

2021 MXZ SPORT

NOUVEAU

2021 MXZ SPORT

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV[®] Gen4 avec habillage au design étroit
- Moteur Rotax 600 EFI
- Siège de sentier compact
- Affichage numérique 4,5 po
- Chenille RipSaw[®] de 15 x 129 x 1,25 po
- et plus encore!

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Suspension arrière SC^{MC}-5M
- Amortisseur arrière HPG^{MC}
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Panneaux Ergo-Step
- Guidon en aluminium en forme de U avec crochets en J intégrés
- Suspension avant RAS 3
- Pare-brise bas (14 po)
- Démarreur électrique de série



MXZ[®] SPORT MONTRÉ



MXZ[®] SPORT MONTRÉ

MOTEUR ROTAX [®]	600 EFI
Détails du moteur	Refroidi par liquide, deux temps
Cylindres	2
Cylindrée	599,4 cc / 36,6 po ³
Alésage	72,3 mm / 2,85 po
Course	73 mm / 2,87 po
Régime maximal	7 500 tr/min
Carburant	EFI
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

MASSE À VIDE	198 kg / 437lb
--------------	----------------

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie menée	QRS
Engagement	3 400 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	23
Grand engrenage (nombre de dents)	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Suspension arrière	Motion Control
Débattement vertical arrière maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5M
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	Motion Control
Débattement vertical arrière maximal	250 mm / 9,8 po

COULEUR	
Gris catalyst / Noir	
DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	2 925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw [®] : 129 x 15 x 1,25 po (3 269 x 381 x 32 mm)

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} 5.7
Siège	Sentier compact
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



Plateforme REV Gen4

Légère, solide et durable tout en offrant la maniabilité précise et les avantages du style cockpit ouvert. Confort maximum et capacité inégalée en sentier.



Moteur Rotax 600 EFI

Doté de 85 chevaux et une économie d'essence surprenante à une valeur incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.



Suspension avant RAS 3

Son design et géométrie raffinée améliorent la précision et la stabilité tout en étant optimisés pour la Plateforme REV Gen4.



Chenille RipSaw 1,25po

Chenille légère procurant une excellente traction, quelles que soient les conditions de neige.



Skis Pilot 5.7

Des skis offrant un mordant exceptionnel en virage et une conduite pratiquement sans louvoiement.



Système cargo LinQ (en option)

Le système de fixation le plus simple de l'industrie. Comprend jusqu'à quatre attaches pour fixer les sacs cargo ou un bidon de carburant de réserve.

ski-doo

UNE MARQUE DE