

2020 BACKCOUNTRY

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Poulie pDrive^{MC} avec rampes à cliquet
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Chenille Cobra® de 15 x 146 x 1,6 po
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Écartement des skis ajustable
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Démarreur électrique de série
- Siège de sentier performance
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Prise de pied ouverte
- Module de commandes au guidon
- **Marchepieds améliorés avec très grandes ouvertures**
- **Affichage numérique de 4,5 po**
- Protège-mains



BACKCOUNTRY^{MC} 850 E-TEC® montré

| MOTEUR ROTAX® | 850 E-TEC® | 600R E-TEC® |
|------------------------------|---|---|
| Détails du moteur | Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC} | Refroidi par liquide, eRAVE ^{MC} |
| Cylindres | 2 | 2 |
| Cylindrée | 849 cc / 51,9 po ³ | 599,4 cc / 36,6 po ³ |
| Alésage | 82 mm / 3,2 po | 72,3 mm / 2,85 po |
| Course | 80,4 mm / 3,2 po | 73 mm / 2,87 po |
| Régime maximal | 7 900 tr/min | 8 100 tr/min |
| Carburant | Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels | Injection directe E-TEC® |
| Type de carburant recommandé | Super sans plomb | Super sans plomb |
| Indice d'octane minimal | 91 | 91 |
| Réservoir de carburant | 36 L / 9,5 gal US | 36 L / 9,5 gal US |
| Quantité d'huile à moteur | 3,4 L / 3,6 pte | 3,4 L / 3,6 pte |

COULEUR

Bleu octane / Noir 

DIMENSIONS

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Longueur hors tout du véhicule | 3 110 mm / 122,4 po |
| Largeur hors tout du véhicule | 1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po |
| Hauteur hors tout du véhicule | 1 274 mm / 50,2 po |
| Écartement des skis | 975 ou 1 020 mm / 38,4 ou 40,2 po |
| Longueur hors tout des skis | 1 049 mm / 41,3 po |
| Largeur nominale de la chenille | 381 mm / 15 po Cobra |
| Longueur nominale de la chenille | 3 705 mm / 146 po |
| Hauteur du profil de chenille | 40,6 mm / 1,6 po Cobra |

SUSPENSION

| | |
|--------------------------------------|------------------------|
| Suspension avant | RAS ^{MC} 3 |
| Amortisseurs avant | HPG ^{MC} Plus |
| Débattement vertical avant | 220 mm / 8,7 po |
| Suspension arrière | cMotion ^{MC} |
| Amortisseur central | HPG ^{MC} |
| Amortisseur arrière | HPG ^{MC} |
| Débattement vertical arrière maximal | 239 mm / 9,4 po |

GRUPE MOTOPROPULSEUR

| | | |
|--|---|---|
| Poulie motrice | pDrive ^{MC} avec cliquets | pDrive ^{MC} avec cliquets |
| Poulie menée | QRS | QRS |
| Engagement | 3 300 tr/min | 3 400 tr/min |
| Petit engrenage (nombre de dents) | 21 | 23 |
| Petit engrenage (nombre de dents) | 45 | 51 |
| Nombre de dents, barbotin d'entraînement | 8 | 8 |
| Diamètre, barbotin de commande | 183 mm / 7,2 po | 183 mm / 7,2 po |
| Système de freinage | Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable | Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable |

| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| MASSE À VIDE | 217 kg / 478 lb | 214 kg / 471 lb |
|---------------------|-----------------|-----------------|

CARACTÉRISTIQUES

| | | | | | |
|-----------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------|
| Châssis | REV® Gen4 | Bloc d'élévation | 120 mm / 4,7 po | Rétroviseurs | En option |
| Habillage | Design étroit | Démarreur | Électrique | Pare-brise | 360 mm / 14 po |
| Skis | Pilot ^{MC} DS 2 | Marche arrière | RER ^{MC} | Carbure | Carré 3/8 |
| Siège | Sentier performance | Pouce / Poignées chauffant(es) | De série | Configuration carbure | 102 mm / 4 po à 90° |
| Guidon | En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents | Indicateur | Affichage numérique de 4,5 po | Attelage | En option |



BACKCOUNTRY^{MC} 600R E-TEC[®] montré



BACKCOUNTRY^{MC} 850 E-TEC[®] montré

CARACTÉRISTIQUES



Suspension arrière cMotion^{MC}

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion^{MC} de sentiers et de la tMotion^{MC} de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manoeuvres avec agilité en neige profonde.



Moteurs Rotax[®] 850 E-TEC[®] et 600R E-TEC[®]

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC[®]. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC[®].



Poulie pDrive^{MC}

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



Chenille Cobra 15 x 146 x 1,6 po

Cette chenille dotée d'une combinaison de crampons souples pour une traction accrue hors piste et de crampons plus rigides pour procurer plus de traction sur la neige particulièrement compacte.



Affichage numérique de 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

| | |
|----------------------------------|----------|
| Indicateur de vitesse | De série |
| Tachymètre | De série |
| Indicateur de carburant | De série |
| Indicateur de température moteur | De série |