

2020 MXZ[®] X-RS[®]

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax[®] 850 E-TEC[®] et 600R E-TEC[®]
- Plateforme REV[®] Gen4 avec habillage au design étroit
- Poulie pDrive^{MC}
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Suspension arrière rMotion^{MC}
- Amortisseurs avant KYB Pro 36 R et arrière KYB Pro 40 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Démarreur électrique de série
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Bloc d'élévation ajustable vers l'avant ou l'arrière
- Protège-mains transparents
- Siège de sentier performance
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé
- **Affichage numérique large de 7,2 po**
- Ensemble d'ajustement optionnel comprenant le système d'ajustement rapide pour rMotion^{MC} et les skis Pilot^{MC} TS ou le **système d'ajustement rapide pour rMotion^{MC} seulement**
- Marchepieds RS
- Colonne de direction du guidon avancée
- Direction à deux pivots
- Choix de chenilles 15 x 129 po :
1,25 po RipSaw[†] ou Ice Ripper XT ou **1,5 po Ice Ripper XT**



MXZ[®] X-RS[®] 850 E-TEC[®] montré

MOTEUR ROTAX[®]

	850 E-TEC [®]	600R E-TEC [®]
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	599,4 cc / 36,6 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC [®]
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC}
Poulie motrice	QRS	QRS
Poulie menée	3 200 tr/min	3 400 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	25	23 (RipSaw [†] , Ice Ripper XT 1,25 po) 21 (Ice Ripper XT 1,5 po)
Grand engrenage (nombre de dents)	45	45 (RipSaw [†] , Ice Ripper XT 1,25 po) 43 (Ice Ripper XT 1,5 po)
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

224 kg / 493 lb 221 kg / 486 lb

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} 5.7 Pilot ^{MC} TS (en option)
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents

Bloc d'élévation	Adjustable-120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Pouce / Poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po

Rétroviseurs	En option
Pare-brise	En option
Carbure	Ronde 7/16
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Attelage	En option

COULEUR

Jaune éclatant

Black

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2 925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 222 mm / 48,1 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1 066 mm / 42 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3 269 mm / 129 po
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po RipSaw [†]
Chenille optionnelle	31,8 mm / 1,25 po ou 38,1 mm / 1,5 po Ice Ripper XT

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	KYB [†] Pro 36 R Easy-Adjust
Débattement vertical avant	255 mm / 10 po
Suspension arrière	rMotion avec QAS (en option)
Amortisseur central	KYB [†] Pro 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB [†] Pro 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	272 mm / 10,7 po



MXZ® X-RS® 600R E-TEC® montré



MXZ® X-RS® 850 E-TEC® montré

CARACTÉRISTIQUES



Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



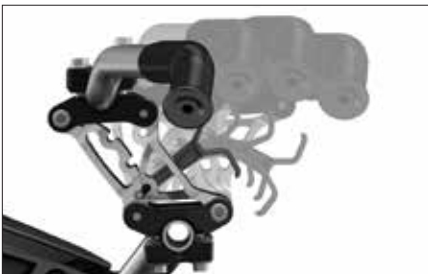
Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.



Amortisseurs avant KYB® Pro 36 R Easy-Adjust

D'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles, ces amortisseurs avec boutons d'ajustement facile présentent de nouvelles plages de calibration de la compression et du rebond pour un contrôle optimisé dans les conditions les plus difficiles.



Bloc d'élévation ajustable

Ajustement sans outil vers l'avant et l'arrière sur 10 cm (4 po) pour personnaliser la position de conduite de façon instantanée.



Affichage numérique large de 7,2 po

Cadran LCD entièrement numérique avec affichage personnalisable, facile à lire, dont le rétroéclairage est automatiquement ajusté en fonction des changements de lumière ambiante. Excellente visibilité que vous soyez debout ou assis.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série