

2021

EXPEDITION SPORT

// PAKETIN KOHOKOHDAT

- Rotax® 900 ACE™ -moottori 420 W:n magneetolla saatavana
- REV® Gen4 -runko, leveä rakenne
- pDrive™-kytkin
- Nilvelletty SC™-5U-telasto, jossa toisella puolella lukitusmekanismi (ei vaadi työkaluja)
- 16 x 154 x 1,5" Charger-telamatto
- RAS™ 3 -etujousitus
- Säädettävä raideleveys
- Brembo-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku
- Vahva takapuskuri vetokoukulla
- Kahdenistuttava istuin, irrotettavat matkustajan käsikahvat ja LinQ-selkänoja
- Syväään lumeen tarkoitetut profiloidut astinlaudat suurilla rei'illä
- LinQ™-kiinnityssarja (4)

// LISÄOMINAISUUDET

ACE™-MOOTTORIT

- Puhaltimella varustettu ilmajäähdytin
- Käännettävä kaasukahva (peukalolle tai etusormelle)
- iTC™-moottorikartat (Standard, Sport taor ECO)
- Moottoriöljyn jäähdytin
- RF D.E.S.S.™ -avain



EXPEDITION® SPORT 900 ACE™ KUVASSA

ROTAX®-MOOTTORI

900 ACE™

Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, nelitahti-DOHC-moottori, kuiva öljypohja
Sylinteriluku	3
Sylinteritilavuus	899 cm ³
Sylinterin halkaisija	74 mm
Iskun pituus	69,7 mm
Moottorin korkein kierros-luku	7 250 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	EFI
Suosittelut polttoainetyyppi	Lyijytön 95
Polttoainesäiliö	42 litraa
Öljysäiliön tilavuus	3,3 litraa

VOIMANSIIRTO

Kytkin	pDrive™ liukumuoveilla
Variaattori	QRS
Kytkeytyminen	2 200 kierr./min.
Ylemmän pyörän hammasluku	24
Suuren pyörän hammasluku	49
Vetopyörän hammasluku	8
Vetopyörän halkaisija	183 mm
Vetopyörän väli	73 mm
Jarrujärjestelmä	Brembo-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku

JOUSITUS

Etujousitus	RAS™ 3
Etuiskunvaimennin	HPG™
Etujousituksen joustomatka	210 mm
Telasto	SC™-5U
Telaston etuiskunvaimennin	HPG™
Takaiskunvaimennin	HPG™
Takajousituksen joustomatka	239 mm

VÄRI

Valkoinen/musta

MITAT

Kokonaispituus	3 309 mm
Kokonaisleveys	1 140–1 180 mm
Kokonaiskorkeus	1 513 mm
Raideleveys	975 tai 1 020 mm
Telamatto (pituus x leveys x profiili)	Charger: 154 x 16 x 1,5" (3 923 x 406 x 38 mm)

OMINAISUUDET

Runko	REV® Gen4
Runko	Leveä rakenne
Sukset	Pilot™ DS 2
Istuimet	2-up
Ohjaustanko	Alumiini, U-muoto, J-koukut
Korotuspalan korkeus	145 mm
Käynnistin	Sähköinen
Peruutus	Mekaaninen
Lämmitettävä kaasukahva/kädensijat	Vakio (kuljettaja)
Mittaristotyyppe	4,5 tuuman digitaalinäyttö
Tuulilasi	673 mm
Ohjainrauta	Nelikulmainen, 3/8
Karbidimalli	102 mm 90°:ssa
Puskurit (etu/taka)	Vakio / Heavy Duty vetokoukulla

ski-doo



EXPEDITION



EXPEDITION® SPORT 900 ACE™ KUVASSA

// MUUT OMINAISUUDET



REV® Gen4 -runko

Kevyt ja vankkarakenteinen, soveltuu 16-tuumaisille telamatoille parantaen kantavuutta ja pitoa. Mahdollistaa tarkan käsiteltävyyden ja avoimen ohjaamon hyödyt. Parasta mukavuutta ja suorituskykyä umpihangessa ja reitillä.



Nivelletty SC™-5U-telasto

Tarjoaa maksimaalisen pidon, kun peruutetaan syvässä lumessa ja lukittuna, kun vedetään kuormaa.



Ultrakorkea tuulilasi

Muotoiltu suojaamaan kuljettajaa ja matkustajaa paremmin tuulelta.



Kahdenistuttava istuin, irrotettavat matkustajan käsikahvat ja LinQ-selkänöja

LinQ-järjestelmän ansiosta matkustajan käsikahvat ja selkänöja on helppo irrottaa ja asentaa paikalleen.



4,5 tuuman digitaalinen näyttö

Täysin digitaalinen LCD-mittari, jossa on matalampi katselukulma. Tiedot ovat helposti luettavissa joko seisten tai istuen.