

# 2020

# GRAND TOURING SPORT

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax 900 ACE<sup>MC</sup> et 600 ACE<sup>MC</sup> avec une puissance magnéto de 420 W
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3
- Plateforme REV<sup>®</sup> Gen4 avec habillage au design élargi
- Poulie pDrive<sup>MC</sup> (900 ACE<sup>MC</sup>)
- **Système SilentDrive<sup>MC</sup> avec Silent Track II de 15 x 137 x 1,25 po**
- Pare-brise ultra-haut de 26,5 po avec déflecteurs latéraux
- Siège à 2 places avec poignées chauffantes pour le passager et déflecteurs d'air
- Marche arrière mécanique
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Rétroviseurs pivotants
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5M
- Skis Pilot 5,7 SL
- Frein de Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- **Affichage numérique de 4,5 po**
- Modes de gestion du moteur iTC<sup>MC</sup> (Standard, Sport ou ECO<sup>®</sup>)



GRAND TOURING SPORT 900 ACE<sup>MC</sup> montré

### MOTEUR ROTAX<sup>®</sup>

|                              | 900 ACE <sup>MC</sup>   | 600 ACE <sup>MC</sup>   |
|------------------------------|---|---|
| Détails du moteur            | Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec | Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec |
| Cylindres                    | 3   | 2   |
| Cylindrée                    | 899 cc / 54,9 po <sup>3</sup>   | 600 cc / 36,6 po <sup>3</sup>   |
| Alésage                      | 74 mm / 2,9 po  | 74 mm / 2,9 po  |
| Course                       | 69,7 mm / 2,7 po  | 69,7 mm / 2,7 po  |
| Régime maximal               | 7 250 tr/min  | 7 250 tr/min  |
| Carburant                    | Injection électronique  | Injection électronique  |
| Type de carburant recommandé | Ordinaire sans plomb  | Ordinaire sans plomb  |
| Indice d'octane minimal      | 87  | 87  |
| Réservoir de carburant       | 36 L / 9,5 gal US   | 36 L / 9,5 gal US   |
| Quantité d'huile à moteur    | 3,3 L / 3,5 pte   | 2,1 L / 2,2 pte   |

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

|  | pDrive <sup>MC</sup> avec glissières                          | eDrive <sup>MC</sup> 2  |
|--|---|---|
| Poulie motrice                           | QRS   | QRS   |
| Poulie menée                             | QRS   | QRS   |
| Engagement                               | 2 200 tr/min  | 2 200 tr/min  |
| Petit engrenage (nombre de dents)        | 24  | 21  |
| Petit engrenage (nombre de dents)        | 49  | 51  |
| Nombre de dents, barbotin d'entraînement | 8   | 8   |
| Diamètre, barbotin de commande           | 183 mm / 7,2 po   | 183 mm / 7,2 po   |
| Système de freinage                      | Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable | Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable |

### MASSE À VIDE

236 kg / 519 lb      227 kg / 498 lb

### CARACTÉRISTIQUES

|           |                            |                                |                                      |                       |                     |
|-----------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------|
| Châssis   | REV <sup>®</sup> Gen4      | Bloc d'élévation               | 120 mm / 4,7 po                      | Rétroviseurs          | De série            |
| Habillage | Design élargi              | Démarrateur                    | Électrique                           | Pare-brise            | 673 mm / 26,5 po    |
| Skis      | Pilot <sup>MC</sup> 5,7 SL | Marche arrière                 | Mécanique                            | Carbure               | Ronde 1/2           |
| Siège     | 2 places                   | Pouce / Poignées chauffant(es) | De série                             | Configuration carbure | 102 mm / 4 po à 90° |
| Guidon    | En aluminium en forme de U | Indicateur                     | <b>Affichage numérique de 4,5 po</b> | Attelage              | En option           |

### COULEUR

Gris catalyst / Noir

### DIMENSIONS

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Longueur hors tout du véhicule   | 3 038 mm / 119,6 po   |
| Largeur hors tout du véhicule    | 1 217 mm / 47,9 po  |
| Hauteur hors tout du véhicule    | 1 405 mm / 55,3 po  |
| Écartement des skis              | 1 077 mm / 42,4 po  |
| Longueur hors tout des skis      | 1 066 mm / 42 po  |
| Largeur nominale de la chenille  | 381 mm / 15 po  |
| Longueur nominale de la chenille | 3 487 mm / 137 po   |
| Hauteur du profil de chenille    | <b>31,8 mm / 1,25 po Silent Track II (remplace la Ripsaw)</b> |

### SUSPENSION

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Suspension avant                     | RAS <sup>MC</sup> 3  |
| Amortisseurs avant                   | Motion Control       |
| Débattement vertical avant           | 220 mm / 8,7 po      |
| Suspension arrière                   | SC <sup>MC</sup> -5M |
| Amortisseur central                  | Motion Control       |
| Amortisseur arrière                  | HPG <sup>MC</sup>    |
| Débattement vertical arrière maximal | 245 mm / 9,6 po      |



GRAND TOURING SPORT 900 ACE<sup>MC</sup> montré



GRAND TOURING SPORT 600 ACE<sup>MC</sup> montré

## CARACTÉRISTIQUES



### iTC<sup>MC</sup> avec mode ECO<sup>®</sup>

La technologie d'accélérateur à commande par câble iTC<sup>MC</sup> comprend trois modes de conduite avec passage des vitesses en marche (Sport, Standard, ECO<sup>®</sup>).



### Manette des gaz réversible

Le levier d'accélération peut être utilisé de façon standard avec le pouce, ou pivoté pour fonctionner au doigt.



### Pare-brise ultra-haut

Moulé afin d'offrir au conducteur ainsi qu'au passager une excellente protection au vent.



### Siège 2 places avec poignées pour le passager

Siège 2 places confortable avec dossier et poignées de maintien pour le passager.



### Affichage numérique de 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.

## CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Indicateur de vitesse            | De série |
| Tachymètre                       | De série |
| Indicateur de carburant          | De série |
| Indicateur de température moteur | De série |