

2021 RENEGADE® X-RS®

// NOUVEAUTÉS

- Suspension arrière rMotion X avec deux réglages d'ajustement du tranfert
- Suspension avant RAS X avec écartement des skis ajustable et plus large

- Choix de skis: Pilot X et Pilot TX (avec ajustement QAS)
- Affichage panoramique ACL couleur de 20 cm (7,8 po) de large disponible

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC® et 900 ACE^{MC} Turbo
- Poulie pDrive^{MC}
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit (850 E-TEC®) ou au design élargi (900 ACE^{MC} Turbo)
- Bloc d'élévation ajustable vers l'avant
- Amortisseurs avant KYB® Pro 36 et amortisseurs arrière KYB® Pro 40 de type «piggyback» en aluminium avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Protège-mains transparents
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé

- Choix d'écran: affichage numérique large de 18 cm (7,2 po) ou affichage panoramique ACL couleur de 20 cm (7,8 po)
- Système d'ajustement rapide pour rMotion^{MC} X et skis Pilot^{MC} TX ou seulement système d'ajustement rapide pour rMotion^{MC} X (opt.)
- Marchepieds RS
- Position de la colonne de direction avancée (850 E-TEC®)
- Direction à deux pivots
- Choix de chenilles 15 x 137 po: 1,25 po RipSaw® ou 1,25 Ice Ripper XT ou 1,5 po Ice Ripper XT

// EXTRA CARACTÉRISTIQUES

900 ACE^{MC} TURBO

- Modes de gestion du moteur iTC^{MC} (Standard, Sport ou ECO®)
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Refroidisseur d'huile moteur

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	900 ACE ^{MC} Turbo
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, turbocompressé
Cylindres	2	3
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	899 cc / 54,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	74 mm / 2,9 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	7 900 tr/min	7 750 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	EFI
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte
MASSE À VIDE	225 kg / 495 lb	241 kg / 531 lb

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC}
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	2 900 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	25	25
Grand engrenage (nombre de dents)	45	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB® Pro 36 Easy-Adjust
Débattement vertical avant maximal	265 mm / 10,4 po
Suspension arrière	rMotion X avec QAS (en option)
Amortisseur central	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po



RENEGADE® X-RS® 850 E-TEC® MONTRÉ



RENEGADE® X-RS® 900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ

COULEUR

Jaune éclatant / Noir

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1 209 - 1 232 - 1 255 mm / 47,6 - 48,5 - 49,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1 069 - 1 092 - 1 115 mm / 42,1 - 43 - 43,9 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw®: 137 x 15 x 1,25 po (3 487 x 381 x 32 mm) Ice Ripper XT: 137 x 15 x 1,25 po (3 487 x 381 x 32 mm) opt. 137 x 15 x 1,5 po (3 487 x 381 x 38 mm) opt.

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit (850 E-TEC®) Design élargi (900 ACE ^{MC} Turbo)
Skis	Pilot ^{MC} X / Pilot ^{MC} TX (en option)
Siège	Sentier performance (850 E-TEC®) Sentier avec rangement (900 ACE ^{MC} Turbo)
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (850 E-TEC®) Mécanique (900 ACE ^{MC} Turbo)
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (opt.)
Pare-brise	En option
Carbure	Ronde 1/2
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

2021 RENEGADE® X-RS®



RENEGADE® X-RS® 850 E-TEC® MONTRÉ



RENEGADE® X-RS®
850 E-TEC® MONTRÉ

MOTEUR DEUX TEMPS



RENEGADE® X-RS® 900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ



RENEGADE® X-RS®
900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ

MOTEUR QUATRE TEMPS

// CARACTÉRISTIQUES



Suspension avant RAS X

Affrontez les virages avec l'assurance d'une suspension avant plus large et les bosses avec une absorption supérieure grâce aux dynamiques optimales. Conçue pour la Plateforme REV Gen4 et la suspension arrière rMotion X.



Suspension arrière rMotion^{MC} X

Bâtie sur les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyablement dans les virages.



Moteur Rotax 850 E-TEC

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et de l'industrie automobile.



Moteur Rotax 900 ACE Turbo

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE^{MC}, vous obtenez la technologie désirée en plus de la fiabilité, la puissance et la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



Skis Pilot X et TX

Des skis complètement renouvelés, conçus pour offrir plus de traction sur les sentiers et plus de confiance dans les virages.



Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Affichage panoramique de couleur permet aux conducteurs d'ajuster les informations affichées à leur préférence. Vous pouvez obtenir votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.

