gör att skidan kan böjas i sidled för mer förutsebar skråkörning. Ett större kraft-rörelseförhållande tillför kapacitet och komfort.



4,5-tums digital display

Heldigital LCD-instrumentbräda med plan betraktningssvinkel för ett informationscenter som lätt kan läsas i sittande eller stående ställning.