

2021 BACKCOUNTRY

// NYCKELEGENSKAPER

- REV® Gen4-plattform med smal kaross
- Rotax® 600R E-TEC®-motor
- pDrive™-variator med snabbjustering
- cMotion™-bakfjädring
- RAS™ 3-framfjädring
- 381 × 3 708 × 41 mm (15 × 146 × 1,6") Cobra-drivband
- Brembo-broms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål
- Justerbar spårvidd
- Elstart som standard
- Ledkörningssäte
- Uppvärmad 4 L handskfack
- Styrmonterade reglage
- Förbättrade fotsteg med stora öppningar för djup snö
- 4,5-tums digital display
- Transparenta handtagsskydd



BACKCOUNTRY™ 850 E-TEC® VISAS

ROTAX®-MOTOR

600R E-TEC®

Motordetaljer	Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™
Antal cylindrar	2
Cylindervolym	599,4 cc
Cylinderdiameter	72,3 mm
Slaglängd	73 mm
Maximalt varvtal	8 100 r/min
Bränslesystem	E-TEC™-direktinsprutning
Rekommenderad bränsletyp	Blyfritt 95
Bränsletank	36 L
Oljetank	3,4 L

DRIVLINA

Primärvariator	pDrive™ med snabbjustering
Sekundärvariator	QRS
Inkoppling	3 400 r/min
Antal kuggar, övre drev	23
Antal kuggar, nedre drev	51
Antal kuggar, drivhjul	8
Diameter, drivhjul	183 mm
Delning, drivhjul	73 mm
Bromssystem	Brembo-broms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål

FJÄDRING

Framfjädring	RAS™ 3
Framre stötdämpare	HPG™ Plus
Framfjädringens fjädringsväg	220 mm
Bakfjädring	cMotion™
Centerstötdämpare	HPG™
Bakre stötdämpare	HPG™
Bakfjädringens fjädringsväg	239 mm

FÄRG

Lava Red/svart

MÅTT

Längd	3 174 mm
Bredd	1 140–1 180 mm
Höjd	1 283 mm
Spårvidd	975/1 020 mm
Drivband (längd × bredd × profil)	Cobra: 3 708 × 381 × 41 mm (146 × 15 × 1,6")

FUNKTIONER

Chassi	REV® Gen4
Kaross	Smal utformning
Skidor	Pilot™ DS 2
Säte	Ledkörning
Styre	U-format aluminiumstyre med J-hook/ transparenta handskydd
Styrhøjare	120 mm
Start	Elstart
Backväxel	RER™
Eluppv. gasreglage/ handtag	Standard
Instrumenttyp	4,5-tums digital display
Vindruta	360 mm
Styrskena	Kvadratisk 3/8" (12,7 mm)
Coromantstyrstål	102 mm/90°
Stötfångare (fram/bak)	Std/std

ski-doo





BACKCOUNTRY™ 850 E-TEC® VISAS



BACKCOUNTRY™ 850 E-TEC® VISAS

// NYCKELEGENSKAPER



cMotion™-bakfjädring

Den crossoveranpassade fjädringen utnyttjar de bästa egenskaperna hos rMotion™-led- och tMotion™-mountainbukskydden för trygg kurvtagning och följsam skräkörning.



Rotax® 600R E-TEC®-motor

Otrolig effekt och oöverträffad dynamisk respons med E-TEC®-direktinsprutningsteknik. Motorerna har plasmabelagda cylindrar gjutna i ett block som ger exceptionell styrka, och precisionen hos E-TEC®-insprutningstekniken ger utmärkt bränsle- och oljeekonomi.



pDrive™-variator

Överför vridmomentet via snabba och friktionsfria dubbla rullar istället för traditionella glidknappar. Extremt följsam växling, imponerande varvtalsstabilitet och låg vikt.



381 × 3 708 × 41 mm (15 × 146 × 1,6") Cobra-drivband

Det här drivbandet har en kombination av flexibla, skålformade kammar som ger enastående terrängegenskaper, och styvare kammar som ger extra bra grepp på hårdpackad snö.



4,5-tums digital display

Heldigital LCD-instrumentbräda med plan betraktningvinkel för ett informationscenter som lätt kan läsas i sittande eller stående ställning.



Pilot™ DS2-skidor

Enkelköl med utmärkt skräkörningsbett tack vare tunna ytterkanter. Smala och tunna men på samma gång styva. Med kort längd bakom spindeln och plan bakdel underlättas motsvarande styrning och skräkörning.