

2020

TUNDRA^{MC} XTREME

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600 H.O. E-TEC®
- Siège léger à profil bas avec rangement de 3 L / 0,8 gal US
- Marchepieds avec grandes ouvertures
- Plateforme REV-XU^{MC}
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- Chenille ProLite de 16 x 154 x 2,5 po
- Suspension avant télescopique Lynx
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Position du guidon plus avancée
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Amortisseurs arrière et central HPG^{MC}
- Ensemble d'attaches LinQ^{MC} (4)



TUNDRA^{MC} XTREME 600 H.O. E-TEC® montré

MOTEUR ROTAX®

600 H.O. E-TEC®

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 3-D RAVE ^{MC}
Cylindres	2
Cylindrée	594,4 cc / 36,3 po ³
Alésage	72 mm / 2,8 po
Course	73 mm / 2,9 po
Régime maximal	8 100 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC®
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	40 L / 10,6 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,7 L / 3,9 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	TRA ^{MC} III
Poulie menée	QRS
Engagement	2 800 RPM
Petit engrenage (nombre de dents)	19
Petit engrenage (nombre de dents)	49
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

225 kg / 495 lb

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XU ^{MC}	Démarreur	Électrique	Rétroviseurs	En option
Skis	Pilot ^{MC} DS 2	Marche arrière	RER ^{MC}	Pare-brise	254 mm / 10 po
Siège	Léger avec rangement	Pouce chauffant	De série	Carbure	Carré 3/8
Guidon	Droit en aluminium avec crochets en J / Sangle de guidon	Poignées chauffantes	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Bloc d'élévation	205 mm / 8,1 po	Indicateur	Analogique avec indicateur	Attelage	En option



TUNDRA^{MC} XTREME 600 H.O. E-TEC[®] montré



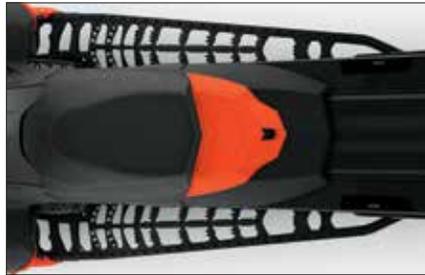
TUNDRA^{MC} XTREME 600 H.O. E-TEC[®] montré

CARACTÉRISTIQUES



Système LinQ^{MC} cargo inclus

Le système de fixation le plus simple de l'industrie. Comprend jusqu'à quatre attaches pour fixer les sacs cargo ou un bidon de carburant de réserve.



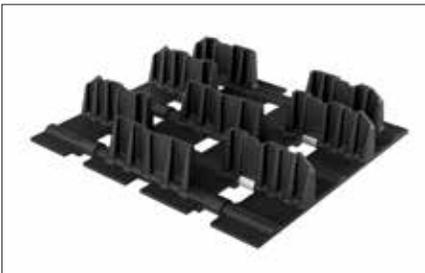
Marchepieds avec grandes ouvertures

Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.



Siège à profil bas avec rangement

Très étroit à l'avant avec un profil abaissé facilitant la transition d'un côté à l'autre. Espace de rangement de 3,2 L dans la base de siège.



Chenille ProLite de 16 x 154 x 2,5 po

Profil plus haut pour une amélioration significative des accélérations et de la performance en neige profonde.



Suspension arrière SC^{MC}-5U articulée

Rail articulé afin de maximiser la traction dans la neige profonde en marche arrière et verrouillable pour le remorquage.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	En option