

2021 EXPEDITION SWT **NOUVEAU**

2021 EXPEDITION SWT

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV[®] Gen4 avec habillage au design élargi
- Moteurs Rotax[®] 600R E-TEC[®], 900 ACE[™] Turbo et 900 ACE[™]
- Chenille Silent Cobra SWT de 24 x 154 x 1,5 po
- Skis Pilot 7.4
- Affichage numérique 4,5 po
- Dossier passager haut
- et plus encore!

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Poulie pDrive[™]
- Plaque Multi-LinQ de 24 po de largeur avec 125 lb / 56,7 kg de capacité de chargement
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC[™]-5U articulée (sans outil)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Clé RF D.E.S.S.
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER[™] (600R E-TEC) / marche arrière électromécanique (moteurs ACE[™])
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Batterie grande capacité
- Pare-brise ultra haut de 27,5 po avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Sangle de guidon basse
- Attelage de remorque a la capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)



EXPEDITION[®] SWT 900 ACE[™] TURBO MONTRÉ



EXPEDITION[®] SWT 900 ACE[™] TURBO MONTRÉ

// EXTRA CARACTÉRISTIQUES

900 ACE[™] TURBO & 900 ACE[™] AVEC MAGNETO DE 650W

- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Modes de gestion du moteur iTC[™] (Standard, Sport ou ECO)
- Refroidisseur d'huile moteur
- Radiateur à air haute efficacité avec ventilateur

MOTEUR ROTAX [®]	600R E-TEC [®]	900 ACE [™] Turbo	900 ACE [™]
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE [™]	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, turbocompressé	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	3	3
Cylindrée	599,4 cc / 36,6 po ³	899 cc / 54,9 po ³	899 cc / 54,9 po ³
Alésage	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	8 100 tr/min	7 300 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC [®]	EFI	EFI
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91	87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

MASSE À VIDE	290 kg / 638 lb	315 kg / 693 lb	301 kg / 662 lb
--------------	-----------------	-----------------	-----------------

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive [™]	pDrive [™]	pDrive [™] avec glissières
Poulie motrice	QRS	QRS	QRS
Poulie menée	QRS	QRS	QRS
Engagement	3 400 tr/min	2 000 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	Lo = ratio 3,87:1	Lo = ratio 3,59:1	Lo = ratio 4,24:1
Grand engrenage (nombre de dents)	Hi = ratio 2,15:1	Hi = ratio 2,0:1	Hi = ratio 2,36:1
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	RAS [™] 3
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	210 mm / 8,3 po
Suspension arrière	SC [™] -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG [™]
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

COULEUR

Rouge lave / Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 256 mm / 128,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1 200 à 1 240 mm / 47,7 à 48,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	975 ou 1 020 mm / 38,4 or 40,2 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra SWT: 154 x 24 x 1,5 po (3 923 x 600 x 38 mm)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot 7.4
Siège	Modulaire à 2 places avec rangement sous siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	RER [™] (600R E-TEC [®]) Électro-mécanique (moteurs ACE [™])
Pouce / poignées chauffant(es)	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique 4,5 po
Pare-brise	673 mm / 27,5 po avec miroirs
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Recepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES



Plateforme REV Gen4

Légère, solide et durable, conçue pour accueillir des chenilles de 24 po de large afin d'optimiser la traction et flotaion, tout en offrant la maniabilité précise et les avantages du style cockpit ouvert. Confort maximum et capacité en sentier et hors piste.



Suspension arrière articulée SC-5U

Rail articulé afin de maximiser la traction dans la neige profonde en marche arrière et verrouillable pour le remorquage.



Chenille de 24 po de largeur

La chenille la plus large de l'industrie procurant une traction incomparable et la pression de surface la plus faible sur le marché.



Manette des gaz réversible

Le levier d'accélération peut être utilisé de façon standard avec le pouce, ou pivoté pour fonctionner au doigt.



Suspension avant RAS 3

Son design et géométrie raffinée améliorent la précision et la stabilité tout en étant optimisés pour la Plateforme REV Gen4.



Transmission Easy Shift (H-L-N) avec reculons par bouton-poussoir

Changement de vitesse sans effort avec plusieurs ratios d'engrenage. Conçu de façon robuste une fiabilité à toute épreuve avec une résistance élevée à la charge et une lubrification optimale. Le bouton-poussoir du guidon enclenche la marche arrière RER[™] électronique avec moteur E-TEC ou électromécanique avec moteur ACE[™].

ski-doo

UNE MARQUE DE