

# 2021

# SUMMIT® X® MED EKSPERTPAKKE

## // HVA ER NYTT

- Rotax® 850 E-TEC® turbomotor tilgjengelig
- Lett panser i ett stykke på alle konfigurasjoner
- E-TEC® SHOT™ starter standard
- 4,5" bredt digitalt display
- Svært kompakt og lett sete for kjøring i dyp snø

## // PAKKENS HØYDEPUNKTER

- Spesialpakke med egen konfigurering og funksjoner utviklet med våre Backcountry-eksperter for å erobre det mest krevende terrenget
- Kort tunnel med lett snøskjerm bak
- Rotax® 850 E-TEC® turbomotor tilgjengelig
- RAS™ 3 frontfjæring med lett skispindel og revidert skistopper for å redusere skimotstanden og forbedre forutsigbarheten ved kjøring i krevende skråninger
- REV™ Gen4 plattform med smalt karosseri
- Profil stigbrett i full lengde med store åpninger
- tMotion™ fjæring bak med isskraper og justerbar begrensersropp
- Støtdemperpakke med stivere kalibrering: Kashima-belagte HPG Plus dempere foran med lette fjærer, HPG Plus senterdemper med lette fjærer og KYB® Pro 36 bakre aluminium piggybackdemper med Easy-Adjust kompresjonsjustering (22 klikker)
- PowderMax® lett med FlexEdge™ beltevalg: 16 x 154 x 3,0" eller 16 x 165 x 3,0"
- To ULTIMATE fargevalg med panelomslag: Førsteklasses utseende og finish, maksimal beskyttelse
- Fleksible håndgrep
- Kort styreløfter (120 mm)
- Kalibrering for havnivå



**SUMMIT® X® MED EKSPERTPAKKE**  
**165 850 E-TEC® TURBO VIST**

### ROTAX® MOTOR

	850 E-TEC® Turbo	850 E-TEC®
Motordetaljer	Væskeavkjølt, totakter, eRAVE™	Væskeavkjølt, totakter, eRAVE™
Sylindere	2	2
Slagvolum	849 ccm	849 ccm
Boring	82 mm	82 mm
Slaglengde	80,4 mm	80,4 mm
Maksimum turtall	7 900 omdr./min.	7 900 omdr./min.
Innsprøytningssystem	E-TEC® direkte innsprøytning med ekstra booster-injektorer	E-TEC® direkte innsprøytning med ekstra booster-injektorer
Anbefalt drivstoff	Blyfri 95	Blyfri 95
Bensintank	36 liter	36 liter
Oljetank	3,4 liter	3,4 liter

### DRIVVERK

	pDrive™ med klikkere	pDrive™ med klikkere
Primær variator	QRS	QRS
Sekundær variator	QRS	QRS
Turtall	3 800 omdr./min.	Havnivå 3 300 omdr./min.
Antall tenner lite kjedehjul	21	21
Antall tenner stort kjedehjul	53	53
Antall tenner drivhjul	6	6
Drivhjul diameter	164 mm	164 mm
Drivhjul tannstigning	89 mm	89 mm
Bremsesystem	Brembo racingbremser med stålomspunnen bremseslange	Brembo racingbremser med stålomspunnen bremseslange

### FJÆRING

Frontfjæring	RAS™ 3
Frontdemper	Kashima-belagte HPG™ Plus dempere foran med lette fjærer
Forhjuloppheg / fjæringsvei	215 mm
Boggi	tMotion™ med justerbar begrensersreim
Senterdemper	HPG™ Plus med lette fjærer
Bakdemper	KYB® Pro 36 Easy-Adjust
Bakhjulopphegets fjæringsvei	239 mm

### FARGE

ULTIMATE Svart / Catalyst Grå / Lava Rød

ULTIMATE Stålsvart Metallic

### DIMENSJONER

Total lengde	3 188 mm 3 299 mm
Total bredde	1 080 til 1 110 mm
Total høyde	1 306 mm
Skibredde	910 eller 950 mm
Belte (Lengde x bredde x profil)	PowderMax® lett med FlexEdge™: 154 x 16 x 3,0" [3 912 x 406 x 76 mm] 165 x 16 x 3,0" [4 178 x 406 x 76 mm]

### EGENSKAPER

Plattform	REV™ Gen4
Chassis	Smalt
Ski	Pilot™ DS 3
Sete	Ultrakompakt og lett vekt for dyp snø
Styre	U-formet aluminium med J-kroker / gripehåndtak / Fleksible håndgrep
Styreforhøyer, høyde	120 mm
Starter	SHOT
Revers	RER™
Oppvarmet gashåndtak / grep	Standard
Måler	4,5" digitalt display
Vindskjerm	Tilvalg
Styreskinner	Firkantet 3/8
Karbid-konfigurering	102 mm ved 90°
Støtdempere (Foran/bak)	Std / Std

**ski-doo**



## SUMMIT® X® MED EKSPERTPAKKE

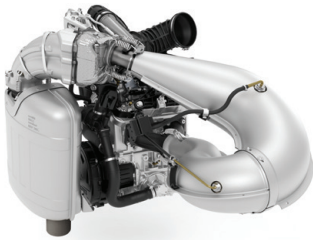


SUMMIT® X® MED EKSPERTPAKKE 165 850 E-TEC® TURBO VIST



SUMMIT® X® MED EKSPERTPAKKE 165 850 E-TEC® TURBO VIST

### // HØYDEPUNKTER



#### Rotax 850 E-TEC® Turbomotor

Den aller første fabrikkbygde 2-takts turbomotoren uansett bransje. Det skryter av umiddelbar respons og 185 hk opp til 8000 fot stigning. Avansert design integreres sømløst med REV Gen4 plattformen for maksimal smidighet. Fabrikkmontert trygghet.



#### Spesialisert ergonomi

Innspill fra vårt team av Backcountry-eksperter resulterte i en spesialbygget snøscooter med bedre egenskaper i dyp snø, lavere setehøyde, kortere styreforhøyer, styre med mindre diameter og lav styrestropp med store fordeler i krevende terreng.



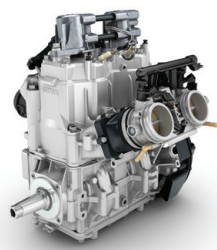
#### Lett skispindel

Lett aluminiumspindel med revidert geometri og ny skistopper reduserer skimotstand og bidrar til mer forutsigbar manøvrering og tillitsvekkende kjøring i krevende skråninger og utfordrende terreng.



#### tMotion™ med justerbar begrensereim

Raske og enkle endringer av begrensereimens lengde for ønsket skiløft uten å måtte krype under snøscooteren.



#### Rotax® 850 E-TEC® motor med SHOT™ starter

Neste generasjon av den mest avanserte direkteinnsprøytede teknologien for totaktere. Starting ved å trykke på en knapp og nesten ingen ekstra vekt.



#### 4,5" bredt digitalt display

Hel-digital LCD instrumentgruppe med flatere synsvinkel skaper et lett synlig informasjonssenter enten føreren sitter eller står.