

2020 SUMMIT® SP



SUMMIT® SP 175 850 E-TEC® montré

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}
- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Choix de chenilles PowderMax^I avec FlexEdge^{MC}:
850 E-TEC®: 16 x 146 / 154 / 165 x 2,5 po
ou 16 x 154 / 165 / 175 x 3,0 po
600R E-TEC®: 16 x 146 / 154 x 2,5 po
ou 16 x 154 x 3,0 po
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec grattoirs à neige
- Skis Pilot^{MC} DS 3
- Panneaux latéraux Ergo-Step
- Écartement des skis étroit et ajustable
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Indicateur digital compact
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- **Marchepieds améliorés avec très grandes ouvertures**
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Sangle de guidon
- Poulie pDrive^{MC} avec rampes à cliquet

MOTEUR ROTAX®

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	599,4 cc / 36,6 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	3 600 tr/min (146 - 154 - 165 po) 3 900 tr/min (175 po)	3 400 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21	21
Petit engrenage (nombre de dents)	49 (146 po) 51 (154 po) 53 (165 - 175 po)	51 (146 po) 53 (154 po)
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8 (146 po) 6 (154 - 165 - 175 po)	8 (146 po) 6 (154 po)
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po (146 po) 164 mm / 6,5 po (154 - 165 - 175 po)	183 mm / 7,2 po (146 po) 164 mm / 6,5 po (154 po)
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
	204 kg / 449 lb (146 po) 204 kg / 450 lb (154 po) 208 kg / 457 lb (165 po) 211 kg / 465 lb (175 po)	201 kg / 442 lb (146 po) 201 kg / 443 lb (154 po)

MASSE À VIDE

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4	Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po	Rétroviseurs	En option
Habillage	Design étroit	Démarreur	Manuel (certains modèles uniquement*), Électrique (opt.), SHOT (opt.)	Pare-brise	En option
Skis	Pilot ^{MC} DS 3	Marche arrière	RER ^{MC}	Carbure	Carré 3/8
Siège	Hors piste	Pouce / Poignées chauffant(es)	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon	Indicateur	Compact	Attelage	En option

COULEUR

Bleu octane / Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 110 mm / 122,4 po (146 po) 3 312 mm / 130,4 po (154 po) 3 445 mm / 135,6 po (165 po) (850 E-TEC® seul.) 3 503 mm / 137,9 po (175 po) (850 E-TEC® seul.)
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 386 mm / 54,6 po
Écartement des skis	910 ou 950 mm (35,8 ou 37,4 po)
Longueur hors tout des skis	1 058 mm / 41,7 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3 705 mm / 146 po 3 912 mm / 154 po 4 178 mm / 165 po (850 E-TEC® seul.) 4 445 mm / 175 po (850 E-TEC® seul.)
Hauteur du profil de chenille	63,5 mm / 2,5 po PowderMax ^I II avec FlexEdge ^{MC} (146 po) ou 63,5 mm / 2,5 po PowderMax ^I Light avec FlexEdge ^{MC} (154 po - 165 po) ou 76,2 mm / 3,0 po PowderMax ^I Light avec FlexEdge ^{MC} (175 po)
Chenille optionnelle	76,2 mm / 3,0 po PowderMax ^I Light avec FlexEdge ^{MC} (154 po - 165 po)

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po



SUMMIT® SP 165 850 E-TEC® montré



SUMMIT® SP 154 600R E-TEC® montré

CARACTÉRISTIQUES



Démarrateur E-TEC® SHOT^{MC}

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisant l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.



Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



Panneaux Ergo-Step pour hors piste

En descente, la forme ergonomique de la section arrière des panneaux soutient la partie inférieure des jambes du conducteur. Le profil étroit et la forme du dessous permettent d'adopter un angle plus prononcé sans que les panneaux touchent la neige en conduite à flanc de montagne.



Poulie pDrive^{MC}

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



Suspension arrière tMotion^{MC}

Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permet à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif procure davantage de confort et de capacités.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série