

2020

SUMMIT® SPORT

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV-XP^{MC}
- Suspension arrière tMotion^{MC}
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Siège léger à profil bas avec rangement de 3 L / 0,8 gal US
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Amortisseur arrière HPG^{MC}
- Indicateur analogique et numérique
- Sangle de guidon
- Guidon en aluminium avec crochets en J intégrés
- **Marchepieds avec grandes ouvertures**
- Chenille PowderMax[†] avec FlexEdge^{MC} de 16 x 146 x 2,25 po
- Calibration pour le niveau de la mer



SUMMIT® SPORT 600 Carb montré

MOTEUR ROTAX®

600 CARB

| | |
|------------------------------|--|
| Détails du moteur | Refroidi par liquide, RAVE ^{MC} |
| Cylindres | 2 |
| Cylindrée | 597 cc / 36,4 po ³ |
| Alésage | 76 mm / 3 po |
| Course | 65,8 mm / 2,6 po |
| Régime maximal | 8 100 tr/min |
| Carburant | 2X TM-40 |
| Type de carburant recommandé | Ordinaire sans plomb |
| Indice d'octane minimal | 87 |
| Réservoir de carburant | 40 L / 10,6 gal US |
| Quantité d'huile à moteur | 3,7 L / 3,9 pte |

GROUPE MOTOPROPULSEUR

| | |
|--|---|
| Poulie motrice | TRA ^{MC} III |
| Poulie menée | QRS |
| Engagement | 3 400 tr/min |
| Petit engrenage (nombre de dents) | 19 |
| Petit engrenage (nombre de dents) | 49 |
| Nombre de dents, barbotin d'entraînement | 8 |
| Diamètre, barbotin de commande | 183 mm / 7,2 po |
| Système de freinage | Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable |

MASSE À VIDE

199 kg / 437 lb

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|------------------|--|
| Châssis | REV-XP ^{MC} |
| Skis | Pilot ^{MC} DS 2 |
| Siège | Léger avec rangement |
| Guidon | En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon |
| Bloc d'élévation | 205 mm / 8,1 po |

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Démarrateur | Manuel |
| Marche arrière | RER ^{MC} |
| Pouce chauffant | De série |
| Poignées chauffantes | De série |
| Indicateur | Analogique avec indicateur |

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Rétroviseurs | En option |
| Pare-brise | 300 mm / 12 in. |
| Carbure | Carré 3/8 |
| Configuration carbure | 102 mm / 4 po à 90° |

COULEUR

White / Black

DIMENSIONS

| | |
|----------------------------------|--|
| Longueur hors tout du véhicule | 3 116 mm / 122,7 po |
| Largeur hors tout du véhicule | 1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po |
| Hauteur hors tout du véhicule | 1 300 mm / 51,2 po |
| Écartement des skis | 910 ou 950 mm (35,8 ou 37,4 po) |
| Longueur hors tout des skis | 1 049 mm / 41,3 po |
| Largeur nominale de la chenille | 406 mm / 16 po |
| Longueur nominale de la chenille | 3 705 mm / 146 po |
| Hauteur du profil de chenille | 57,2 mm / 2,25 po PowderMax [†] avec FlexEdge ^{MC} |

SUSPENSION

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Suspension avant | À double bras triangulaires |
| Amortisseurs avant | Motion Control |
| Débattement vertical avant | 195 mm / 7,7 po |
| Suspension arrière | tMotion ^{MC} |
| Amortisseur central | Motion Control |
| Amortisseur arrière | HPG ^{MC} |
| Débattement vertical arrière maximal | 239 mm / 9,4 po |



SUMMIT® SPORT 600 Carb montré



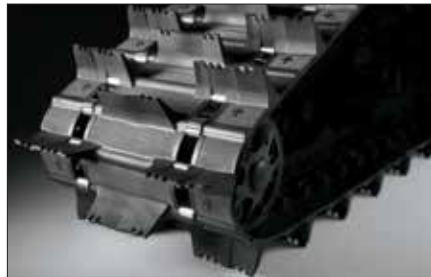
SUMMIT® SPORT 600 Carb montré

CARACTÉRISTIQUES



Suspension arrière tMotion^{MC}

Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permet à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif procure davantage de confort et de capacités.



Chenille PowderMax[†] 2,25 po avec FlexEdge^{MC}

16 po (41 cm) de largeur avec un profil de 2,25 po (5,72 cm) pour une flottaison et une traction supérieures dans la neige profonde sans sacrifier le contrôle sur sentier.



Marchepieds avec grandes ouvertures

Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.



Système cargo LinQ^{MC} (optionnel)

Le système de fixation le plus simple de l'industrie. Comprend jusqu'à quatre attaches pour fixer les sacs cargo ou un bidon de carburant de réserve.



Indicateur analogique et numérique

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Indicateur de vitesse | De série |
| Tachymètre | De série |
| Indicateur de carburant | De série |
| Indicateur de température moteur | En option |