

2020 FREERIDE^{MC} 146

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC®
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Poulie pDrive^{MC} avec rampes à cliquet
- Panneaux latéraux Ergo-Step
- Chenille PowderMax^{II} avec FlexEdge^{MC} de 16 x 146 x 2,5 po
- Amortisseurs avant KYB Pro 36 R et arrière KYB Pro 40 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Siège léger hors piste
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Indicateur digital compact
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec rails renforcés
- Désengagement rapide de la barre stabilisatrice
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Marchepieds RS
- Calibration pour le niveau de la mer disponible



FREERIDE^{MC} 146 850 E-TEC® montré

MOTEUR ROTAX®

850 E-TEC®

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS
Engagement	Niveau de la mer: 3 300 tr/min Haute altitude: 3 600 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21
Petit engrenage (nombre de dents)	49
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

213 kg / 469 lb

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4	Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po	Rétroviseurs	En option
Habillage	Design étroit	Démarreur	Manuel, Électrique (Opt.), SHOT (Opt.)	Pare-brise	En option
Skis	Pilot ^{MC} DS 2	Marche arrière	RER ^{MC}	Carbure	Carré 3/8
Siège	Hors piste	Pouce / Poignées chauffant(es)	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon	Indicateur	Compact	Attelage	En option

COULEUR

Bleu intense

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 110 mm / 122,4 po
Largeur hors tout du véhicule	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 348 mm / 53,1 po
Écartement des skis	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)
Longueur hors tout des skis	1 049 mm / 41,3 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3 705 mm / 146 po
Hauteur du profil de chenille	63,5 mm / 2,5 po PowderMax ^{II} avec FlexEdge ^{MC}

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	KYB ^I Pro 36 R Easy-Adjust
Débattement vertical avant	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC}
Amortisseur central	KYB ^I Pro 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB ^I Pro 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po



FREERIDE^{MC} 146 850 E-TEC[®] montré



FREERIDE^{MC} 146 850 E-TEC[®] montré

CARACTÉRISTIQUES



Démarrateur E-TEC[®] SHOT^{MC}

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisant l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC[®].



Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®]

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et de l'industrie automobile.



Suspension arrière tMotion^{MC}

Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permet à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif procure davantage de confort et de capacités.



Amortisseurs avant KYB[†] Pro 36 R Easy-Adjust

D'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles, ces amortisseurs avec boutons d'ajustement facile présentent de nouvelles plages de calibration de la compression et du rebond pour un contrôle optimisé dans les conditions les plus difficiles.



Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série