

2020

BACKCOUNTRY X-RS®

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Moteur Rotax® 850 E-TEC®
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}
- Poulie pDrive^{MC} avec rampes à cliquet
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Choix de chenille : 15 x 146 x 1,6 po Cobra ou Ice Cobra ou 16 x 146 x 2,0 po PowderMax¹
- **Choix de chenilles de 154 po : 16 x 154 x 2,0 po ou 2,5 po PowderMax¹**
- Amortisseurs avant KYB Pro 36 R et arrière KYB Pro 40 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Écartement des skis ajustable
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Siège de sentier performance
- Protège-mains transparents
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Prise de pied ouverte
- **Affichage numérique large de 7,2 po**
- Marchepieds RS
- **Coloration Rouge lave ULTIME et blanc avec habillage de panneaux latéraux :** Éclat et fini suprême, protection maximale
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon



BACKCOUNTRY^{MC} X-RS® 154 850 E-TEC® montré

MOTEUR ROTAX®

850 E-TEC®

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS
Engagement	3 300 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21 (Cobra 1,6, Ice Cobra 1,6) 23 (PowderMax ¹ 2,0)
Petit engrenage (nombre de dents)	45 (Cobra 1,6, Ice Cobra 1,6) 51 (PowderMax ¹ 2,0 et 2,5)
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

214 kg / 471 lb (146 po)
220 kg / 484 lb (154 po)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents

Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique, SHOT (opt.)
Marche arrière	RER ^{MC}
Pouce / Poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po

Rétroviseurs	En option
Pare-brise	En option
Carbure	Ronde 7/16
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Attelage	En option

COULEUR

Rouge lave **ULTIME** / Blanc 
Noir 

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 110 mm / 122,4 po (146 po) 3 312 mm / 130,4 po (154 po)
Largeur hors tout du véhicule	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 229 mm / 48,4 po
Écartement des skis	975 ou 1 020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Longueur hors tout des skis	1 049 mm / 41,3 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po Cobra ou Ice Cobra ou 406 mm / 16 po PowderMax ¹
Longueur nominale de la chenille	3 705 mm / 146 po 3 912 mm / 154 po
Hauteur du profil de chenille	40,6 mm / 1,6 po Cobra (146 po) 50,8 mm / 2,0 po PowderMax ¹ (154 po)
Chenille optionnelle	50,8 mm / 2,0 po PowderMax ¹ (146 po) 40,6 mm / 1,6 po Ice Cobra (146 po) 63,5 mm / 2,5 po PowderMax ¹ (154 po)

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	KYB ¹ Pro 36 R Easy-Adjust
Débattement vertical avant	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion ^{MC}
Amortisseur central	KYB ¹ Pro 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB ¹ Pro 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po



BACKCOUNTRY^{MC} X-RS® 146 850 E-TEC® montré



BACKCOUNTRY^{MC} X-RS® 154 850 E-TEC® montré

CARACTÉRISTIQUES



Démarrateur E-TEC® SHOT^{MC}

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisant l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.



Moteur Rotax® 850 E-TEC®

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et de l'industrie automobile.



Suspension arrière cMotion^{MC} 146 ou 154

Les suspensions multisegments spécifiques utilisent les meilleurs principes de patins anti-dérappant de sentier rMotion^{MC} et de montagne tMotion^{MC} pour des virages en toute confiance et une conduite agile dans la campagne.



Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.



Affichage numérique large de 7,2 po

Cadran LCD entièrement numérique avec affichage personnalisable, facile à lire, dont le rétroéclairage est automatiquement ajusté en fonction des changements de lumière ambiante. Excellente visibilité que vous soyez debout ou assis.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série