# 2020

SKANDIC SWT

### CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV-XU<sup>MC</sup>
- Suspension arrière SCMC-5U articulée
- Système de verrouillage de la suspension articulée (sans outil)
- Chenille SWT utra-large de 24 x 156 x 1,25 po
- Suspension avant télescopique Lynx
- Skis Pilot DS 2
- Clé RF D.E.S.S.<sup>MC</sup>
- Transmission synchromesh avec marche arrière (2-1-N-R)
- Attelage
- $\bullet$  Capacité de remorquage jusqu'à 510 kg / 1 124 lb
- Siège à 2 places avec poignées pour le passager
- Sangle de guidon

**MOTEUR ROTAX®** 

• Radiateur à air avec ventilateur



SKANDIC® SWT 900 ACEMC montré

MOTEON NOTAX		
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 3-D RAVE™	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	3
Cylindrée	594,4 cc / 36,3 po <sup>3</sup>	899 cc / 54,9 po <sup>3</sup>
Alésage	72 mm / 2,8 po	74 mm / 2,9 po
Course	73 mm / 2,9 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	8 100 tr/min	7 250 tr/min
Carburation	Injection directe E-TEC®	Injection électronique
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91	87
Réservoir de carburant	45 L / 12 gal US	45 L / 12 gal US
Quantité d'huile à moteur	2,8 L / 3 pte	3,3 L / 3,5 pte

600 H.O. E-TEC®

#### **GROUPE MOTOPROPULSEUR**

TRA <sup>MC</sup> III	eDrive <sup>MC</sup> 2
QRS	QRS
3 000 RPM	2 100 RPM
1ère vitesse = ratio 3,23:1	1ère vitesse = ratio 3,23:1
2ème vitesse = ratio 1,98:1	2ème vitesse = ratio 1,98:1
8	8
161 mm / 6,3 po	161 mm / 6,3 po
Frein hydraulique avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein hydraulique avec conduit de freir tressé en acier inoxydable
	QRS 3 000 RPM  1ère vitesse = ratio 3,23:1  2ème vitesse = ratio 1,98:1  8  161 mm / 6,3 po  Frein hydraulique avec conduit de frein

307 kg / 675 lb

#### COULEUR

ouge vipère / Noir	

#### DIMENSIONS

DIVILIAZIONA	
Longueur hors tout du véhicule	3 370 mm / 132,7 po
Largeur hors tout du véhicule	1 076 mm / 42,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 330 mm / 52,4 po
Écartement des skis	900 mm / 35,4 po
Longueur hors tout des skis	1 098 mm / 43,2 po
Largeur nominale de la chenille	600 mm / 24 po
Longueur nominale de la chenille	3 968 mm / 156 po
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po

#### SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC <sup>MC</sup> -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG <sup>MC</sup>
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

#### **CARACTÉRISTIQUES**

MASSE À VIDE

Châssis	REV-XU <sup>MC</sup>
Skis	Pilot <sup>MC</sup> DS 2
Siège	Modulaire à 2 places avec rangement sous siège arrière
Guidon	Acier peint avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation	205 mm / 8,1 po

Démarreur	Électrique
Marche arrière	Mécanique
Pouce chauffant	De série
Poignées chauffantes	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Analogique avec indicateur

320 kg / 705 lb

900 ACEMC

Rétroviseurs	De série
Pare-brise	580 mm / 23 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Attelage	De type languette



## **CARACTÉRISTIQUES**



Chenille extra large de 24 po (SWT)

La chenille la plus large de l'industrie procurant une traction incomparable et la pression de surface la plus faible sur le marché.



Siège 2 places utilitaire avec poignées pour passager

Siège 2 places avec dossier bas intégré et poignées de maintient.



#### Suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5U articulée

Rail articulé afin de maximiser la traction dans la neige profonde en marche arrière et verrouillable pour le remorquage.



Indicateur analogique et numérique



## Transmission synchromesh avec marche arrière (2-1-N-R)

Comprend deux rapports de marche avant et un rapport de marche arrière pour des départs en douceur, même en tirant de lourdes charges.

#### CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	En option

