

2020

FREERIDE^{MC} 154 / 165

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Démarreur E-TEC[®] SHOT^{MC}
- Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®]
- Plateforme REV[®] Gen4 avec habillage au design étroit
- Poulie pDrive^{MC} avec rampes à cliquet
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Panneaux latéraux Ergo-Step
- Chenille PowderMax[†] Light avec FlexEdge^{MC} de 16 x 154 / 165 x 2,5 ou 3,0 po*
- Amortisseurs avant KYB Pro 36 R avec nouvelle jambe et butée de skis
- Amortisseur arrière KYB Pro 40 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Siège léger hors piste
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Indicateur digital compact
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec renfort de rail et grattoirs à neige
- Désengagement rapide de la barre stabilisatrice
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Calibration pour le niveau de la mer disponible sur toutes les configurations



FREERIDE^{MC} 154 850 E-TEC[®] montré

MOTEUR ROTAX[®]

850 E-TEC[®]

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS
Engagement	Niveau de la mer: 3 300 tr/min Haute altitude: 3 600 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21
Petit engrenage (nombre de dents)	51 (154 po) 53 (165 po)
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	6
Diamètre, barbotin de commande	164 mm / 6,5 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

205 kg / 451 lb (154 po)
208 kg / 458 lb (165 po)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4	Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po	Rétroviseurs	En option
Habillage	Design étroit	Démarreur	Manuel, Électrique (Opt.), SHOT (Opt.)	Pare-brise	En option
Skis	Pilot ^{MC} DS 3	Marche arrière	RER ^{MC}	Carbure	Carré 3/8
Siège	Hors piste	Pouce / Poignées chauffant(es)	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po at 90°
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon	Indicateur	Compact	Attelage	En option

COULEUR

Bleu intense

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 312 mm / 130,4 po (154 po) 3 445 mm / 135,6 po (165 po)
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 368 mm / 53,9 po
Écartement des skis	910 ou 950 mm (35,8 ou 37,4 po)
Longueur hors tout des skis	1 058 mm / 41,7 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3 912 mm / 154 po 4 178 mm / 165 po
Hauteur du profil de chenille	63,5 mm / 2,5 po PowderMax [†] Light avec FlexEdge ^{MC}
Chenille optionnelle	76,2 mm / 3,0 po PowderMax [†] Light avec FlexEdge ^{MC}

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	KYB [†] Pro 36 R Easy-Adjust
Débattement vertical avant	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC}
Amortisseur central	KYB [†] Pro 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB [†] Pro 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po



FREERIDE^{MC} 165 850 E-TEC[®] montré



FREERIDE^{MC} 154 850 E-TEC[®] montré

CARACTÉRISTIQUES



Démarrateur E-TEC[®] SHOT^{MC}

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisant l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC[®].



Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®]

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et de l'industrie automobile.



Amortisseurs avant KYB[†] Pro 36 R Easy-Adjust

D'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles, ces amortisseurs avec boutons d'ajustement facile présentent de nouvelles plages de calibration de la compression et du rebond pour un contrôle optimisé dans les conditions les plus difficiles.



Marchepieds profilés améliorés

Marchepieds extrudés de type grille sur toute la longueur permettant à la neige de passer facilement, empêchant l'affaissement et le creusage de tranchées, et libérant les repose-pieds pour bien y adhérer. Pied plus à plat pour plus de confort et de contrôle.



Suspension arrière tMotion^{MC}

Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permet à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif procure davantage de confort et de capacités.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série