

2020

FREERIDE^{MC} 137

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC®
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Poulie pDrive^{MC} avec rampes à cliquet
- Marchepieds RS
- Amortisseurs avant KYB Pro 36 R et arrière KYB Pro 40 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Panneaux latéraux Ergo-Step
- Suspension arrière rMotion^{MC} avec rails renforcés
- Choix de chenilles 16 x 137 x 1,75 po ou 2,25 po PowderMax¹ avec FlexEdge^{MC}
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Siège léger hors piste
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Indicateur digital compact
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Sangle de guidon
- Calibration pour le niveau de la mer
- Désengagement rapide de la barre stabilisatrice



FREERIDE^{MC} 137 850 E-TEC[®] montré

MOTEUR ROTAX[®]

850 E-TEC[®]

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS
Engagement	2 900 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	23 (PowderMax ¹ 1,75 po) 21 (PowderMax ¹ 2,25 po)
Petit engrenage (nombre de dents)	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

215 kg / 473 lb

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	Hors piste
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon

Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Manuel, Électrique (Opt.), SHOT (Opt.)
Marche arrière	RER ^{MC}
Pouce / Poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Compact

Rétroviseurs	En option
Pare-brise	En option
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Attelage	En option

COULEUR

Bleu intense

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 348 mm / 53,1 po
Écartement des skis	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)
Longueur hors tout des skis	1 049 mm / 41,3 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3 487 mm / 137 po
Hauteur du profil de chenille	44,5 mm / 1,75 po PowderMax ¹ avec FlexEdge ^{MC}
Chenille optionnelle	57,2 mm / 2,25 po PowderMax ¹ avec FlexEdge ^{MC}

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	KYB ¹ Pro 36 R Easy-Adjust
Débattement vertical avant	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC}
Amortisseur central	KYB ¹ Pro 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB ¹ Pro 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	270 mm / 10,6 po



FREERIDE^{MC} 137 850 E-TEC[®] montré



FREERIDE^{MC} 137 850 E-TEC[®] montré

CARACTÉRISTIQUES



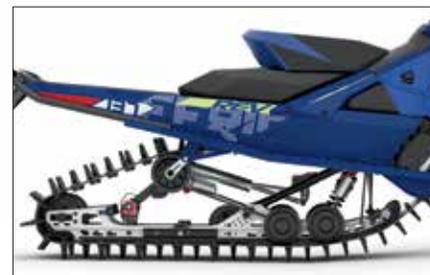
Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®]

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et de l'industrie automobile.



Poulie pDrive^{MC}

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



Suspension arrière rMotion^{MC}

Aucune autre suspension offre autant en matière de capacités, confort et possibilités de réglage.



Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.



Démarrateur E-TEC[®] SHOT^{MC}

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisant l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC[®].

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série