

2021 RENEGADE® ADRENALINE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC®, 600R E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo et 900 ACE^{MC}
- Suspension avant RAS 3
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit (moteur E-TEC®) ou au design élargi (moteur ACE^{MC})
- Poulie pDrive^{MC}
- Suspension arrière rMotion^{MC}
- Chenille RipSaw¹ de 15 x 137 x 1,25 po
- Amortisseurs avant HPG^{MC} Plus en aluminium
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Affichage numérique 4,5 po
- Protège-mains transparents

// EXTRA CARACTÉRISTIQUES

MOTEURS ACE^{MC}

- Modes de gestion du moteur iTC^{MC} (Standard, Sport ou ECO®)
- Refroidisseur d'huile moteur
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)

| MOTEUR ROTAX® | 850 E-TEC® | 600R E-TEC® | 900 ACE ^{MC} Turbo | 900 ACE ^{MC} |
|------------------------------|---|--|---|---|
| Détails du moteur | Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC} | Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC} | Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, turbocompressé | Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec |
| Cylindres | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Cylindrée | 849 cc / 51,9 po ³ | 599,4 cc / 36,6 po ³ | 899 cc / 54,9 po ³ | 899 cc / 54,9 po ³ |
| Alésage | 82 mm / 3,2 po | 72,3 mm / 2,85 po | 74 mm / 2,9 po | 74 mm / 2,9 po |
| Course | 80,4 mm / 3,2 po | 73 mm / 2,87 po | 69,7 mm / 2,7 po | 69,7 mm / 2,7 po |
| Régime maximal | 7 900 tr/min | 8 100 tr/min | 7 750 tr/min | 7 250 tr/min |
| Carburant | Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels | Injection directe E-TEC® | EFI | EFI |
| Type de carburant recommandé | Super sans plomb | Super sans plomb | Super sans plomb | Ordinaire sans plomb |
| Indice d'octane minimal | 91 | 91 | 91 | 87 |
| Réservoir de carburant | 36 L / 9,5 gal US | 36 L / 9,5 gal US | 36 L / 9,5 gal US | 36 L / 9,5 gal US |
| Quantité d'huile à moteur | 3,4 L / 3,6 pte | 3,4 L / 3,6 pte | 3,3 L / 3,5 pte | 3,3 L / 3,5 pte |

| MASSE À VIDE | 222 kg / 490 lb | 215 kg / 474 lb | 239 kg / 526 lb | 227 kg / 499 lb |
|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|

GROUPE MOTOPROPULSEUR

| | pDrive ^{MC} avec cliquets | pDrive ^{MC} | pDrive ^{MC} | pDrive ^{MC} avec glissières |
|--|---|---|---|---|
| Poulie motrice | pDrive ^{MC} avec cliquets | pDrive ^{MC} | pDrive ^{MC} | pDrive ^{MC} avec glissières |
| Poulie menée | QRS | QRS | QRS | QRS |
| Engagement | 2 900 tr/min | 3 400 tr/min | 2 200 tr/min | 2 200 tr/min |
| Petit engrenage (nombre de dents) | 25 | 23 | 25 | 24 |
| Grand engrenage (nombre de dents) | 45 | 45 | 45 | 49 |
| Nombre de dents, barbotin d'entraînement | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Diamètre, barbotin de commande | 183 mm / 7,2 po |
| Pas, barbotin de commande | 73 mm / 2,86 po | - | 73 mm / 2,86 po | 73 mm / 2,86 po |
| Système de freinage | Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable | Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable | Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable | Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable |

SUSPENSION

| | |
|--------------------------------------|------------------------|
| Suspension avant | RAS ^{MC} 3 |
| Amortisseurs avant | HPG ^{MC} Plus |
| Débattement vertical avant maximal | 220 mm / 8,7 po |
| Suspension arrière | rMotion ^{MC} |
| Amortisseur central | HPG ^{MC} |
| Amortisseur arrière | HPG ^{MC} |
| Débattement vertical arrière maximal | 270 mm / 10,6 po |

RENEGADE® ADRENALINE 850 E-TEC® MONTRÉ



RENEGADE® ADRENALINE 900 ACE^{MC} MONTRÉ

Jaune éclatant / Noir 

Noir 

DIMENSIONS

| | |
|--|--|
| Longueur hors tout du véhicule | 3 038 mm / 119,6 po |
| Largeur hors tout du véhicule | 1 217 mm / 47,9 po |
| Hauteur hors tout du véhicule | 1 267 mm / 49,9 po |
| Écartement des skis | 1 077 mm / 42,4 po |
| Chenille (longueur x largeur x profil) | RipSaw ¹ : 137 x 15 x 1,25 po (3 487 x 381 x 32 mm) |

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|--------------------------------|---|
| Châssis | REV® Gen4 |
| Habillage | Design étroit (moteurs E-TEC®) Design élargi (moteurs ACE ^{MC}) |
| Skis | Pilot ^{MC} 5.7 |
| Siège | Sentier performance (moteurs E-TEC®) Sentier avec rangement (moteurs ACE ^{MC}) |
| Guidon | En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents |
| Bloc d'élévation | 120 mm / 4,7 po |
| Démarrateur | Électrique |
| Marche arrière | RER ^{MC} (moteurs E-TEC®) Mécanique (moteurs ACE ^{MC}) |
| Pouce / poignées chauffant(es) | De série |
| Indicateur | Affichage numérique 4,5 po |
| Pare-brise | 360 mm / 14 po |
| Carbure | Carré 3/8 |
| Configuration carbure | 102 mm / 4 po à 90° |
| Pare-chocs (avant/arrière) | Standard / Standard |

MOTEUR DEUX TEMPS



RENEGADE® ADRENALINE 850 E-TEC® MONTRÉ

MOTEUR QUATRE TEMPS



RENEGADE® ADRENALINE 900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES



Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



Moteur Rotax 900 ACE Turbo

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE^{MC}, vous obtenez la technologie désirée en plus de la fiabilité, la puissance et la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



Suspension arrière rMotion^{MC}

Aucune autre suspension offre autant en matière de capacités, confort et possibilités de réglage.



Système cargo LinQ (en option)

Le système de fixation le plus simple de l'industrie. Comprend jusqu'à quatre attaches pour fixer les sacs cargo ou un bidon de carburant de réserve.



Affichage numérique 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.



Suspension avant RAS 3

Son design et géométrie raffinée améliorent la précision et la stabilité tout en étant optimisé pour la Plateforme REV Gen4.

