

2020

BACKCOUNTRY X

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Moteur Rotax® 850 E-TEC®
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}
- Poulie pDrive^{MC} avec rampes à cliquet
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Choix de chenille : 15 x 146 x 1,6 po Cobra ou Ice Cobra ou 16 x 146 x 2,0 po PowderMaxⁱ
- Amortisseur arrière KYBⁱ Pro 36 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression (22 clics)
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Écartement des skis ajustable
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Siège de sentier performance
- Protège-mains transparents
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Prise de pied ouverte
- **Affichage numérique large de 7,2 po**
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- **Marchepieds améliorés avec très grandes ouvertures**



BACKCOUNTRY^{MC} X® 850 E-TEC® montré

MOTEUR ROTAX®

850 E-TEC®

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS
Engagement	3 300 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21 (Cobra 1,6, Ice Cobra 1,6) 23 (PowderMax ⁱ 2,0)
Petit engrenage (nombre de dents)	45 (Cobra 1,6, Ice Cobra 1,6) 51 (PowderMax ⁱ 2,0)
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

209 kg / 461 lb

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents

Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique, SHOT (opt.)
Marche arrière	RER ^{MC}
Pouce / Poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po

Rétroviseurs	En option
Pare-brise	360 mm / 14 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Attelage	En option

COULEUR

Jaune éclatant / Noir

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 110 mm / 122,4 po
Largeur hors tout du véhicule	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 274 mm / 50,2 po
Écartement des skis	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)
Longueur hors tout des skis	1 049 mm / 41,3 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po Cobra ou Ice Cobra 406 mm / 16 po PowderMax ⁱ
Longueur nominale de la chenille	3 705 mm / 146 po
Hauteur du profil de chenille	40,6 mm / 1,6 po Cobra
Chenille optionnelle	50,8 mm / 2,0 po PowderMax ⁱ 40,6 mm / 1,6 po Cobra

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus
Amortisseur arrière	KYB ⁱ Pro 36 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po



BACKCOUNTRY^{MC} X[®] 850 E-TEC[®] montré



BACKCOUNTRY^{MC} X[®] 850 E-TEC[®] montré

CARACTÉRISTIQUES



Suspension arrière cMotion^{MC}

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion^{MC} de sentiers et de la tMotion^{MC} de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manoeuvres avec agilité en neige profonde.



Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®]

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et de l'industrie automobile.



Démarrateur E-TEC[®] SHOT^{MC}

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisant l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC[®].



Poulie pDrive^{MC}

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



Affichage numérique large de 7,2 po

Cadran LCD entièrement numérique avec affichage personnalisable, facile à lire, dont le rétroéclairage est automatiquement ajusté en fonction des changements de lumière ambiante. Excellente visibilité que vous soyez debout ou assis.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série