

# 2020

# EXPEDITION® LE NOUVEAU

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600R E-TEC®, 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo and 900 ACE<sup>MC</sup>
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design élargi
- Plaque Multi-LinQ large de 20 po avec une capacité de chargement de 56,7 kg (125 lb)
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5U articulée (sans outil)
- Chenille Silent Cobra WT de 20 x 154 x 1,5 po
- Radiateur à air avec ventilateur
- Clé RF D.E.S.S.<sup>MC</sup>
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER<sup>MC</sup> (600R E-TEC) / marche arrière électromécanique (moteurs ACE<sup>MC</sup>)
- Siège pour le passager amovible avec poignées chauffantes
- Batterie à haute capacité
- Affichage numérique de 4,5 po
- Pare-brise ultra haut de 26,5 po avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Marchepieds de hors piste avec grandes ouvertures
- Sangle de guidon basse
- Récepteur d'attelage avec capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)



EXPEDITION® LE 900 ACE<sup>MC</sup> TURBO montré

## EXTRA CARACTÉRISTIQUES

- Moteur Rotax 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo et 900 ACE avec puissance magnéto de 650 W
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
  - Modes de gestion du moteur iTC<sup>MC</sup> (Standard, Sport ou ECO®)
  - Refroidisseur d'huile moteur
  - Radiateur à air haute efficacité avec ventilateur

### MOTEUR ROTAX®

	600R E-TEC®	900 ACE <sup>MC</sup> TURBO	900 ACE <sup>MC</sup>
Détails du moteur	Refroidi par liquide, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, turbocompressé	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	3	3
Cylindrée	599,4 cc / 36,6 po <sup>3</sup>	899 cc / 54,9 po <sup>3</sup>	899 cc / 54,9 po <sup>3</sup>
Alésage	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	8 100 tr/min	7 250 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC®	Injection électronique	Injection électronique
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91	87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

### COULEUR

Jaune éclatant / Noir

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 336 mm / 131,3 po
Largeur hors tout du véhicule	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 405 mm / 55,3 po
Écartement des skis	975 ou 1 020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Longueur hors tout des skis	1 049 mm / 41,3 po
Largeur nominale de la chenille	500 mm / 20 po
Longueur nominale de la chenille	3 923 mm / 154 po
Hauteur du profil de chenille	<b>38,1 mm / 1,5 po Silent Cobra WT</b>

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive <sup>MC</sup>	pDrive <sup>MC</sup>	pDrive <sup>MC</sup> avec glissières
Poulie motrice	QRS	QRS	QRS
Poulie menée	QRS	QRS	QRS
Engagement	<b>3 400 tr/min</b>	2 200 tr/min	<b>2 200 tr/min</b>
Petit engrenage (nombre de dents)	<b>Lo = ratio 3,87:1</b>	<b>Lo = ratio 3,59:1</b>	<b>Lo = ratio 4,24:1</b>
Grand engrenage (nombre de dents)	<b>Hi = ratio 2,15:1</b>	<b>Hi = ratio 2,0:1</b>	<b>Hi = ratio 2,36:1</b>
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

### SUSPENSION

Suspension avant	<b>RAS<sup>MC</sup> 3</b>
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant	210 mm / 8,3 po
Suspension arrière	SC <sup>MC</sup> -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG <sup>MC</sup>
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

### MASSE À VIDE

280 kg / 616 lb	302 kg / 663 lb	288 kg / 634 lb
-----------------	-----------------	-----------------

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	<b>REV® Gen4</b>	Bloc d'élévation	<b>145 mm / 5,7 po</b>	Rétroviseurs	De série
Habillage	<b>Design élargi</b>	Démarrateur	Électrique	Pare-brise	<b>673 mm / 26,5 po</b>
Skis	<b>Pilot<sup>MC</sup> 7.4</b>	Marche arrière	<b>RER<sup>MC</sup> (600R E-TEC®) Électro-mécanique (moteurs ACE<sup>MC</sup>)</b>	Carbure	Carré 3/8
Siège	Modulaire à 2 places avec rangement sous siège arrière	Pouce / Poignées chauffant(es)	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Guidon	<b>En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon</b>	Indicateur	<b>Affichage numérique de 4,5 po</b>	Attelage	<b>Récepteur d'attelage</b>



EXPEDITION®  
LE 600R E-TEC®  
montré



EXPEDITION® LE 900 ACE<sup>MC</sup> montré

## CARACTÉRISTIQUES



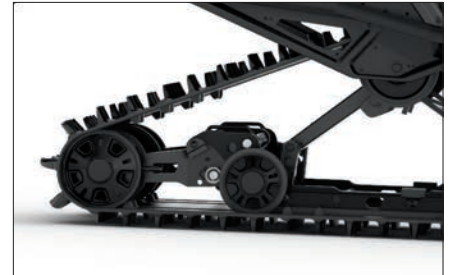
### Plateforme REV® Gen4

Légère, solide et durable, conçue pour accueillir des chenilles de 20 po de large afin d'optimiser la traction et flotaison, tout en offrant la maniabilité précise et les avantages du style cockpit ouvert. Confort maximum et capacité en sentier et hors piste.



### Transmission Easy Shift (H-L-N) avec reculons par bouton-poussoir

Changement de vitesse sans effort avec plusieurs ratios d'engrenage. Conçu de façon robuste une fiabilité à toute épreuve avec une résistance élevée à la charge et une lubrification optimale. Le bouton-poussoir du guidon enclenche la marche arrière RER<sup>MC</sup> électronique avec moteur E-TEC ou électromécanique avec moteur ACE<sup>MC</sup>.



### Suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5U articulée

Rail articulé afin de maximiser la traction dans la neige profonde en marche arrière et verrouillable pour le remorquage.



### Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de largeur pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



### Affichage numérique de 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.

## CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série