

2020

# EXPEDITION XTREME

NOUVEAU

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC®
- Poulie pDrive<sup>MC</sup> avec rampes à cliquet
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design élargi
- Plaque Multi-LinQ large de 20 po avec une capacité de chargement de 56,7 kg (125 lb)
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5U articulée (sans outil)
- Amortisseurs avant KYB Pro 36 R avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Amortisseurs avant HPG<sup>MC</sup> Plus
- Chenille Cobra WT de 20 x 154 x 1,8 po
- Écartement des skis ajustable
- Clé RF D.E.S.S.<sup>MC</sup>
- Sangle de guidon basse
- Affichage numérique de 4,5 po
- Démarreur électrique
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER<sup>MC</sup>
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds de hors piste avec grandes ouvertures
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 3
- Protèges-mains flexibles



EXPEDITION® XTREME 850 E-TEC montré

### MOTEUR ROTAX®

#### 850 E-TEC®

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Détails du moteur            | Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>                |
| Cylindres                    | 2   |
| Cylindrée                    | 849 cc / 51,9 po <sup>3</sup>                                     |
| Alésage                      | 82 mm / 3,2 po  |
| Course                       | 80,4 mm / 3,2 po  |
| Régime maximal               | 7 900 tr/min  |
| Carburant                    | Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels |
| Type de carburant recommandé | Super sans plomb  |
| Indice d'octane minimal      | 91  |
| Réservoir de carburant       | 42 L / 11,1 gal US  |
| Quantité d'huile à moteur    | 3,4 L / 3,6 pte   |

### COULEUR

Rouge lave

### DIMENSIONS

|                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Longueur hors tout du véhicule   | 3 336 mm / 131,3 po               |
| Largeur hors tout du véhicule    | 1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po |
| Hauteur hors tout du véhicule    | 1 299 mm / 51,1 po                |
| Écartement des skis              | 975 ou 1 020 mm / 38,4 ou 40,2 po |
| Longueur hors tout des skis      | <b>1 058 mm / 41,7 po</b>         |
| Largeur nominale de la chenille  | 500 mm / 20 po                    |
| Longueur nominale de la chenille | 3 923 mm / 154 po                 |
| Hauteur du profil de chenille    | <b>45,7 mm / 1,8 po Cobra WT</b>  |

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

|  |   |
|--|---|
| Poulie motrice                           | pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets                            |
| Poulie menée                             | QRS   |
| Engagement                               | 3 800 tr/min  |
| Petit engrenage (nombre de dents)        | <b>Lo = ratio 3,59:1</b>                                      |
| Grand engrenage (nombre de dents)        | <b>Hi = ratio 2,0:1</b>                                       |
| Nombre de dents, barbotin d'entraînement | 8   |
| Diamètre, barbotin de commande           | 183 mm / 7,2 po   |
| Système de freinage                      | Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable |

### SUSPENSION

|                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Suspension avant                     | <b>RAS<sup>MC</sup> 3</b>           |
| Amortisseurs avant                   | HPG <sup>MC</sup> Plus              |
| Débattement vertical avant           | 220 mm / 8,7 po                     |
| Suspension arrière                   | SC <sup>MC</sup> -5U                |
| Amortisseur central                  | HPG <sup>MC</sup> Plus              |
| Amortisseur arrière                  | KYB <sup>1</sup> Pro 36 Easy-Adjust |
| Débattement vertical arrière maximal | 239 mm / 9,4 po                     |

### MASSE À VIDE

271 kg / 595 lb

### CARACTÉRISTIQUES

|           |  |                                |                                      |                       |                       |
|-----------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Châssis   | <b>REV® Gen4</b>   | Bloc d'élévation               | <b>145 mm / 5,7 po</b>               | Rétroviseurs          | En option             |
| Habillage | <b>Design élargi</b>   | Démarreur                      | Électrique                           | Pare-brise            | <b>360 mm / 14 po</b> |
| Skis      | <b>Pilot<sup>MC</sup> DS 3</b>   | Marche arrière                 | <b>RER<sup>MC</sup></b>              | Carbure               | Carré 3/8             |
| Siège     | Modulaire à 1 place avec rangement sur siège arrière   | Pouce / Poignées chauffant(es) | De série                             | Configuration carbure | 102 mm / 4 po à 90°   |
| Guidon    | <b>En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon / Protèges-mains flexibles</b> | Indicateur                     | <b>Affichage numérique de 4,5 po</b> | Attelage              | En option             |



EXPEDITION® XTREME 850 E-TEC montré



EXPEDITION® XTREME 850 E-TEC montré

## CARACTÉRISTIQUES



### Comme un Summit® avec une chenille de 20 po de large

La plate-forme REV® Gen4 associée à la suspension avant RAS 3 hybride permet de manœuvrer sans effort dans la neige profonde, tandis que la chenille Cobra WT de 20 x 154 x 1,8 po. offrent une incroyable traction et flotaison.



### Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de largeur pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



### Moteur Rotax® 850 E-TEC®

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et de l'industrie automobile.



### Affichage numérique de 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.



### Poulie pDrive<sup>MC</sup>

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.

## CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Indicateur de vitesse            | De série |
| Tachymètre                       | De série |
| Indicateur de carburant          | De série |
| Indicateur de température moteur | De série |