

# 2021 SKANDIC SWT

2021 SKANDIC SWT

NOUVEAU

## // NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV<sup>®</sup> Gen4 avec habillage au design élargi
- Moteur Rotax 600R E-TEC disponible
- Chenille Silent Cobra SWT de 24 x 154 x 1,5 po
- Skis Pilot 7.4
- Affichage numérique 4,5 po
- et plus encore!

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax 900 ACE avec magneto de 650W disponible
- Suspension télescopique LTS
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Plaque Multi-LinQ de 24 po de largeur avec 125 lb / 56,7 kg de capacité de chargement
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5U articulée (sans outil)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER<sup>MC</sup> (600R E-TEC) / marche arrière électromécanique (900 ACE<sup>MC</sup>)
- Siège passager amovible avec poignées
- Pare-brise ultra haut de 27,5 po avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Sangle de guidon basse
- Attelage de remorque a la capacite de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le vehicule est equipe d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)



SKANDIC<sup>®</sup> SWT 900 ACE<sup>MC</sup> MONTRÉ

## // EXTRA CARACTÉRISTIQUES

### 900 ACE<sup>MC</sup>

- Moteur ROTAX<sup>®</sup> avec Magneto de 650W
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Modes de gestion du moteur iTC<sup>™</sup> (Standard, Sport ou ECO<sup>®</sup>)
- Radiateur à air haute efficacité avec ventilateur

MOTEUR ROTAX <sup>®</sup>	600R E-TEC <sup>®</sup>	900 ACE <sup>MC</sup>
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	3
Cylindrée	599,4 cc / 36,6 po <sup>3</sup>	899 cc / 54,9 po <sup>3</sup>
Alésage	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po
Course	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	8 100 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC <sup>®</sup>	EFI
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91	87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte

MASSE À VIDE	287 kg / 633 lb	298 kg / 657 lb
--------------	-----------------	-----------------

## GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup>	pDrive <sup>MC</sup> avec glissières
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	3 400 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	Lo = ratio 3,87:1	Lo = ratio 4,24:1
Grand engrenage (nombre de dents)	Hi = ratio 2,15:1	Hi = ratio 2,36:1
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

## SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC <sup>MC</sup> -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG <sup>MC</sup>
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

## COULEUR

Rouge lave / Noir

## DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 222 mm / 126,9 po
Largeur hors tout du véhicule	1 089 mm / 42,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	889 mm / 35 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra SWT: 154 x 24 x 1,5 po (3 923 x 600 x 38 mm)

## CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV <sup>®</sup> Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot 7.4
Siège	Modulaire à 2 places avec rangement sous siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup> (600R E-TEC <sup>®</sup> ) Électro-mécanique (900 ACE <sup>MC</sup> )
Pouce / poignées chauffant(es)	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Affichage numérique 4,5 po
Pare-brise	673 mm / 27,5 po avec miroirs
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Recepteur d'attelage



SKANDIC<sup>®</sup> SWT 900 ACE<sup>MC</sup> MONTRÉ

## // CARACTÉRISTIQUES



### Plateforme REV Gen4

Légère, solide et durable, conçue pour accueillir des chenilles de 24 po de large afin d'optimiser la traction et flotaison, tout en offrant la maniabilité précise et les avantages du style cockpit ouvert. Confort maximum et capacité en sentier et hors piste.



### Suspension arrière articulée SC-5U

Rail articulé afin de maximiser la traction dans la neige profonde en marche arrière et verrouillable pour le remorquage.



### Moteur Rotax 600R E-TEC

Le moteur Rotax<sup>®</sup> 600R E-TEC<sup>®</sup> de seconde génération offre des réponses et accélérations instantanées tout en maintenant les standards de fiabilité et de consommation d'huile et d'essence établis par son prédécesseur.



### Transmission Easy Shift (H-L-N) avec reculons par bouton-poussoir

Changement de vitesse sans effort avec plusieurs ratios d'engrenage. Conçu de façon robuste une fiabilité à toute épreuve avec une résistance élevée à la charge et une lubrification optimale. Le bouton-poussoir du guidon enclenche la marche arrière RER<sup>MC</sup> électronique avec moteur E-TEC ou électromécanique avec moteur ACE<sup>MC</sup>.



### Chenille de 24 po de largeur

La chenille la plus large de l'industrie procurant une traction incomparable et la pression de surface la plus faible sur le marché.



### Siège 2-places utilitaire avec poignée pour passager

Siège 2 places avec dossier bas intégré et poignées de maintien.

ski-doo

UNE MARQUE DE BRP