

2021 RENEGADE® ADRENALINE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC®, 600R E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo et 900 ACE^{MC}
- Suspension avant RAS 3
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit (moteur E-TEC®) ou au design élargi (moteur ACE^{MC})
- Poulie pDrive^{MC}
- Suspension arrière rMotion^{MC}
- Chenille RipSaw¹ de 15 x 137 x 1,25 po
- Amortisseurs avant HPG^{MC} Plus en aluminium
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Affichage numérique 4,5 po
- Protège-mains transparents

// EXTRA CARACTÉRISTIQUES

MOTEURS ACE^{MC}

- Modes de gestion du moteur iTC^{MC} (Standard, Sport ou ECO®)
- Refroidisseur d'huile moteur
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} Turbo	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, turbocompressé	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	2	3	3
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	599,4 cc / 36,6 po ³	899 cc / 54,9 po ³	899 cc / 54,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min	7 750 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91	91	87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

MASSE À VIDE	222 kg / 490 lb	215 kg / 474 lb	239 kg / 526 lb	227 kg / 499 lb
--------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie motrice	QRS	QRS	QRS	QRS
Poulie menée	QRS	QRS	QRS	QRS
Engagement	2 900 tr/min	3 400 tr/min	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	25	23	25	24
Grand engrenage (nombre de dents)	45	45	45	49
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	-	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	270 mm / 10,6 po

RENEGADE® ADRENALINE 850 E-TEC® MONTRÉ



RENEGADE® ADRENALINE 900 ACE^{MC} MONTRÉ

COULEUR

Jaune éclatant / Noir

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw ¹ : 137 x 15 x 1,25 po (3 487 x 381 x 32 mm)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit (moteurs E-TEC®) Design élargi (moteurs ACE ^{MC})
Skis	Pilot ^{MC} 5.7
Siège	Sentier performance (moteurs E-TEC®) Sentier avec rangement (moteurs ACE ^{MC})
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (moteurs E-TEC®) Mécanique (moteurs ACE ^{MC})
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

MOTEUR DEUX TEMPS



RENEGADE® ADRENALINE 850 E-TEC® MONTRÉ

MOTEUR QUATRE TEMPS



RENEGADE® ADRENALINE 900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES



Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



Moteur Rotax 900 ACE Turbo

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE^{MC}, vous obtenez la technologie désirée en plus de la fiabilité, la puissance et la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



Suspension arrière rMotion^{MC}

Aucune autre suspension offre autant en matière de capacités, confort et possibilités de réglage.



Système cargo LinQ (en option)

Le système de fixation le plus simple de l'industrie. Comprend jusqu'à quatre attaches pour fixer les sacs cargo ou un bidon de carburant de réserve.



Affichage numérique 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.



Suspension avant RAS 3

Son design et géométrie raffinée améliorent la précision et la stabilité tout en étant optimisé pour la Plateforme REV Gen4.

ski-doo