

2020 RENEGADE® X®

RENEGADE® X®
900 ACE^{MC}
TURBO montré



CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC®, 600 E-TEC® et 900 ACE^{MC} Turbo
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit (moteurs E-TEC®) ou au design élargi (900 ACE^{MC} Turbo)
- Poulie pDrive^{MC}
- Bloc d'élévation ajustable vers l'avant ou l'arrière
- Panneaux latéraux Ergo-Step
- Prise de pied ouverte
- Suspension arrière rMotion^{MC}
- Choix de chenilles de 15 x 137 po: 1,25 po RipSawⁱ ou Ice Ripper XT ou 1,5 po Ice Ripper XT
- Amortisseur arrière KYBⁱ Pro 36 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression (22 clics)
- Amortisseurs avant et central HPG^{MC} Plus en aluminium
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^{MC} (moteurs E-TEC®) / Marche arrière mécanique (900 ACE^{MC} Turbo)
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé
- Protège-mains transparents
- **Affichage numérique large de 7,2 po**
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Ensemble d'ajustement optionnel comprenant le système d'ajustement rapide pour rMotion^{MC} et les skis Pilot^{MC} TS

EXTRA CARACTÉRISTIQUES

- 900 ACE^{MC} Turbo
- Modes de gestion du moteur iTCC^{MC} (Standard, Sport ou ECO®)
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Refroidisseur d'huile moteur



RENEGADE® X®
850 E-TEC®
montré

MOTEUR ROTAX®

Détails du moteur

	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO
Cylindres	2	2	3
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	599,4 cc / 36,6 po ³	899 cc / 54,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min	7 750 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®	Injection électronique
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte

COULEUR

Vert mante 
Noir 

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1 066 mm / 42 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3 487 mm / 137 po
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po RipSaw ⁱ
Chenille optionnelle	31,8 mm / 1,25 po ou 38,1 mm / 1,5 po Ice Ripper XT

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC}
Poulie menée	QRS	QRS	QRS
Engagement	2 900 tr/min	3 400 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	25	23 (RipSaw ⁱ , Ice Ripper XT 1,25 po) 21 (Ice Ripper XT 1,5 po)	25
Grand engrenage (nombre de dents)	45	45	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

219 kg / 483 lb 216 kg / 475 lb 238 kg / 524 lb

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4	Bloc d'élévation	Adjustable-120 mm / 4,7 po	Rétroviseurs	En option
Habillage	Design étroit (E-TEC® engines) Design élargi (900 ACE ^{MC} Turbo)	Démarrateur	Électrique	Pare-brise	360 mm / 14 po
Skis	Pilot ^{MC} 5.7 / Pilot ^{MC} TS (en option)	Marche arrière	RER ^{MC} (moteurs E-TEC®) Mécanique (900 ACE ^{MC} Turbo)	Carbure	Carré 3/8
Siège	Sentier performance (moteurs E-TEC®) Sentier avec rangement (900 ACE ^{MC} Turbo)	Pouce / Poignées chauffant(es)	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents	Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po	Attelage	En option

MOTEUR DEUX TEMPS



RENEGADE® X® 600R E-TEC® montré



RENEGADE® X®850 E-TEC® montré

2020 RENEGADE® X®

MOTEUR QUATRE TEMPS



RENEGADE® X® 900 ACE^{MC} TURBO montré

CARACTÉRISTIQUES



Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



Moteur Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE^{MC}, vous obtenez la technologie désirée en plus de la fiabilité, la puissance et la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



Poulie pDrive^{MC}

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très léger.



Bloc d'élévation ajustable

Ajustement sans outil vers l'avant et l'arrière sur 10 cm (4 po) pour personnaliser la position de conduite de façon instantanée.



Affichage numérique large de 7,2 po

Cadran LCD entièrement numérique avec affichage personnalisable, facile à lire, dont le rétroéclairage est automatiquement ajusté en fonction des changements de lumière ambiante. Excellente visibilité que vous soyez debout ou assis.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série

ski-doo

