

2021 RENEGADE® X®

// NOUVEAUTÉS

- Suspension arrière rMotion X avec deux réglages d'ajustement du tranfert
- Suspension avant RAS X avec écartement des skis ajustable et plus large

- Choix de skis: Pilot X et Pilot TX (avec ajustement QAS)
- Affichage panoramique ACL couleur de 20 cm (7,8 po) de large disponible

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC®, 600R E-TEC® et 900 ACE^{MC} Turbo
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit (moteurs E-TEC®) ou au design élargi (900 ACE^{MC} Turbo)
- Poulie pDrive^{MC}
- Bloc d'élévation ajustable avant
- Choix de chenilles 15 x 137 po: 1,25 po RipSaw¹ ou 1,25 Ice Ripper XT ou 1,5 po Ice Ripper XT
- Amortisseur arrière KYB Pro 36 avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)

- Amortisseurs avant et central HPG^{MC} Plus en aluminium
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé
- Protège-mains transparents
- Choix d'écran: affichage numérique large de 18 cm (7,2 po) ou affichage panoramique ACL couleur de 20 cm (7,8 po)
- Système d'ajustement rapide pour rMotion^{MC} X et skis Pilot^{MC} TX (opt.)

// EXTRA CARACTÉRISTIQUES

900 ACE^{MC} TURBO

- Modes de gestion du moteur iTC^{MC} (Standard, Sport ou ECO®)
- Refroidisseur d'huile moteur
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} Turbo
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, turbocompressé
Cylindres	2	2	3
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	599,4 cc / 36,6 po ³	899 cc / 54,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min	7 750 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®	EFI
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte
MASSE À VIDE	218 kg / 481 lb	211 kg / 468 lb	235 kg / 519 lb

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC}
Poulie motrice	QRS	QRS	QRS
Poulie menée	QRS	QRS	QRS
Engagement	2 900 tr/min	3 400 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	25	23 (RipSaw ¹ , Ice Ripper XT 1,25 po) 21 (Ice Ripper XT 1,5 po.)	25
Grand engrenage (nombre de dents)	45	45	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant maximal	243 mm / 9,6 po
Suspension arrière	rMotion X avec QAS (en option)
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus
Amortisseur arrière	KYB ¹ Pro 36 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po



RENEGADE® X® 850 E-TEC® MONTRÉ



RENEGADE® X® 900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ

COULEUR

Jaune éclatant / Noir

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1 209 - 1 232 - 1 255 mm / 47,6 - 48,5 - 49,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1 069 - 1 092 - 1 115 mm / 42,1 - 43 - 43,9 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw ¹ : 137 x 15 x 1,25 po [3 487 x 381 x 32 mm] Ice Ripper XT: 137 x 15 x 1,25 po [3 487 x 381 x 32 mm] opt. 137 x 15 x 1,5 po [3 487 x 381 x 38 mm] opt.

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	Design étroit (moteurs E-TEC®) Design élargi (900 ACE ^{MC} Turbo)
Habillage	Pilot ^{MC} X Pilot ^{MC} TX (en option)
Skis	Sentier performance (moteurs E-TEC®) Sentier avec rangement (900 ACE ^{MC} Turbo)
Siège	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Guidon	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Bloc d'élévation	Électrique
Démarrateur	RE ^{MC} (moteurs E-TEC®) Électro-mécanique (moteur ACE ^{MC})
Marche arrière	De série
Pouce / poignées chauffant(es)	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (opt.)
Indicateur	360 mm / 14 po
Pare-brise	Ronde 7/16
Carbure	102 mm / 4 po à 90°
Configuration carbure	Standard / Standard
Pare-chocs (avant/arrière)	Std / Std



MOTEUR DEUX TEMPS

RENEGADE® X® 850 E-TEC® MONTRÉ

MOTEUR QUATRE TEMPS

RENEGADE® X® 900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES



Suspension avant RAS X

Affrontez les virages avec l'assurance d'une suspension avant plus large et les bosses avec une absorption supérieure grâce aux dynamiques optimales. Conçue pour la Plateforme REV Gen4 et la suspension arrière rMotion X.



Suspension arrière rMotion^{MC} X

Bâtie sur les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyable dans les virages.



Moteur Rotax 850 E-TEC

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et de l'industrie automobile.



Moteur Rotax 900 ACE Turbo

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE^{MC}, vous obtenez la technologie désirée en plus de la fiabilité, la puissance et la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



Skis Pilot X et TX

Des skis complètement renouvelés, conçus pour offrir plus de traction sur les sentiers et plus de confiance dans les virages.



Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Affichage panoramique de couleur permet aux conducteurs d'ajuster les informations affichées à leur préférence. Vous pouvez obtenir votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre moteur.

