

2021

BACKCOUNTRY X-RS®

// NYHETER

• Stor 7,8-tums LCD-färgdisplay i panoramaformat *Spring Only*

// NYCKELEGENSKAPER

- REV™ Gen4-plattform med smal kaross
- Rotax® 850 E-TEC™-motor
- Elstart finns
- pDrive™-variator med snabbjustering
- cMotion™-bakfjädring
- RAS™ 3-framfjädring
- 3 487 mm [146"] drivbandsalternativ: 406 × 3 708 × 51 mm [16 × 146 × 2,0"] PowderMax¹
- 3 487 mm [154"] drivbandsalternativ: 406 × 3 705 × 51 mm [16 × 154 × 2,5"] PowderMax¹
- KYB Pro 36 R främre stötdämpare och KYB Pro 40 bakre piggyback-stötdämpare av aluminium med verktygslös kompressionsjustering [22 lägen]
- Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål
- Justerbar spårvidd
- Ledkörningssäte
- Transparenta handtagsskydd
- Uppvärm 4 L handskfack
- Öppet tåggrepp
- Instrumentalternativ: 7,2-tums digital display eller stor 7,8-tums LCD-färgdisplay i panoramaformat (Spring Only)
- RS-fotsteg
- *ULTIMATE*-färgalternativ med paneldekal: Suverän look och finish, maximalt skydd
- Bakgrundsbelysta multifunktionsreglage på styret



BACKCOUNTRY™ X-RS® 146 850 E-TEC® VISAS

SPRING ONLY

ROTAX®-MOTOR

850 E-TEC®

| | |
|--------------------------|---|
| Motordetaljer | Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™ |
| Antal cylindrar | 2 |
| Cylindervolym | 849 cc |
| Cylinderdiameter | 82 mm |
| Slaglängd | 80,4 mm |
| Maximalt varvtal | 7 900 r/min |
| Bränslesystem | E-TEC®-direktinsprutning med extra insugsspridare |
| Rekommenderad bränsletyp | Blyfritt 95 |
| Bränsletank | 36 L |
| Oljetank | 3,4 L |

DRIVLINA

| | |
|--------------------------|---|
| Primärvariator | pDrive™ med snabbjustering |
| Sekundärvariator | QRS |
| Inkoppling | 3 300 r/min |
| Antal kuggar, övre drev | 21 |
| Antal kuggar, nedre drev | 51 |
| Antal kuggar, drivhjul | 8 |
| Diameter, drivhjul | 183 mm |
| Delning, drivhjul | 73 mm |
| Bromssystem | Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål |

FJÄDRING

| | |
|------------------------------|--|
| Framfjädring | RAS™ 3 |
| Främre stötdämpare | KYB ¹ Pro 36 R med snabbjustering |
| Framfjädringens fjädringsväg | 220 mm |
| Bakfjädring | cMotion™ |
| Centerstötdämpare | KYB ¹ Pro 40 med snabbjustering |
| Bakre stötdämpare | KYB ¹ Pro 40 med snabbjustering |
| Bakfjädringens fjädringsväg | 239 mm |

FÄRG

ULTIMATE Catalyst Grey/Lava Red  *Spring Only*

Svart 

MÅTT

| | |
|--------------------------------------|---|
| Längd | 3 174 mm 3 284 mm |
| Bredd | 1 140-1 180 mm |
| Höjd | 1 283 mm |
| Spårvidd | 975/1 020 mm |
| Drivband (längd × bredd × profil) | PowderMax ¹ : 3 708 × 406 × 51 mm [146 × 16 × 2,0"] 3 911 × 406 × 64 mm [154 × 16 × 2,5"] |

FUNKTIONER

| | |
|----------------------------|---|
| Chassi | REV™ Gen4 |
| Kaross | Smal utformning |
| Skidor | Pilot™ DS 2 |
| Säte | Ledkörning |
| Styre | U-format aluminiumstyre med J-hook/ transparenta handskydd |
| Styrhjäjare | 120 mm |
| Start | Elstart |
| Backväxel | REX™ |
| Eluppv. gasreglage/handtag | Standard |
| Instrumenttyp | 7,2-tums digital display |
| Vindruta | Tillval |
| Styrskena | Rund 7/16" [11,11 mm] |
| Coromantstyrstål | 102 mm/90° |
| Stötfångare (fram/bak) | Std/std |

ski-doo

A BRP BRAND



2021 BACKCOUNTRY X-RS®



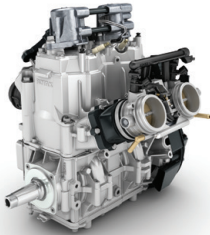
BACKCOUNTRY™ X-RS® 154 850 E-TEC® VISAS

SPRING ONLY



BACKCOUNTRY™ X-RS® 146 850 E-TEC® VISAS

// NYCKELEGENSKAPER



Rotax® 850 E-TEC®-motor

Nästa generation av den mest avancerade tvåtaktsmotortekniken med direktinsprutning. Konstruerad för tillförlitlighet och hållbarhet med beprövad fyrtakts- och hållbar fordonsteknik.



pDrive™-variator

Överför vridmomentet via snabba och friktionsfria dubbla rullar istället för traditionella glidknappar. Extremt följsam växling, imponerande varvtalsstabilitet och låg vikt.



cMotion™ 146- eller 154-bakfjädring

Den crossoveranpassade fjädringen utnyttjar de bästa egenskaperna hos rMotion™-led- och tMotion™-mountainbukskydden för trygg kurvtagning och följsam skräkörning.



RS-fotsteg

Fotstegen är utformade för hård körning i stående körställning, och är planare, bredare och hållfastare. Tjockare aluminiumgods samt förstärkningar fram och bak för att tåla tuffa landningar.



7,8-tums LCD-färgdisplay i panoramaformat finns

En bred färgdisplay som verkligen låter förare anpassa körningen bakom styret. Välj önskad skoterinformation och se information integrerad med appen på en delad skärm med GPS, musik via Bluetooth, kommunikation hjälp-till-hjälms och så vidare.