

2020

RENEGADE® ENDURO^{MC}

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC®, 600R E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo et 900 ACE^{MC}
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design élargi
- Poulie pDrive^{MC}
- Siège de sentier chauffant avec rangement de 7 L / 1,85 gal US
- Suspension arrière rMotion^{MC} contrôlée à l'air (Air Ride)
- Chenille Ice Ripper XT de 15 x 137 x 1,25 po
- Skis Pilot^{MC} TS ajustables
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^{MC} (moteurs E-TEC®) / Marche arrière électro-mécanique (moteurs ACE^{MC})
- **Affichage numérique large de 7,2 po**

- Panneaux latéraux Ergo-Step
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Prise de pied ouverte
- Pare-brise moyen (17 po) avec déflecteurs latéraux

EXTRA CARACTÉRISTIQUES

- Moteurs ACE^{MC}
- Modes de gestion du moteur iTCC^{MC} (Standard, Sport ou ECO®)
 - Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
 - Refroidisseur d'huile moteur

RENEGADE®
ENDURO^{MC} 600R
E-TEC® montré



RENEGADE®
ENDURO^{MC} 900 ACE^{MC}
TURBO montré



MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, turbocompressé	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	2	3	3
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	599,4 cc / 36,6 po ³	899 cc / 54,9 po ³	899 cc / 54,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min	7 250 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®	Injection électronique	Injection électronique
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91	91	87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

COULEUR

Rouge lave / Noir

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 331 mm / 52,4 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1 066 mm / 42 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3 487 mm / 137 po
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po Ice Ripper XT

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	Air Ride
Débattement vertical arrière maximal	270 mm / 10,6 po

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie menée	QRS	QRS	QRS	QRS
Engagement	2 900 tr/min	3 400 tr/min	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	25	23	25	24
Grand engrenage (nombre de dents)	45	45	45	49
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE	234 kg / 515 lb	231 kg / 508 lb	253 kg / 558 lb	242 kg / 532 lb
---------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4	Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po	Rétroviseurs	En option
Habillage	Design élargi	Démarrateur	Électrique	Pare-brise	430 mm / 17 po
Skis	Pilot ^{MC} TS	Marche arrière	RER ^{MC} (moteurs E-TEC®) Électro-mécanique (moteurs ACE ^{MC})	Carbure	Lame ajustable 1/4
Siège	Sentier chauffé avec rangement	Pouce / Poignées chauffant(es)	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J	Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po	Attelage	En option



RENEGADE® ENDURO^{MC} 900 ACE^{MC} montré



RENEGADE® ENDURO^{MC} 850 E-TEC® montré

CARACTÉRISTIQUES



Moteur Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE^{MC}, vous obtenez la technologie désirée en plus de la fiabilité, la puissance et la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



Suspension arrière Air RIDE

Permet de régler la conduite du véhicule en fonction du chargement et des conditions au moyen d'une suspension arrière pneumatique et d'un compresseur de bord. Cinq réglages de la précharge peuvent être sélectionnés pendant la conduite grâce à la commande au guidon.



Skis Pilot^{MC} TS ajustable

Un concept avant-gardiste qui permet au conducteur de régler le mordant des skis en quelques secondes selon les conditions et le style de conduite. La hauteur de la lisse peut être réglée grâce à un bouton situé près de la jambe du ski – sortir entièrement la lisse pour procurer une morsure très agressive. Vingt réglages sur une plage de 12,5 mm (0,5 po).



Chenille Ice Ripper XT 1,25 po

Chenille dérivée de la RipSaw¹ avec crampons au carbure intégrés au profil pour une traction accrue sur les surfaces glacées.



Affichage numérique large de 7,2 po

Cadran LCD entièrement numérique avec affichage personnalisable, facile à lire, dont le rétroéclairage est automatiquement ajusté en fonction des changements de lumière ambiante. Excellente visibilité que vous soyez debout ou assis.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série