

# 2021 SKANDIC SPORT

2021 SKANDIC SPORT

NOUVEAU

## // NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV<sup>®</sup> Gen4 avec habillage au design élargi
- Moteur Rotax 600 EFI
- Affichage numérique 4,5 po
- Skis Pilot 7.4
- et plus encore!

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Suspension télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5U articulée (sans outil)
- Chenille Utility WT de 20 x 154 x 1,25 po
- Démarreur électrique de série
- Pare-brise moyen avec déflecteur d'air (17 po)
- Siège modulaire 1-place avec rangement à l'arrière
- Poutie pDrive avec glissières
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Reculons électronique RER



SKANDIC<sup>®</sup> SPORT 600 EFI MONTRÉ

MOTEUR ROTAX <sup>®</sup>	600 EFI
Détails du moteur	Refroidi par liquide, deux temps
Cylindres	2
Cylindrée	599,4 cc / 36,6 po <sup>3</sup>
Alésage	72,3 mm / 2,85 po
Course	73 mm / 2,87 po
Régime maximal	7 500 tr/min
Carburateur	EFI
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

MASSE À VIDE	241 kg / 531 lb
--------------	-----------------

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec glissières
Poulie menée	ORS
Engagement	2 400 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21
Grand engrenage (nombre de dents)	53
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	185 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	75 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION	
Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC <sup>MC</sup> -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG <sup>MC</sup>
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

COULEUR	
Gris catalyt / Noir	
DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	3 259 mm / 129,3 po
Largeur hors tout du véhicule	1 089 mm / 42,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 369 mm / 53,9 po
Écartement des skis	889 mm / 35 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Utility WT 154 x 20 x 1,25 po [3 923 x 500 x 32 mm]

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV <sup>®</sup> Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot 7.4
Siège	Modulaire à 1 place avec rangement sur siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique 4,5 po
Pare-brise	430 mm / 17 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard



SKANDIC<sup>®</sup> SPORT 600 EFI MONTRÉ

## // CARACTÉRISTIQUES



### Plateforme REV Gen4

Légère, solide et durable, conçue pour accueillir des chenilles de 20 po de large afin d'optimiser la traction et flottage, tout en offrant la maniabilité précise et les avantages du style cockpit ouvert. Confort maximum et capacité en sentier et hors piste.



### Moteur Rotax 600 EFI

Doté de 85 chevaux et une économie d'essence surprenante à une valeur incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.



### Pilot<sup>MC</sup> 7.4 skis

Conçu pour offrir une meilleure performance en marche arrière, une flottaison accrue en hors-piste et une traction incomparable sur les sentiers.



### Suspension arrière articulée SC-5U

Rail articulé afin de maximiser la traction dans la neige profonde en marche arrière et verrouillable pour le remorquage.



### LTS Suspension avant

Une suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



### Affichage numérique 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.

ski-doo

UNE MARQUE DE