

2021 RENEGADE® ENDURO^{MC}

2021 RENEGADE® ENDURO^{MC}

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC®, 600R E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo et 900 ACE^{MC}
- Suspension avant RAS 3
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design élargi
- Poulie pDrive^{MC}
- Siège de sentier chauffant avec rangement de 7 L / 1,85 gal US
- Suspension arrière rMotion^{MC} pneumatique contrôlée (Air Ride)

- Chenille Ice Ripper XT de 15 x 137 x 1,25 po
- Skis Pilot^{MC} TS ajustables
- Marche arrière électronique RER^{MC} (moteur E-TEC®) / Marche arrière électro-mécanique (moteurs ACE^{MC})
- Affichage numérique large de 7,2 po
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Pare-brise moyen avec déflecteur d'air (17 po)

// EXTRA CARACTÉRISTIQUES

MOTEURS ACE^{MC}

- Modes de gestion du moteur iTTC^{MC} (Standard, Sport ou ECO®)
- Refroidisseur d'huile moteur
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} Turbo	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, turbocompressé	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	2	3	3
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	599,4 cc / 36,6 po ³	899 cc / 54,9 po ³	899 cc / 54,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min	7 750 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91	91	87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte
MASSE À VIDE	236 kg / 519 lb	229 kg / 504 lb	253 kg / 558 lb	241 kg / 529 lb

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie menée	QRS	QRS	QRS	QRS
Engagement	2 900 tr/min	3 400 tr/min	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	25	23	25	24
Grand engrenage (nombre de dents)	45	45	45	49
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po			
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po			73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	Air Ride
Débattement vertical arrière maximal	270 mm / 10,6 po



RENEGADE® ENDURO^{MC} 850 E-TEC® MONTRÉ



RENEGADE® ENDURO^{MC} 900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ

COULEUR

Bleu éclatant / Noir

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 331 mm / 52,4 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Ice Ripper XT : 137 x 15 x 1,25 po (3,487 x 381 x 32 mm)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} TS
Siège	Sentier chauffé avec rangement
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (moteurs E-TEC®) / Électro-mécanique (moteurs ACE ^{MC})
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po
Pare-brise	430 mm / 17 po
Carbure	Lame ajustable 1/4
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Standard

RRRENEGADEE

TOUS LES MOTEURS



RENEGADE® ENDURO^{MC} 600R E-TEC® MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES



Moteur Rotax 900 ACE Turbo

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE^{MC}, vous obtenez la technologie désirée en plus de la fiabilité, la puissance et la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



Suspension arrière Air Ride

Permet de régler la conduite du véhicule en fonction du chargement et des conditions au moyen d'une suspension arrière pneumatique et d'un compresseur de bord. Cinq réglages de la précharge peuvent être sélectionnés pendant la conduite grâce à la commande au guidon.



Adjustable Pilot^{MC} TS skis

Un concept avant-gardiste qui permet au conducteur de régler le mordant des skis en quelques secondes selon les conditions et le style de conduite. La hauteur de la lisse peut être réglée grâce à un bouton situé près de la jambe du ski - sorti entièrement la lisse pour procurer une morsure très agressive. Vingt réglages sur une plage de 12,5 mm (0,5 po).



Chenille Ice Ripper XT 1,25po

Chenille dérivée de la RipSaw¹ avec crampons au carbure intégrés au profil pour une traction accrue sur les surfaces glacées.



Grand affichage numérique 7,2 po

Cadran LCD entièrement numérique avec affichage personnalisable, facile à lire, dont le rétroéclairage est automatiquement ajusté en fonction des changements de lumière ambiante. Excellente visibilité que vous soyez debout ou assis.

ski-doo