

2020 MXZ X®

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Poulie pDrive^{MC}
- Bloc d'élévation ajustable vers l'avant ou l'arrière
- Panneaux latéraux Ergo-Step
- Prise de pied ouverte
- Suspension arrière rMotion^{MC}
- Choix de chenilles 15 x 129 po: 1,25 po RipSawⁱ ou Ice Ripper XT ou 1,5 po Ice Ripper XT
- Amortisseur arrière KYBⁱ Pro 36 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression (22 clics)
- Amortisseurs avant HPG^{MC} Plus en aluminium
- Protège-mains transparents
- Ensemble d'ajustement optionnel comprenant le système d'ajustement rapide pour rMotion^{MC} et les skis Pilot^{MC} TS
- **Affichage numérique large de 7,2 po**
- Siège de sentier performance



MXZ® X® 850 E-TEC® montré

MOTEUR ROTAX®

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	599,4 cc / 36,6 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC}
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	3 200 tr/min	3 400 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	27 (RipSaw ⁱ , Ice Ripper XT 1,25 po) 25 (Ice Ripper XT 1,5 po)	23 (RipSaw ⁱ , Ice Ripper XT 1,25 po) 21 (Ice Ripper XT 1,5 po)
Grand engrenage (nombre de dents)	45	45 (RipSaw ⁱ , Ice Ripper XT 1,25 po) 43 (Ice Ripper XT 1,5 po)
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

215 kg / 474 lb 212 kg / 467 lb

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} 5.7 Pilot ^{MC} TS (en option)
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents

Bloc d'élévation	Ajustable-120 mm / 4,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Pouce / Poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po

Rétroviseurs	En option
Pare-brise	360 mm / 14 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Attelage	En option

COULEUR

Jaune éclatant 
Noir 

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2 925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1 066 mm / 42 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3 269 mm / 129 po
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po RipSaw ⁱ
Chenille optionnelle	31,8 mm / 1,25 po ou 38,1 mm / 1,5 po Ice Ripper XT

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant	233 mm / 9,2 po
Suspension arrière	rMotion avec QAS (en option)
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus
Amortisseur arrière	KYB ⁱ Pro 36 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	272 mm / 10,7 po



MXZ® X® 600R E-TEC® montré



MXZ® X® 850 E-TEC® montré

CARACTÉRISTIQUES



Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



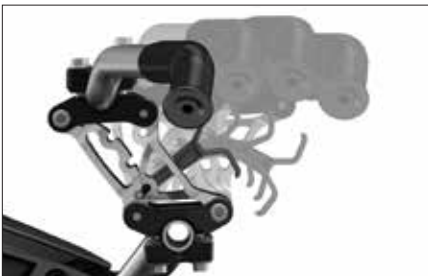
Panneaux Ergo-Step de sentier

Un design qui offre une progression naturelle entre trois positions à adopter selon différents styles de conduite dans les virages, dont une nouvelle position extrême vers l'avant.



Poulie pDrive^{MC}

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



Bloc d'élévation ajustable FAR

Ajustement sans outil vers l'avant et l'arrière sur 10 cm (4 po) pour personnaliser la position de conduite de façon instantanée.



Affichage numérique large de 7,2 po

Cadran LCD entièrement numérique avec affichage personnalisable, facile à lire, dont le rétroéclairage est automatiquement ajusté en fonction des changements de lumière ambiante. Excellente visibilité que vous soyez debout ou assis.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série