

2021

SUMMIT® X® EXPERT-PAKETILLA

// UUTUUDET

- Rotax® 850 E-TEC® Turbo -moottori saatavana
- E-TEC® SHOT™ -käynnistin vakiona
- Yksiosainen, kevyt kuomu kaikissa kokoonpanoissa
- 4,5" digitaalinäyttö
- Ultrakompakti ja kevyt syvän lumen istuin

// PAKETIN KOHOKOHDAT

- Haastaviin maastoihin tarkoitettu erikoispaketti, jonka ominaisuudet on kehitetty yhteistyössä Ski-Doon backcountry-ammattilaisten kanssa
- Lyhyt tunneli ja kevyt roiskeläppä
- Rotax® 850 E-TEC® -moottori saatavana
- RAS™ 3 -etujousitus, jossa on kevyt suksen olkatappi ja uudistettu suksen pysäytin, mikä vähentää suksien vastusta ja parantaa ennakoitavuutta vaativissa viistorinteissä
- REV™ Gen4 -runko, kapea rakenne
- Täyspölkät profiloituid astintaudat suurilla rei'illä
- tMotion™ -telasto jääradoilla ja säädettävällä rajoitinremmillä
- Iskunvaimenninpaketti jäykemmällä kalibroinnilla: Kashima-pinnoitetut HPG Plus -etuiskunvaimentimet kevyillä jousilla, telaston HPG Plus -etuiskunvaimennin kevyillä jousilla ja alumiiniset KYB® Pro 36 -takaiskunvaimentimet, joissa on puristuksen Easy-Adjust-säädöt (22 säätöä)
- PowderMax® Light ja FlexEdge™-telamattovaihtoehto: 16 x 154 x 3,0" tai 16 x 165 x 3,0"
- Kaksi ULTIMATE-väri vaihtoehtoa suojapaneelille: upea ulkonäkö ja viimeistely, erinomainen suojaus
- Joustavat käsisoijat
- Lyhyt ohjaustangon korotuspala (120 mm)
- Merenpinnan kalibrointi



**SUMMIT® X® EXPERT-PAKETILLA
165 850 E-TEC® TURBO KUVASSA**

ROTAX® -MOOTTORI

	850 E-TEC® Turbo	850 E-TEC®
Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, turboahdettu, eRAVE™	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, eRAVE™
Sylinteriluku	2	2
Sylinteritilavuus	849 cm³	849 cm³
Sylinterin halkaisija	82 mm	82 mm
Iskun pituus	80,4 mm	80,4 mm
Moottorin korkein kierros-luku	7 900 kierr./min.	7 900 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	E-TEC® -suorasuihkutus lisäsuuttimilla	E-TEC® -suorasuihkutus lisäsuuttimilla
Suosittelut polttoainetyyppi	Lyijytön 95	Lyijytön 95
Polttoainesäiliö	36 litraa	36 litraa
Öljysäiliön tilavuus	3,4 litraa	3,4 litraa

VOIMANSIIRTO

	850 E-TEC® Turbo	850 E-TEC®
Kytkin	pDrive™ klikkereillä	pDrive™ klikkereillä
Variaattori	QRS	QRS
Kytkeytyminen	3 800 kierr./min.	Merenpinta: 3 300 kierr./min.
Ylemmän pyörän hammasluku	21	21
Suuren pyörän hammasluku	53	53
Vetopyörän hammasluku	6	6
Vetopyörän halkaisija	164 mm	164 mm
Vetopyörän väli	89 mm	89 mm
Jarrujärjestelmä	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku

JOUSITUS

	850 E-TEC® Turbo	850 E-TEC®
Etujousitus	RAS™ 3	RAS™ 3
Etuiskunvaimennin	Kashima-pinnoitetut HP™ Plus -iskunvaimentimet kevyillä jousilla	Kashima-pinnoitetut HP™ Plus -iskunvaimentimet kevyillä jousilla
Etujousituksen joustomatka	215 mm	215 mm
Telasto	tMotion™ säädettävällä rajoitinremmillä	tMotion™ säädettävällä rajoitinremmillä
Telaston etuiskunvaimennin	HPG™ Plus -iskunvaimentimet kevyillä jousilla	HPG™ Plus -iskunvaimentimet kevyillä jousilla
Takaiskunvaimennin	KYB® Pro 36 Easy-Adjust	KYB® Pro 36 Easy-Adjust
Takajousituksen joustomatka	239 mm	239 mm

VÄRI

ULTIMATE Black / Catalyst Grey / Lava Red

ULTIMATE Steel Black Metallic

MITAT

Kokonaispituus	3 188 mm 3 299 mm
Kokonaisleveys	1 080-1 110 mm
Kokonaiskorkeus	1 306 mm
Raideleveys	910 tai 950 mm
Telamatto (pituus x leveys x profiili)	PowderMax® Light FlexEdge™: 154 x 16 x 3,0" [3 912 x 406 x 76 mm] 165 x 16 x 3,0" [4 178 x 406 x 76 mm]

OMINAISUUDET

Runko	REV™ Gen4
Runko	Kapea rakenne
Sukset	Pilot™ DS 3
Istuimet	Syvä lumi, ultrakompakti ja kevyt
Ohjaustanko	Kapeneva, alumiini, U-muoto, J-koukut / matala tartuntakahva / joustavat käsisoijat
Korotuspalan korkeus	120 mm
Käynnistin	SHOT
Peruutus	RER™
Lämmitettävä kaasukahva / kädensijat	Vakio
Mittaristotyypä	4,5" digitaalinäyttö
Tuulilasi	Lisävaruste
Ohjainrauta	Nelikulmainen, 3/8
Karbidimalli	102 mm 90°:ssa
Puskurit (etu/taka)	Vakio/vakio

ski-doo

A BRP BRAND

2021 SUMMIT® X® EXPERT-PAKETILLA

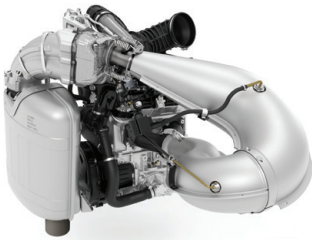


SUMMIT® X® EXPERT-PAKETILLA 165 850 E-TEC® TURBO KUVASSA



SUMMIT® X® EXPERT-PAKETILLA 165 850 E-TEC® KUVASSA

// MUUT OMINAISUUDET



Rotax 850 E-TEC® Turbo -moottori

Ensimmäinen koskaan millään alalla tehtäällä rakennettu 2-tahtinen turboahdettu moottori. Välitön reagointi ja täydet 165 hv jopa 8 000 jalan korkeudessa. Hienostunut rakenne integroituu saumattomasti REV Gen4 -runkoon maksimaalista ketteryyttä varten. Tehdasasennus varmistaa mielenrauhan.



Huipputason ergonomiaa

Ski-Doon backcountry-ammattilaisten kanssa yhteistyössä kehitetyt kelkan matalampi istuinkorkeus, lyhyempi korotuspala, kapeampi ohjaustanko ja matalampi ohjaustangon hihna on suunniteltu erityisesti parantamaan ajokokemusta vaativissa maastoissa.



Kevyt olkatappi

Kevyt, metalliseoksesta valmistettu olkatappi, jonka geometriaa on parannettu, sekä uusi suksen pysäytin vähentävät suksien vastusta ja parantavat ennakoitavuutta vaativissa viistorinteissä ja hankalassa maastossa ajettaessa.



tMotion™ säädettävällä rajoitinremmillä

Rajoitinremmin pituutta voi säätää helposti ja nopeasti maaston tai olosuhteiden mukaan ilman työkaluja.



Rotax® 850 E-TEC® -moottori ja SHOT™-käynnistin

Kaksitahtimoottoreiden edistyksellimmän suorasuihkutustekniikan seuraava sukupolvi. Painikekäynnistys, joka ei tuo juuri ollenkaan lisäpainoa.



4,5 tuuman digitaalinen näyttö

Täysin digitaalinen LCD-mittari, jossa on matalampi katselukulma. Tiedot ovat helposti luettavissa joko seisten tai istuen.