

# 2020 TUNDRA<sup>MC</sup> LT

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Marchepieds avec grandes ouvertures
- Plateforme REV-XU<sup>MC</sup>
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5U articulée (sans outil)
- Chenille Charger de 16 x 154 x 1,5 po
- Suspension avant télescopique Lynx
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 2
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Indicateur analogique et numérique
- Démarreur électrique
- Amortisseur arrière HPG<sup>MC</sup>
- Témoin de bas niveau d'huile
- Porte-bagages et attelage

## EXTRA HIGHLIGHTS

- 600 ACE<sup>MC</sup>
- Modes de gestion du moteur iTC<sup>MC</sup> (Standard, Sport ou ECO<sup>®</sup>)
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Échangeur de chaleur allongé pour une meilleure capacité de refroidissement
- Refroidisseur d'huile moteur
- Clé RF D.E.S.S.<sup>MC</sup>
- Radiateur à air avec ventilateur



TUNDRA<sup>MC</sup> LT 550 Fan montré

## MOTEUR ROTAX<sup>®</sup>

|                              | 550 Fan   | 600 ACE <sup>MC</sup>   |
|------------------------------|---|---|
| Détails du moteur            | Refroidi par ventilateur axial, soupape à clapets | Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec |
| Cylindres                    | 2   | 2   |
| Cylindrée                    | 553,4 cc / 33,8 po <sup>3</sup>                   | 600 cc / 36,6 po <sup>3</sup>   |
| Alésage                      | 76 mm / 3 po                                      | 74 mm / 2,9 po  |
| Course                       | 61 mm / 2,4 po                                    | 69,7 mm / 2,7 po  |
| Régime maximal               | 6 800 tr/min                                      | 7 250 tr/min  |
| Carburant                    | 2X VM-30  | Injection électronique  |
| Type de carburant recommandé | Ordinaire sans plomb                              | Ordinaire sans plomb  |
| Indice d'octane minimal      | 87  | 87  |
| Réservoir de carburant       | 40 L / 10,6 gal US                                | 40 L / 10,6 gal US  |
| Quantité d'huile à moteur    | 3,3 L / 3,5 pte                                   | 2,1 L / 2,2 pte   |

## GROUPE MOTOPROPULSEUR

|  | eDrive <sup>MC</sup> 2  | eDrive <sup>MC</sup> 2  |
|--|---|---|
| Poulie motrice                           | QRS (arbre court)   | QRS (arbre court)   |
| Poulie menée                             | 2 600 RPM   | 2 200 tr/min  |
| Engagement                               | 19  | 21  |
| Petit engrenage (nombre de dents)        | 45  | 51  |
| Petit engrenage (nombre de dents)        | 8   | 8   |
| Nombre de dents, barbotin d'entraînement | 183 mm / 7,2 po   | 183 mm / 7,2 po   |
| Diamètre, barbotin de commande           | Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable | Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable |
| Système de freinage                      |   |   |

## MASSE À VIDE

222 kg / 488 lb      235 kg / 517 lb

## CARACTÉRISTIQUES

|                  |  |                      |   |                       |                         |
|------------------|--|----------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Châssis          | REV-XU <sup>MC</sup>                                     | Démarreur            | Électrique  | Rétroviseurs          | En option               |
| Skis             | Pilot <sup>MC</sup> DS 2                                 | Marche arrière       | RER <sup>MC</sup> (550 Fan)<br>Mécanique (600 ACE <sup>MC</sup> ) | Pare-brise            | <b>394 mm / 15,5 po</b> |
| Siège            | 2 places à profil bas                                    | Pouce chauffant      | De série  | Carbure               | Carré 3/8               |
| Guidon           | Droit en aluminium avec crochets en J / Sangle de guidon | Poignées chauffantes | De série  | Configuration carbure | 102 mm / 4 po à 90°     |
| Bloc d'élévation | 205 mm / 8,1 po  | Indicateur           | Analogique avec indicateur  | Attelage              | De type languette       |

## COULEUR

Jaune éclatant 

## DIMENSIONS

|                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| Longueur hors tout du véhicule   | 3 247 mm / 127,8 po      |
| Largeur hors tout du véhicule    | 1 002 mm / 39,4 po       |
| Hauteur hors tout du véhicule    | 1 278 mm / 50,3 po       |
| Écartement des skis              | 813 mm / 32 po           |
| Longueur hors tout des skis      | 1 049 mm / 41,3 po       |
| Largeur nominale de la chenille  | 406 mm / 16 po           |
| Longueur nominale de la chenille | 3 923 mm / 154 po        |
| Hauteur du profil de chenille    | 38,1 mm / 1,5 po Charger |

## SUSPENSION

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Suspension avant                     | LTS                  |
| Amortisseurs avant                   | Motion Control       |
| Débattement vertical avant           | 150 mm / 5,9 po      |
| Suspension arrière                   | SC <sup>MC</sup> -5U |
| Amortisseur central                  | Motion Control       |
| Amortisseur arrière                  | HPG <sup>MC</sup>    |
| Débattement vertical arrière maximal | 239 mm / 9,4 po      |



TUNDRA<sup>MC</sup> LT 600 ACE<sup>MC</sup> montré



TUNDRA<sup>MC</sup> LT 600 ACE<sup>MC</sup> montré

## CARACTÉRISTIQUES



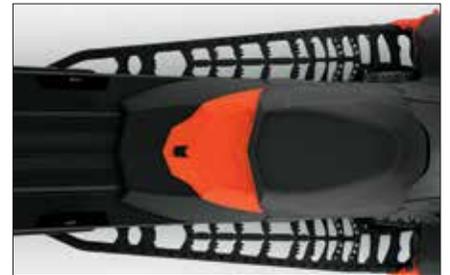
### Siège à 2 places à profil bas

Ce siège peut accueillir deux personnes pour se rendre au chalet, tout en étant suffisamment bas pour pouvoir s'amuser hors piste sans passer.



### Manette des gaz réversible (600 ACE<sup>MC</sup>)

Le levier d'accélération peut être utilisé de façon standard avec le pouce, ou pivoté pour fonctionner au doigt.



### Marchepieds avec grandes ouvertures

Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.



### Support à bagages en aluminium

Support procurant une grande capacité cargo de 23 kg (50 lb).



### Suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5U articulée

Rail articulé afin de maximiser la traction dans la neige profonde en marche arrière et verrouillable pour le remorquage.

## CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Indicateur de vitesse            | De série   |
| Tachymètre                       | De série   |
| Indicateur de carburant          | De série   |
| Indicateur de température moteur | En option (600 ACE <sup>MC</sup> ),<br>N/A (550 Fan) |