

2021 FREERIDE™

// HVA ER NYTT

- Rotax® 850 E-TEC® turbomotor tilgjengelig
- Lett panser i ett stykke på alle konfigurasjoner
- Kort tunnel med lett snøskjerm bak
- Lette demperfjærer foran og bak
- 4,5" bredt digitalt display
- Styre og håndgrep med liten diameter
- Lav styrestropp
- Svært kompakt og lett sete for kjøring i dyp snø

// PAKKENS HØYDEPUNKTER

- REV® Gen4 plattform med smalt karosseri
- Rotax® 850 E-TEC® turbomotor tilgjengelig
- E-TEC® SHOT™ starter standard
- RAS™ 3 frontfjæring med lett skispindel og revidert skistopper for å redusere skimotstanden og forbedre forutsigbarheten ved kjøring i krevende skråninger
- tMotion™ bakre boggie med forsterkede rammer og isrivere
- KYB¹ Pro 36 R frontdemper med lette fjærer, KYB¹ Pro 40 (bak) og KYB¹ Pro 40 (senter) med lett fjærdempe aluminium piggyback med Easy-Adjust kompresjonsjustering (22 kklikker)
- Stabilisatorstag med hurtigkobling
- Profil stigbrett i full lengde med store åpninger



FREERIDE™ 154 850 E-TEC® TURBO VIST

ROTAX® MOTOR	850 E-TEC® Turbo	850 E-TEC®
Motordetaljer	Væskeavkjølt, totakter, eRAVE™	Væskeavkjølt, totakter, eRAVE™
Sylindere	2	2
Slagvolum	849 ccm	849 ccm
Boring	82 mm	82 mm
Slaglengde	80,4 mm	80,4 mm
Maksimum turtall	7 900 omdr/min.	7 900 omdr/min.
Innsprøytningssystem	E-TEC® direkte innsprøytning med ekstra booster-injektorer	E-TEC direkte innsprøytning med ekstra booster-injektorer
Anbefalt drivstoff	95 Blyfri	95 Blyfri
Bensintank	36 liter	36 liter
Oljetank	3,4 liter	3,4 liter

DRIVVERK

Primær variator	pDrive™ med klikkere	pDrive™ med klikkere
Sekundær variator	QRS	QRS
Turtall	3 800 omdr/min.	3 300 omdr/min.
Antall tenner lite kjedehjul	21	21
Antall tenner stort kjedehjul	51 (154") 53 (165")	53
Antall tenner drivhjul	6	8 (146") 6 (154-154")
Drivhjul diameter	164 mm	164 mm
Drivhjul tannstigning	89 mm	73 mm (146") 89 mm (154-165")
Bremsesystem	Brembo racingbremses med stålomspunnen bremseslange	Brembo racingbremses med stålomspunnen bremseslange

FJÆRING

Frontfjæring	RAS™ 3
Frontdemper	KYB¹ Pro 36 R Easy-Adjust
Forhjulsoppheng / fjæringsvei	215 mm
Boggi	tMotion™
Senterdemper	KYB¹ Pro 40 Easy-Adjust
Bakdemper	KYB¹ Pro 40 Easy-Adjust
Bakhjulsopphengets fjæringsvei	239 mm

FARGE

Catalyst Grå

DIMENSJONER

Total lengde	3 058 mm 3 188 mm 3 299 mm
Total bredde	1 080 til 1 110 mm
Total høyde	1 395 mm
Skibredde	910 eller 950 mm
Belte (Lengde x bredde x profil)	PowderMax¹ II med FlexEdge™: 146 x 16 x 63,5 mm PowderMax¹ Light med FlexEdge™ belte 3 912 x 406 x 76 mm (154 x 16 x 3,0") Ekstrautstyr 4 178 x 406 x 76 mm (165 x 16 x 3,0")

EGENSKAPER

Plattform	REV® Gen4
Chassis	Smalt
Ski	Pilot™ DS 3
Sete	Ultrakompakt og lett vekt for dyp snø
Styre	U-formet aluminium med J-kroker / lavt gripehåndtak
Styreforhøyer, høyde	165 mm
Starter	850 E-TEC: Elektrisk ROTAX 850 E-TEC Turbo SHOT
Revers	RER™
Oppvarmet gasshåndtak / grep	Standard
Måler	4,5" digitalt display
Vindskjerm	Tilvalg
Styreskiner	Firkantet 3/8
Karbid-konfigurering	102 mm ved 90°
Støtdempere (Foran/bak)	Std / Std

ski-doo

A BRP BRAND

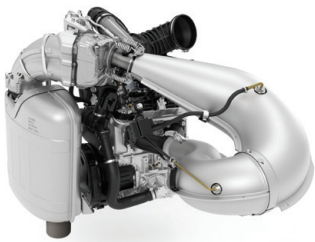


FREERIDE



FREERIDE™ 154 850 E-TEC® TURBO VIST

// HØYDEPUNKTER



Rotax 850 E-TEC® Turbomotor

Den aller første fabrikkbygde 2-takts turbomotoren uansett bransje. Den skryter av umiddelbar respons og 185 hk opp til 8000 fot stigning. Avansert design integreres sømløst med REV Gen4 plattformen for maksimal smidighet. Fabrikkmontert trygghet.



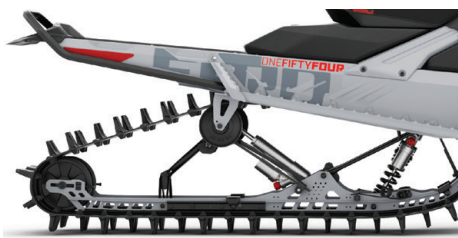
E-TEC® SHOT™ starter

Starting ved å trykke på en knapp og nesten ingen ekstra vekt. Bruker energi lagret i lett kondensator for å drive magneto og med E-TEC® teknologi som starter motoren.



KYB® Pro 36 R Easy-Adjust frontdempere

Ekstra kraftige støtdempere med ekstreme egenskaper med kompresjon og rebound-kalibrering for optimal kontroll under de tøffeste forhold. Easy Adjust-brytere for tilpassing av kompresjon og tilbakeslag.



Kort tunnel

Kortere tunnel uten skvettlapp med bedre egenskaper i dyp snø, bedre klaring og lettere totalvekt. Standard skjerm bak med LinQ-klare festepunkter.



cMotion™ boggie

En dreibar arm bak og delt arm foran lar skien flekse sideveis for mer forutsigbar fremkommelighet. Mer progressiv fjæringsdynamikk sørger for ekstra kapasitet og komfort.



4,5" bredt digitalt display

Hel-digital LCD instrumentgruppe med flatere synsvinkel skaper et lett synlig informasjonscenter enten føreren sitter eller står.