

2020

SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT NOUVEAU

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Ensemble spécialement conçu avec nos experts en conduite hors piste qui inclut des caractéristiques pour conquérir les terrains les plus techniques
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}
- Moteur Rotax® 850 E-TEC®
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec jambes de ski légères et nouvelle butée de ski pour réduire la résistance du ski et améliorer le comportement lors de passages techniques à flanc de montagne
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Poulie pDrive^{MC} avec rampes à cliquet
- Panneaux latéraux Ergo-Step
- Indicateur digital compact
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec grattoirs à neige et sangle de limitation ajustable
- Ensemble d'amortisseurs avec calibration plus rigide: amortisseurs avant HPG Plus avec traitement Kashima et ressorts légers, amortisseur central HPG Plus avec ressorts légers et amortisseur arrière KYB® Pro 36 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Choix de chenilles PowderMax¹ Light avec FlexEdge^{MC}: 16 x 154 / 165 x 3,0 po*
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Calibration pour le niveau de la mer disponible sur toutes les configurations
- Skis Pilot^{MC} DS 3
- Sangle de guidon basse
- 2 choix de coloration ULTIME avec habillage de panneaux latéraux: Éclat et fini suprême, protection maximale
- Protèges-mains flexibles
- Bloc d'élevation plus court (120 mm / 4,7 po)
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Siège léger et compact FORTY7C



SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT
165 850 E-TEC® montré

MOTEUR ROTAX®

850 E-TEC®

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS
Engagement	Niveau de la mer: 3 300 tr/min Haute altitude: 3 600 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21
Petit engrenage (nombre de dents)	51 (154 po) 53 (165 po)
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	6
Diamètre, barbotin de commande	164 mm / 6,5 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

200 kg / 440 lb (154 po)
203 kg / 448 lb (165 po)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4	Bloc d'élevation	120 mm / 4,7 po	Rétroviseurs	En option
Habillage	Design étroit	Démarreur	Manuel, SHOT (opt.)	Pare-brise	En option
Skis	Pilot ^{MC} DS 3	Marche arrière	RER ^{MC}	Carbure	Carré 3/8
Siège	FORTY7C	Pouce / Poignées chauffant(es)	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Guidon	En aluminium en forme effilée de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse / Protèges-mains flexibles	Indicateur	Compact	Attelage	En option

COULEUR

Rouge lave ULTIME / Blanc 
Noir ULTIME / Orange Crush 

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 227 mm / 127 po (154 po) 3 360 mm / 132,3 po (165 po)
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 292 mm / 50,9 po
Écartement des skis	910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po
Longueur hors tout des skis	1 058 mm / 41,7 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3 912 mm / 154 po 4 178 mm / 165 po
Hauteur du profil de chenille	63,5 mm / 3,0 po PowderMax ¹ Light avec FlexEdge ^{MC}

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus avec traitement Kashima et ressorts légers
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC} avec sangle de limitation réglable
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus avec ressorts légers
Amortisseur arrière	KYB® Pro 36 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po



SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT 154 850 E-TEC® montré



SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT 165 850 E-TEC® montré

CARACTÉRISTIQUES



Tunnel court

Tunnel court sans garde-neige pour une plus grande capacité en neige profonde et une réduction de poids. Aile légère à l'arrière avec points d'attache LinQ.



Ergonomie spécialisée

Configuration conçue en collaboration avec notre équipe d'ambassadeurs experts afin de performer aisément dans les situations hors pistes les plus techniques: siège abaissé, bloc d'élévation plus court, diamètre du guidon plus petit et poignée centrale plus basse.



Jambe de ski légère

Alliage léger et géométrie révisée avec nouvelle butée de ski pour réduire la résistance du ski. Comportement plus prévisible lors de passages techniques à flanc de montagne et en terrain difficile.



tMotion^{MC} avec sangle de limitation ajustable

Régler rapidement et sans outil la longueur de la sangle de la suspension arrière pour obtenir l'élévation désirée de l'avant de la motoneige selon vos besoins du moment.



Moteur Rotax® 850 E-TEC® avec démarreur SHOT optionnel

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série