

2021 MXZ X-RS®

// HVA ER NYTT

- rMotion™ X fjæring bak med to justerbare overføringsinnstillinger
- RAS™ X fjæring foran med bredere skibredde

// PAKKENS HØYDEPUNKTER

- Rotax® 850 E-TEC® og 600R E-TEC® motorer
- RS stiggrett
- pDrive™ variator
- Framflyttet styreposisjon
- REV® Gen4 plattform med smalt karosseri
- Styresystem
- Forover-justerbar styreforhøyer
- 15 × 129 × 1,5" Ice Ripper XT
- KYB® Pro 36 frontdempere og KYB® Pro 40 bakdempere, aluminium piggybackdempere med Easy-Adjust kompresjonsjustering (22 klikker)
- Brembo racingbremses med stålomspunnen bremseslange
- Gjennomsiktige håndgrep
- Bakgrunnsbelyst multifunksjon styrekontroll
- 7,2" bredt digitalt display



MXZ® X-RS® 850 E-TEC® VIST

ROTAX® MOTOR

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Motor detaljer	Væskeavkjølt, totakter, eRAVE™	Væskeavkjølt, totakter, eRAVE™
Sylindere	2	2
Slagvolum	849 ccm	599,4 ccm
Boring	82 mm	72,3 mm
Slaglengde	80,4 mm	73 mm
Maksimum turtall	7 900 omdr/min.	8 100 omdr/min.
Innsprøytningssystem	E-TEC® direkte innsprøytning med ekstra booster-injektorer	E-TEC® direkte innsprøytning
Anbefalt drivstoff	Blyfri 95	Blyfri 95
Bensintank	36 liter	36 liter
Oljetank	3,4 liter	3,4 liter

DRIVERK

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Primær variator	pDrive™ med klikkere	pDrive™ HE med klikkere
Sekundær variator	QRS	QRS
Turtall	3 200 omdr/min.	3 400 omdr/min.
Antall tenner lite kjedehjul	25	25
Antall tenner stort kjedehjul	45	51
Antall tenner drivhjul	8	8
Drivhjul diameter	183 mm	183 mm
Drivhjul tannstigning	73 mm	73 mm
Bremsesystem	Brembo racingbremses med stålomspunnen bremseslange	Brembo racingbremses med stålomspunnen bremseslange

FJÆRING

Frontfjæring	RAS™ X
Frontdemper	KYB® Pro 36 Easy-Adjust
Forhjul oppheng / fjæringsvei	265 mm
Boggi	rMotion™ X
Senterdemper	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Bakdemper	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Bakhjul opphengets fjæringsvei	292 mm

FARGE

Liquid Titanium / Lava Rød

DIMENSJONER

Total lengde	2 925 mm
Total bredde	1 209, 1 232, 1 255 mm
Total høyde	1 267 mm
Skibredde	1 069, 1 092, 1 115 mm
Belte (Lengde × bredde × profil)	Ice Ripper XT 3 269 × 381 × 38 mm (129 × 15 × 1,5")

EGENSKAPER

Plattform	REV® Gen4
Chassis	Smalt
Ski	Pilot™ DS 2
Sete	Racingsete
Styre	U-formet aluminium med J-kroker / transparente håndbeskyttere
Styreforhøyer, høyde	Justerbar-120 mm
Starter	Elektrisk
Revers	RER™
Oppvarmet gasshåndtak / grep	Standard
Måler	7,2" bredt digitalt display
Vindskjerm	Tilvalg
Styreskinner	Rund 1/2
Karbid-konfigurering	102 mm ved 90°
Støtdempere (Foran/bak)	Std / Std

ski-doo





MXZ® X-RS® 850 E-TEC® VIST

// HØYDEPUNKTER



RAS™ X fjæring foran

Bedre svingegenskaper og presisjonsmanøvrering under alle forhold. Utviklet sammen med rMotion X boggi for å heve standarden blant løype-snøscooterens chassisytelser. Brederer, justerbar skibredde og +10 mm slaglengde i fjæringen gir maksimal stabilitet, egenskaper og komfort.



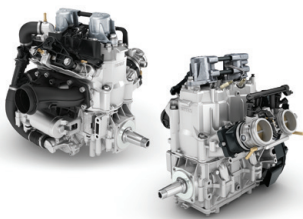
rMotion™ X boggi

Bygget over de samme prinsippene som rMotion-fjæringen er anerkjent for. Fullstendig redesignet for uovertruffen absorbering av humper og usedvanlig høy komfort. Lengre fremre arm med eksklusiv justerbar vinkeldesign matcher perfekt med RAS X fremre fjæring og skaper fantastiske svingegenskaper i løypene.



Pilot™ DS 2 ski

Med enestående grep i svingene og ubetydelig vingling.



Rotax® 850 E-TEC® og 600R E-TEC® motorer

Utlørlige krefter og enestående dynamisk respons med eksklusiv E-TEC® direkteinnsprøytningsteknologi. Plasmabelagt, monoblokk-sylindere brukes for eksepsjonell holdbarhet, mens presisjonen til E-TEC®-innsprøytning betyr at du får utmerket drivstoff- og oljekoekonomi.



RS stigbrett

De er designet for aktiv kjøring i stående stilling og er flatere i nesten hele lengden, bredere og sterkere. Tykkere aluminiumsplater, pluss forsterkninger foran og bak som tåler harde landinger.