

2020 SKANDIC® WT

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV-XU^{MC}
- Suspension arrière SC^{MC}-5U articulée
- Système de verrouillage de la suspension articulée (sans outil)
- Chenille de 20 x 154 x 1,5 po
- Suspension avant télescopique Lynx
- Clé RF D.E.S.S.^{MC} (sauf 550 Fan)
- Transmission synchromesh avec marche arrière (2-1-N-R)
- Prise d'accessoire 12V
- Attelage
- Capacité de remorquage jusqu'à 510 kg / 1 124 lb
- Siège à 2 places avec poignées pour le passager
- Porte-bagages et attelage
- Radiateur à air avec ventilateur

EXTRA CARACTÉRISTIQUES

- Moteur Rotax® avec puissance de magnéto de 650W
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
 - Modes de gestion du moteur iTC^{MC} (Standard, Sport ou ECO®)
 - Radiateur à air haute efficacité avec ventilateur



SKANDIC® WT 900 ACE^{MC} montré

MOTEUR ROTAX®	550 FAN	600 H.O. E-TEC®	600 ACE ^{MC}	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par ventilateur axial, soupape à clapets	Refroidi par liquide, 3-D RAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	2	2	3
Cylindrée	553,4 cc / 33,8 po ³	594,4 cc / 36,3 po ³	600 cc / 36,6 po ³	899 cc / 54,9 po ³
Alésage	76 mm / 3 po	72 mm / 2,8 po	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	61 mm / 2,4 po	73 mm / 2,9 po	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	6 800 tr/min	8 100 tr/min	7 250 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	2X VM-30	Injection directe E-TEC®	Injection électronique	Injection électronique
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87	91	87	87
Réservoir de carburant	45 L / 12 gal US	45 L / 12 gal US	40 L / 10,6 gal US	45 L / 12 gal US
Quantité d'huile à moteur	2,8 L / 3 pte	2,8 L / 3 pte	2,1 L / 2,2 pte	3,3 L / 3,5 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	eDrive ^{MC} 2	TRA ^{MC} III	eDrive ^{MC} 2	eDrive ^{MC} 2
Poulie motrice	eDrive ^{MC} 2	TRA ^{MC} III	eDrive ^{MC} 2	eDrive ^{MC} 2
Poulie menée	QRS	QRS	QRS	QRS
Engagement	2 600 RPM	3 000 RPM	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	1ère vitesse = ratio 3,86:1	1ère vitesse = ratio 3,86:1	1ère vitesse = ratio 3,86:1	1ère vitesse = ratio 3,23:1
Petit engrenage (nombre de dents)	2ème vitesse = ratio 2,3:1	2ème vitesse = ratio 2,3:1	2ème vitesse = ratio 2,3:1	2ème vitesse = ratio 1,98:1
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	7	8	7	8
Diamètre, barbotin de commande	160 mm / 6,3 po	183 mm / 7,2 po	160 mm / 6,3 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE	278 kg / 612 lb	288 kg / 634 lb	288 kg / 634 lb	302 kg / 664 lb
--------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XU ^{MC}	Démarrateur	Électrique	Rétroviseurs	De série
Skis	Pilot ^{MC} DS 2	Marche arrière	Mécanique	Pare-brise	580 mm / 23 po
Siège	Modulaire à 2 places avec rangement sous siège arrière	Pouce chauffant	De série	Carbure	Carré 3/8
Guidon	Acier peint avec crochets en J / Sangle de guidon	Poignées chauffantes	De série (conducteur seulement)	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Bloc d'élévation	205 mm / 8,1 po	Indicateur	Analogique avec indicateur	Attelage	De type languette

COULEUR

Rouge vipère / Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 370 mm / 132,7 po
Largeur hors tout du véhicule	1 076 mm / 42,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 330 mm / 52,4 po
Écartement des skis	900 mm / 35,4 po
Longueur hors tout des skis	1 049 mm / 41,3 po
Largeur nominale de la chenille	500 mm / 20 po
Longueur nominale de la chenille	3 923 mm / 154 po
Hauteur du profil de chenille	38,1 mm / 1,5 po

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po



SKANDIC® WT 600 ACE^{MC} montré



SKANDIC® WT 900 ACE^{MC} montré

CARACTÉRISTIQUES



Manette des gaz réversible (600 et 900 ACE^{MC})

Le levier d'accélération peut être utilisé de façon standard avec le pouce, ou pivoté pour fonctionner au doigt.



Suspension arrière SC^{MC}-5U articulée

Rail articulé afin de maximiser la traction dans la neige profonde en marche arrière et verrouillable pour le remorquage.



Transmission synchromesh avec marche arrière (2-1-N-R)

Comprend deux rapports de marche avant et un rapport de marche arrière pour des départs en douceur, même en tirant de lourdes charges.



Siège 2 places utilitaire avec poignées pour passager

Siège 2 places avec dossier bas intégré et poignées de maintien.



Indicateur analogique et numérique

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	En option (600 ACE ^{MC}), N/A (550 Fan)