

# 2021 EXPEDITION SE

2021 EXPEDITION SE

## // NOUVEAUTÉS

- Affichage panoramique ACL couleur de 20 cm (7,8 po) de large disponible
- Armotisseurs HPG à l'avant et au centre

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600R E-TEC®, 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo et 900 ACE<sup>MC</sup>
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Plateforme REV<sup>™</sup> Gen4 avec habillage au design élargi
- Plaque Multi-LinQ de 20 po de large avec capacité de chargement de 125 lb / 56,7 kg
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5U articulée (sans outil)
- Suspension pneumatique ACS contrôlée
- Choix de chenilles 20 x 154 : 1,5 po Silent Cobra WT et Silent Ice Cobra WT ou 1,8 po Cobra WT
- Radiateur à air avec ventilateur
- Clé RF D.E.S.S.
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER<sup>MC</sup> (600R E-TEC) / marche arrière électromécanique (moteurs ACE<sup>MC</sup>)
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Coffre utilitaire ultra-large LinQ avec capacité de stockage de 135 L / 35,7 gal US
- Attelage de remorque a la capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)
- Batterie grande capacité
- Bloc d'élévation ajustable vers l'avant
- Choix d'écran : affichage numérique large de 18 cm (7,2 po) ou affichage panoramique ACL couleur de 20 cm (7,8 po)
- Pare-brise ultra haut de 27,5 po avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Skis Pilot 7,4



EXPEDITION® SE 900 ACE<sup>MC</sup> TURBO MONTRÉ

## // EXTRA CARACTÉRISTIQUES

### 900 ACE<sup>MC</sup> TURBO & 900 ACE<sup>MC</sup> AVEC MAGNETO DE 650W

- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Refroidisseur d'huile moteur
- Modes de gestion du moteur iT<sup>CM</sup> (Standard, Sport ou ECO<sup>3</sup>)
- Radiateur à air haute efficacité avec ventilateur

MOTEUR ROTAX®	600R E-TEC®	900 ACE <sup>MC</sup> Turbo	900 ACE <sup>MC</sup>
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, turbocompressé	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	3	3
Cylindrée	599,4 cc / 36,6 po <sup>3</sup>	899 cc / 54,9 po <sup>3</sup>	899 cc / 54,9 po <sup>3</sup>
Alésage	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	8 100 tr/min	7 300 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91	87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte
<b>MASSE À VIDE</b>	290 kg / 639 lb	315 kg / 694 lb	301 kg / 663 lb

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive <sup>MC</sup>	pDrive <sup>TM</sup>	pDrive <sup>TM</sup> avec glissières
Poulie motrice	QRS	QRS	QRS
Poulie menée	QRS	QRS	QRS
Engagement	3 400 tr/min	2 000 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	Lo = ratio 3,87:1	Lo = ratio 3,59:1	Lo = ratio 4,24:1
Grand engrenage (nombre de dents)	Hi = ratio 2,15:1	Hi = ratio 2,0:1	Hi = ratio 2,36:1
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS <sup>MC</sup> 3
Amortisseurs avant	HPG <sup>MC</sup>
Débattement vertical avant maximal	210 mm / 8,3 po
Suspension arrière	SC <sup>MC</sup> -5U
Amortisseur central	HPG <sup>MC</sup>
Amortisseur arrière	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

### COULEUR

Rouge lave / Noir

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 256 mm / 128,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1 200 à 1 240 mm / 47,7 à 48,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	975 ou 1 020 mm / 38,4 or 40,2 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 po (3 923 x 500 x 38 mm) Silent Ice Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 po (3 923 x 500 x 38 mm) opt. Cobra WT : 154 x 20 x 1,8 po (3 923 x 500 x 46 mm) opt.

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV <sup>™</sup> Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot 7,4
Siège	Modulaire à 2 places avec rangement sous siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup> (600R E-TEC <sup>™</sup> ) Électro-mécanique (ACE <sup>MC</sup> engines)
Pouce / poignées chauffant(es)	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (opt.)
Pare-brise	673 mm / 27,5 po avec miroirs
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Recepteur d'attelage

# EXPEDITION



EXPEDITION® SE 900 ACE<sup>MC</sup> TURBO MONTRÉ

## // CARACTÉRISTIQUES



### Moteur Rotax 900 ACE Turbo

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE<sup>MC</sup>, vous obtenez la technologie désirée en plus de la fiabilité, la puissance et la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



### Transmission Easy Shift (H-L-N) avec reculons par bouton-poussoir

Changement de vitesse sans effort avec plusieurs ratios d'engrenage. Conçu de façon robuste une fiabilité à toute épreuve avec une résistance élevée à la charge et une lubrification optimale. Le bouton-poussoir du guidon enclenche la marche arrière RER<sup>MC</sup> électronique avec moteur E-TEC ou électromécanique avec moteur ACE<sup>MC</sup>.



### Très grand coffre utilitaire LinQ

Rangement verrouillable et résistant aux intempéries avec capacité de stockage de 135 L / 35,7 gal US. Rangements pour hachette et scie intégrés. Points de fixation pour sangles élastiques ainsi que deux positions d'ancrage LinQ 16 po sur le dessus pour installer davantage d'accessoires.



### Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de largeur pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



### Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Affichage panoramique de couleur permet aux conducteurs d'ajuster les informations affichées à leur préférence. Vous pouvez obtenir votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'apps conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.



### Suspension arrière articulée SC-5U

Rail articulé afin de maximiser la traction dans la neige profonde en marche arrière et verrouillable pour le remorquage.

