

2021

EXPEDITION XTREME

// NYCKELEGENSKAPER

- Rotax® 850 E-TEC™-motor
- pDrive™-variator med snabbjustering
- RAS™ 3-framfjädring
- REV™ Gen4-plattform med bred kaross
- 20-tums Multi-LinQ-platta med 56,7 kg lastkapacitet
- SC™-5U ledad boggi med låsmekanism på ena sidan (inga verktyg behövs)
- KYB® Pro 36-piggyback-stötdämpare bak av aluminium med kompressionsjustering
- HPG™ Plus-stötdämpare fram
- 508 x 3 911 x 46 mm (20 x 154 x 1,8") Cobra WT-drivband
- Justerbar spårvidd
- RF D.E.S.S.™-nyckel
- Låg styrrem
- 4,5-tums digital display
- Elstart
- Easy Shift-växellåda (H-L-N) med RER™ elektronisk backväxel
- Luftkyld kylare med fläkt
- Fotsteg med stora öppningar för djup snö
- Pilot™ DS 3-skidor
- Flexibla handtagsskydd



EXPEDITION® XTREME 850 E-TEC VISAS

ROTAX®-MOTOR

850 E-TEC®

Motordetaljer	Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™
Antal cylindrar	2
Cylindervolym	849 cc
Cylinderdiameter	82 mm
Slaglängd	80,4 mm
Maximalt varvtal	7 900 r/min
Bränslesystem	E-TEC direktinsprutning med extra insugsspridare
Rekommenderad bränsletyp	Blyfritt 95
Bränsletank	42 L
Oljetank	3,4 L

DRIVLINJA

Primärvariator	pDrive™ med snabbjustering
Sekundärvariator	QRS
Inkoppling	3 800 r/min
Antal kuggar, övre drev	Låg = 3,59:1
Antal kuggar, nedre drev	Hög = 2,0:1
Antal kuggar, drivhjul	8
Diameter, drivhjul	183 mm
Delning, drivhjul	73 mm
Bromssystem	Brembo-broms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål

FJÄDRING

Framfjädring	RAS™ 3
Främre stötdämpare	HPG™ Plus
Framfjädringens fjädringsväg	220 mm
Bakfjädring	SC™-5U
Centerstötdämpare	HPG™ Plus
Bakre stötdämpare	Enkel justering
Bakfjädringens fjädringsväg	239 mm

FÄRG

Lava Red 

MÅTT

Längd	3 293 mm
Bredd	1 140-1 180 mm
Höjd	1 280 mm
Spårvidd	975/1 020 mm
Drivband (längd x bredd x profil)	Cobra WT: 3 911 x 508 x 46 mm (154 x 20 x 1,8")

FUNKTIONER

Chassi	REV™ Gen4
Kaross	Bred utformning
Skidor	Pilot™ DS 3
Säte	Modulär, ensitsig, med förvaring bak
Styre	U-format aluminiumstyre med J-hook/lågt grepphandtag/flexibla handtagsskydd
Styrhjäjare	145 mm
Start	Elstart
Backväxel	RER™
Eluppv. gasreglage/handtag	Standard
Instrumenttyp	4,5-tums digital display
Vindruta	360 mm
Styrskena	Kvadratisk 3/8" (12,7 mm)
Coromanstyrstål	102 mm/90°
Stötfångare (fram/bak)	Förstärkta/std

ski-doo

A BRP BRAND



EXPEDITION



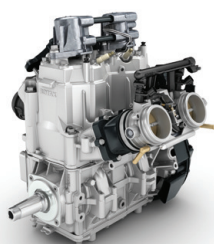
EXPEDITION® XTREME 850 E-TEC VISAS

// NYCKELEGENSKAPER



Som en Summit® med 20 tum brett drivband

REV® Gen4-plattformen tillsammans med RAS 3-hybridfjädringen fram möjliggör smidiga manövrer i djup snö, medan Cobra-drivbandet på 508 x 3 911 x 46 mm (20 x 154 x 1,8") ger utmärkt bärformåga och grepp.



Rotax® 850 E-TEC®-motor

Nästa generation av den mest avancerade tvåtaktsmotortekniken med direktinsprutning. Konstruerad för tillförlitlighet och hållbarhet med beprövad fyrtakts- och hållbar fordonsteknik.



pDrive™-variator

Överför vridmomentet via F och friktionsfria dubbla rullar istället för traditionella glidknappar. Extremt följsam växling, imponerande varvtalsstabilitet och låg vikt.



Multi-LinQ-platta

Anpassningsbar LinQ-standardförvaring. Passar för 16- och 20-tums LinQ-tillbehör för att maximera antalet tillbehörsväl. Upp till 56,7 kg lastkapacitet.



4,5-tums digital display

Heldigital LCD-instrumentbräda med plan betraktningvinkel för ett informationscenter som lätt kan läsas i sittande eller stående ställning.



SC™-5U ledad boggi

Med inställningar som ger maximalt grepp vid backning i djupsnö eller en spärr vid dragning.