

# 2020 SUMMIT® X®



SUMMIT® X® 175 850 E-TEC® montré

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Démarreur E-TEC® SHOT<sup>MC</sup>
- Moteur Rotax® 850 E-TEC®
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Poulie pDrive<sup>MC</sup> avec rampes à cliquet
- Panneaux latéraux Ergo-Step
- Indicateur digital compact
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Suspension arrière tMotion<sup>MC</sup> avec grattoirs à neige
- Choix de chenilles PowderMax<sup>1</sup> Light avec FlexEdge<sup>MC</sup>: 16 x 154 / 165 x 2,5 po ou 16 x 154 / 165 / 175 x 3,0 po\*
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER<sup>MC</sup>
- Clé RF D.E.S.S.<sup>MC</sup>
- Calibration pour le niveau de la mer disponible sur toutes les configurations
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 3
- Sangle de guidon
- Coloration Bleu iceberg ULTIME avec habillage de panneaux latéraux: Éclat et fini suprême, protection maximale

### MOTEUR ROTAX®

### 850 E-TEC®

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po <sup>3</sup>
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets
Poulie menée	QRS
Engagement	Niveau de la mer: 3 300 tr/min Haute altitude: 3 600 tr/min (154 - 165 po) 3 900 (175 po)
Petit engrenage (nombre de dents)	21
Petit engrenage (nombre de dents)	51 (154 po) 53 (165 - 175 po)
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	6
Diamètre, barbotin de commande	164 mm / 6,5 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

### MASSE À VIDE

201 kg / 442 lb (154 po)  
204 kg / 449 lb (165 po)  
208 kg / 457 lb (175 po)

### COULEUR

Bleu iceberg ULTIME   
Jaune éclatant / Noir   
Noir 

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 312 mm / 130,4 po (154 po) 3 445 mm / 135,6 po (165 po) 3 503 mm / 137,9 po (175 po)
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 386 mm / 54,6 po
Écartement des skis	910 ou 950 mm (35,8 ou 37,4 po)
Longueur hors tout des skis	1 058 mm / 41,7 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3 912 mm / 154 po 4 178 mm / 165 po 4 445 mm / 175 po
Hauteur du profil de chenille	63,5 mm / 2,5 po PowderMax <sup>1</sup> Light avec FlexEdge <sup>MC</sup> (154 po - 165 po) ou 76,2 mm / 3,0 po PowderMax <sup>1</sup> Light avec FlexEdge <sup>MC</sup> (175 po)
Chenille optionnelle	76,2 mm / 3,0 po PowderMax <sup>1</sup> Light avec FlexEdge <sup>MC</sup> (154 po - 165 po)

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS <sup>MC</sup> 3
Amortisseurs avant	HPG <sup>MC</sup> Plus
Débattement vertical avant	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion <sup>MC</sup>
Amortisseur central	HPG <sup>MC</sup> Plus
Amortisseur arrière	HPG <sup>MC</sup> Plus
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4	Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po	Rétroviseurs	En option
Habillage	Design étroit	Démarreur	Manuel, Électrique (Opt.), SHOT (Opt.)	Pare-brise	En option
Skis	Pilot <sup>MC</sup> DS 3	Marche arrière	RER <sup>MC</sup>	Carbure	Carré 3/8
Siège	Hors piste	Pouce / Poignées chauffant(es)	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon	Indicateur	Compact	Attelage	En option



SUMMIT® X® 154 850 E-TEC® montré



SUMMIT® X® 165 850 E-TEC® montré

## CARACTÉRISTIQUES



### Démarrateur E-TEC® SHOT<sup>MC</sup>

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisant l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.



### Moteur Rotax® 850 E-TEC®

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et de l'industrie automobile.



### Panneaux Ergo-step pour hors piste

En descente, la forme ergonomique de la section arrière des panneaux soutient la partie inférieure des jambes du conducteur. Le profil étroit et la forme du dessous permettent d'adopter un angle plus prononcé sans que les panneaux touchent la neige en conduite à flanc de montagne.



### Poulie pDrive<sup>MC</sup>

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



### Marchepieds profilés améliorés

Marchepieds extrudés de type grille sur toute la longueur permettant à la neige de passer facilement, empêchant l'affaissement et le creusage de tranchées, et libérant les repose-pieds pour bien y adhérer. Pied plus à plat pour plus de confort et de contrôle.

## CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série