

# 2021 FREERIDE™

## // UUTUUDET

- Rotax® 850 E-TEC® Turbo -moottori saatavana
- 4,5" digitaalinäyttö
- Yksiosainen, kevyt kuomu kaikissa kokoonpanoissa
- Kapeammat ohjaustangon päät ja käsikahvat
- Lyhyt tunneli ja kevyt roiskeläppä
- Matalampi ohjaustangon hihna
- Kevyet etu- ja takaiskunvaimentimien jouset
- Kompakti ja kevyt syvän lumen istuin

## // PAKETIN KOHOKOHDAT

- REV® Gen4 -runko, kapea rakenne
- Rotax® 850 E-TEC® -moottori saatavana
- E-TEC® SHOT™ -käynnistin saatavana
- RAS™ 3 -etuajustus, jossa on kevyt suksen olkatappi ja uudistettu suksen pysäytin, mikä vähentää suksien vastusta ja parantaa ennakoitavuutta vaativissa viistorinteissä
- tMotion™ -telasto vahvistetuilla liukurungoilla ja jääraudoilla
- KYB® Pro 36 R -etuiskunvaimentimet kevyillä jousilla, KYB® Pro 40 (taka) ja alumiiniset KYB® Pro 40 piggyback -iskunvaimentimet kevyellä jousella (keski) ja puristuksen Easy-Adjust-säädöllä [22 säätöä]
- Kallistuksenvakaajan pikairrotus
- Täyspitkät profiloituid astinlaudat suurilla rei'illä



FREERIDE™ 165 850 E-TEC® TURBO KUVASSA

ROTAX®-MOOTTORI	850 E-TEC® Turbo	850 E-TEC®
Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, turboahdettu, eRAVE™	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, eRAVE™
Sylinteriluku	2	2
Sylinteritilavuus	849 cm³	849 cm³
Sylinterin halkaisija	82 mm	82 mm
Iskun pituus	80,4 mm	80,4 mm
Moottorin korkein kierros	7 900 kierr./min.	7 900 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	E-TEC®-suorasuihkutus lisäsuuttimilla	E-TEC®-suorasuihkutus lisäsuuttimilla
Suosittelu polttoainetyypille	Lyijytön 95	Lyijytön 95
Polttoainesäiliö	36 litraa	36 litraa
Öljysäiliön tilavuus	3,4 litraa	3,4 litraa

## VOIMANSIIRTO

	pDrive™ klikkereillä	pDrive™ klikkereillä
Kytin		
Variaattori	QRS	QRS
Kytkeytyminen	3 800 kierr./min.	3 300 kierr./min.
Ylempään pyörän hammasluku	21	21
Suuren pyörän hammasluku	51 [154"] 53 [165"]	53
Vetopyörän hammasluku	6	8 [146"] 6 [154-165"]
Vetopyörän halkaisija	164 mm	164 mm
Vetopyörän väli	89 mm	73 mm [146"] 89 mm [154-165"]
Jarrujärjestelmä	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku

## JOUSITUS

Etuajustus	RAS™ 3
Etuiskunvaimennin	KYB® Pro 36 R Easy-Adjust
Etuajustuksen joustomatka	215 mm
Telasto	tMotion™
Telaston etuiskunvaimennin	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Takaiskunvaimennin	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Takajoustuksen joustomatka	239 mm

## VÄRI

Catalyst Grey 

## MITAT

Kokonaispituus	3 058 mm 3 188 mm 3 299 mm
Kokonaisleveys	1 080-1 110 mm
Kokonaiskorkeus	1 395 mm
Raideleveys	910 tai 950 mm
Telamatto (pituus x leveys x profiili)	PowderMax® II FlexEdge™: 146 x 16 x 2,5" [3 705 x 406 x 64 mm] PowderMax® Light FlexEdge™: 154 x 16 x 3,0" [3 912 x 406 x 76 mm] lisävar. 165 x 16 x 3,0" [4 178 x 406 x 76 mm]

## OMINAISUUDET

Runko	REV® Gen4
Runko	Kapea rakenne
Sukset	Pilot™ DS 3
Istuimet	Syvä lumi, kompakti ja kevyt
Ohjaustanko	Kapeneva, alumiini, U-muoto, J-koukut / matala tartuntakahva
Korotuspalan korkeus	165 mm
Käynnistin	850 E-TEC Sähkötoiminen 850 E-TEC Turbo: SHOT
Peruutus	RER™
Lämmitettävä kaasukahva / kädensijat	Vakio
Mittaristotyyppe	4,5" digitaalinäyttö
Tuulilasi	Lisävaruste
Ohjainrauta	Nelikulmainen, 3/8
Karbidimalli	102 mm 90°:ssa
Puskurit (etu/taka)	Vakio/vakio

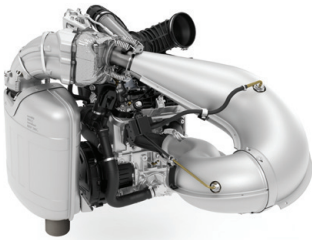
**ski-doo**

A BRP BRAND 



FREERIDE™ 154 850 E-TEC® TURBO KUVASSA

## // MUUT OMINAISUUDET

**Rotax 850 E-TEC® Turbo -moottori**

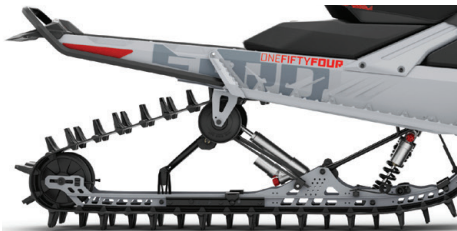
Ensimmäinen koskaan millään alalla tehtaalla rakennettu 2-tahtinen turboahdettu moottori. Välitön reagointi ja täydet 165 hv jopa 8 000 jalan korkeudessa. Hienostunut rakenne integroitu saumattomasti REV Gen4 -runkoon maksimaalista ketteryyttä varten. Tehdasasennus varmistaa mielenrauhan.

**E-TEC® SHOT™-käynnistin**

Painikekäynnistys, joka ei tuo juuri ollenkaan lisäpainoa. Hyödyntää kevyen superkondensaattoriin varattua energiaa magneeton pyörittämiseen ja käynnistää moottorin E-TEC®-teknologialla.

**KYB® Pro 36 R Easy-Adjust -etuiskunvaimentimet**

Iskunvaimentimien erinomainen suorituskyky ja kestävyys yhdessä sisäänjousto- ja paluuvaimennuksen kalibrointialueiden kanssa takaavat optimaalisen hallinnan vaikeimminkin olosuhteissa. Sisäänjousto ja paluuvaimennus ovat säädettävissä helpolla pikasäädöllä.

**Lyhyt tunneli**

Lyhyempi tunneli ilman roiskeläppää parantaa hallittavuutta syvässä lumessa, lisää maavaraa ja keventää kokonaispainoa. Vakiomallinen takalokasuoja, jossa LinQ-kiinnityspisteet.

**tMotion™ -telasto**

Kiertyvä takapukki ja jaettu etupukki mahdollistavat rungon joustamisen sivusuunnassa, mikä lisää ennakoitavuutta kaarteissa. Parannettu progressiivinen jousitusgeometria lisää suorituskykyä ja mukavuutta.

**4,5 tuuman digitaalinenäyttö**

Täysin digitaalinen LCD-mittari, jossa on matalampi katselukulma. Tiedot ovat helposti luettavissa joko seisten tai istuen.